



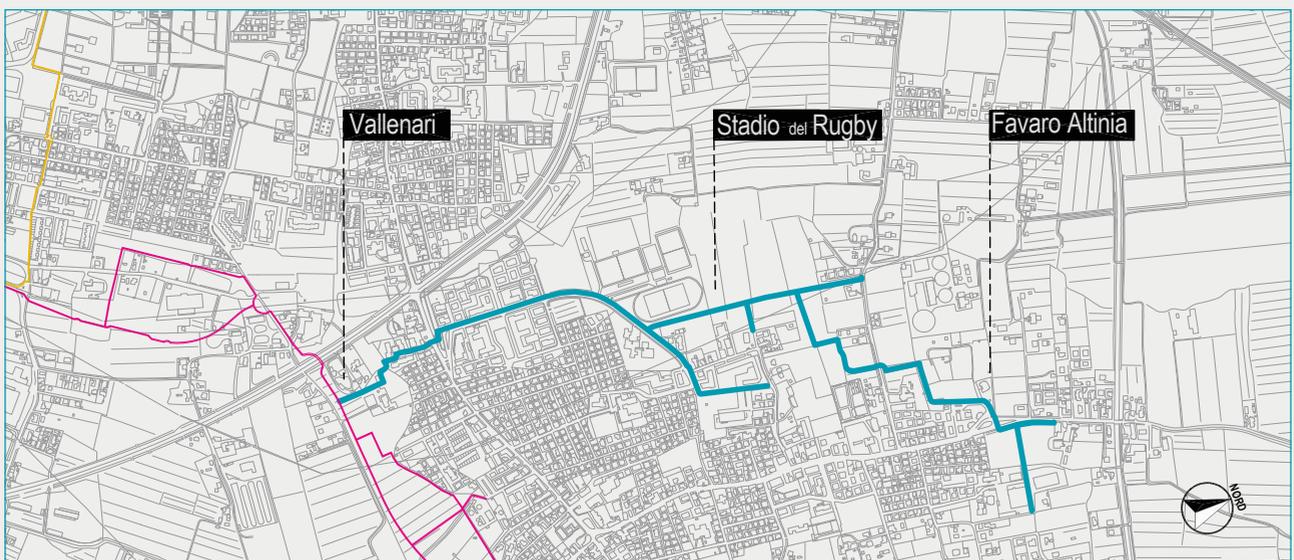
n. 11 → FