

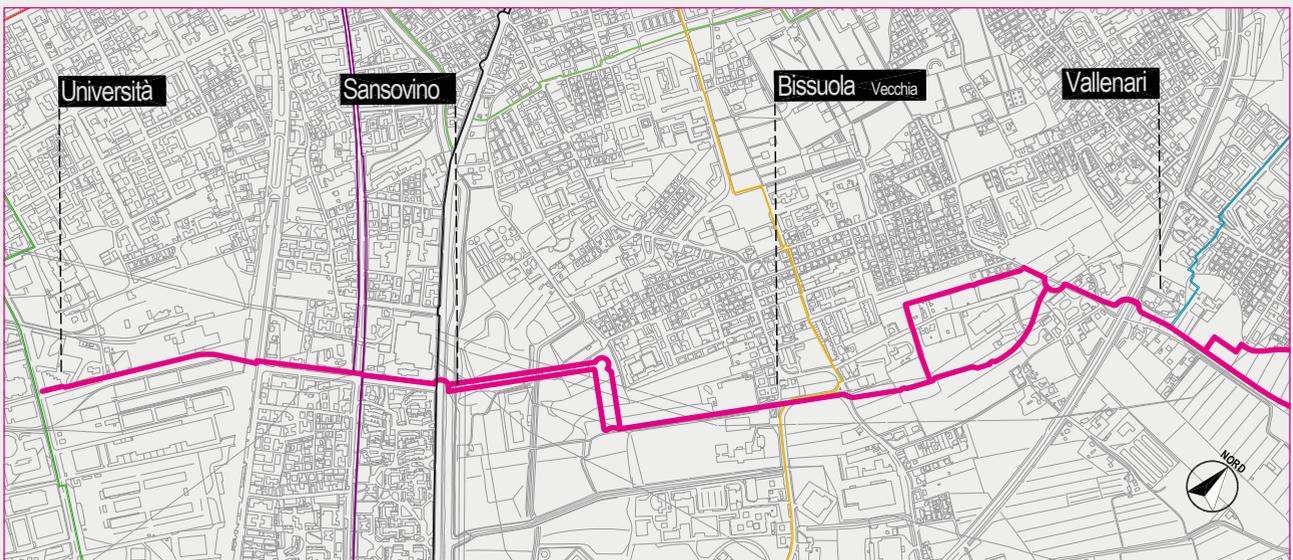
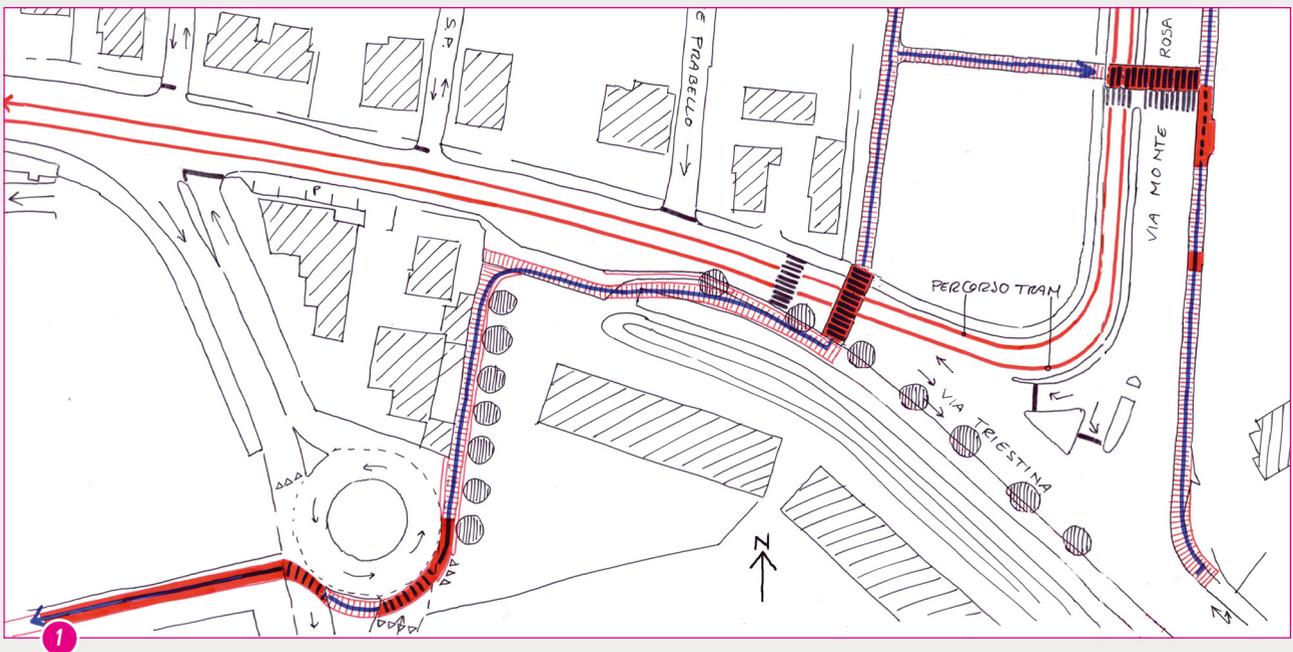


# n. 12 → FAVARO S. LEOPOLDO - UNIVERSITÀ

<b>LUNGHEZZA</b>	<b>5.783 metri</b>
TRATTE ESISTENTI	455 metri
TRATTE DA RIQUALIFICARE	0 metri
TRATTE GIÀ FINANZIATE	3.748 metri
TRATTE DA REALIZZARE	1.580 metri

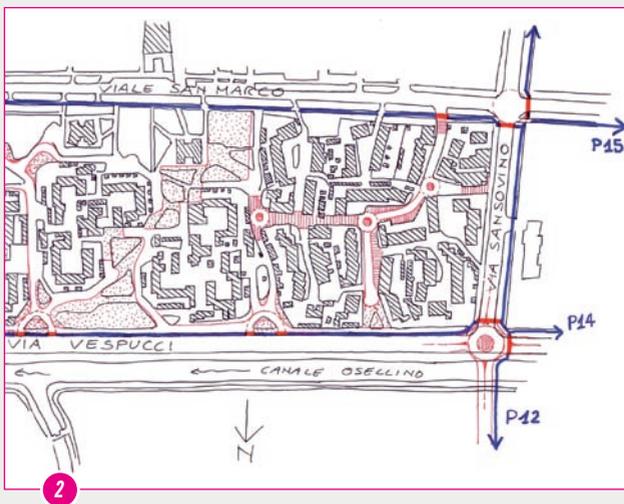
## Descrizione dell'itinerario

Questo itinerario diventa l'unico canale disponibile per collegare con continuità e sicurezza il quartiere di Favaro con Carpenedo e col centro città. Le altre strade presentano restringimenti locali tali da non garantire la continuità di un itinerario così lungo. Dal capolinea del tram di via Monte Celo si può arrivare fino all'area

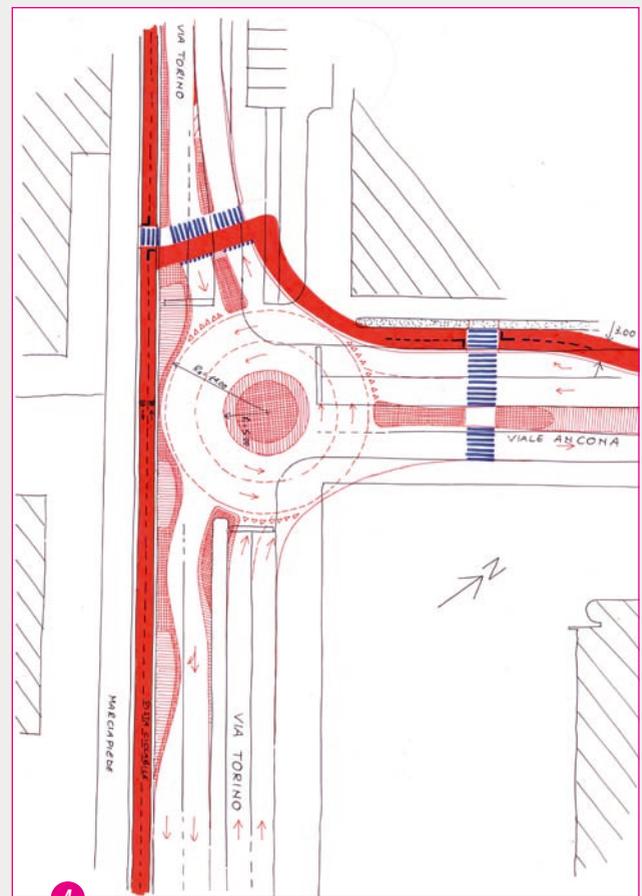


Universitaria di via Torino; in corrispondenza delle ZTO C1 PU59, C25, C2 12 e C2 RS11 vi è l'innesto con l'itinerario n. 11 proveniente da via Altinia e via Monte Cervino; quindi il percorso ciclabile prosegue in via Vallenari, attraversa la SR 148 con soluzione da individuare in sede di progetto (del sottopasso) e trova prosecuzione all'interno delle due

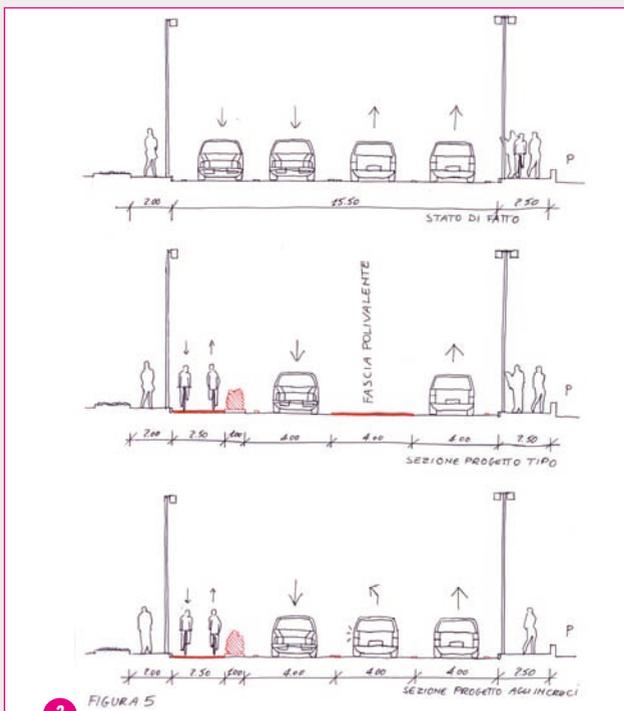
aree di espansione edilizia denominate C2 10 (Bissuola Nord) e C2 9 (Bissuola Sud) dove si collega all'itinerario n.13 proveniente da via Pertini. Attraversato con un ponte ciclopedonale l'Osellino si arriva alla ciclabile di via Sansovino che viene prolungata su viale Ancona per confluire nell'itinerario n. 16 lungo via Torino.



2



4



3

FIGURA 5



## Soluzioni suggerite nei tratti di nuova proposta

- a. attraversamento ciclabile di via Triestina: il percorso viene inserito all'interno dell'area verde interclusa tra via Monte Rosa e l'abitato posto a Nord di via Triestina; l'attraversamento di via Triestina, opportunamente segnalato porterà il percorso ad inserirsi in area privata compresa tra la pizzeria e la fila dei box auto dei palazzoni, riqualificando l'area attualmente trascurata (fig. 1);
- b. attraversamento di via Gobbi: l'unica possibilità di inserire un collegamento ciclabile nel tratto di via Gobbi interessato è quello di



via Triestina



percorso pedonale zona piscina



area residenziale lato via Triestina



incrocio via Gobbi - via Vallenari nuova



percorso pedonale piazza della Meridiana



attraversamento SR 14

inserire un senso unico o l'istituzione di un'area residenziale accessibile in auto a velocità inferiore ai 30 km/h dai soli frontisti;

**c.** attraversamento dell'Osellino: indipendentemente dalla realizzazione dello scavalco automobilistico sull'Osellino, va garantito un collegamento ciclopedonale che permetta anche di attraversare in sicurezza viale Vespucci per arrivare sulla pista di via Sansovino (fig. 2);

**d.** pista bidirezionale lungo viale Ancona: la continuità dell'itinerario

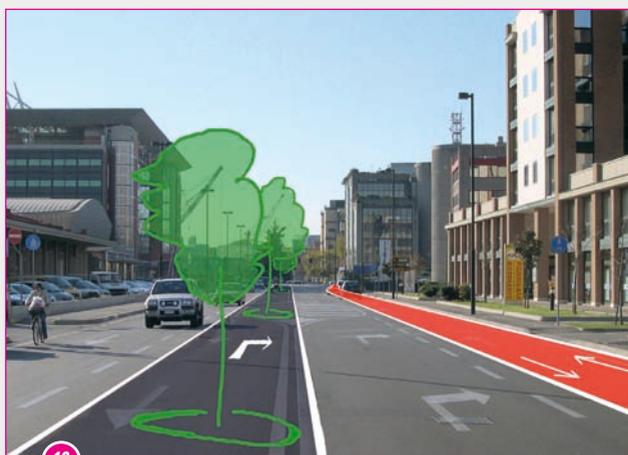
ciclabile è proposta con una sezione stradale simile a quella di via Torino con una corsia centrale che permette di mettere in sicurezza le svolte veicolari dalle strade e/o dai parcheggi laterali (fig. 3);

**e.** inserimento della pista bidirezionale nell'incrocio Ancona-Torino: il collegamento con la pista di via Torino (itinerario n°16) è simulato con la deviazione della pista sul marciapiede, dove la sezione del marciapiede diventa più ampia, e l'organizzazione stradale a rotatoria con diametro esterno pari a 28 metri (fig. 4)



11

via Sansovino



12

viale Ancona

### Vie interessate

via Monte Rosa, via Triestina, percorso pedonale dietro il centro commerciale, via Gobbi, via Vallenari, nuova via Vallenari, attraversamento della SR14 su livelli sfalsati, via Bissuola nuova, scavalco dell'Osellino, via Sansovino, Viale Ancona.

### Larghezza minima

pista bidirezionale 2,00 - 2,50 metri

### Criticità urgenti riscontrate nei tratti esistenti

la mancanza di segnaletica e le interruzioni interne alle aree verdi rendono poco fruibile e poco usato il tratto di percorso esistente dietro al centro commerciale di Favaro; il percorso lungo viale Ancona è un marciapiede che secondo quanto previsto dal codice della strada non presenta nessuna caratteristica ciclabile consona;

### Eventuali migliorie da apportare nei tratti già finanziati

è auspicabile che il progetto delle piste ciclabili interne alle aree di espansione residenziale a Sud di Favaro e Bissuola, seguano percorsi rettilinei, facilmente visibili e soprattutto dotati di efficaci collegamenti con le zone residenziali esistenti in modo tale da essere fruibili al massimo;

**Il costo totale per la continuità completa dell'itinerario ammonta a 665.000 euro**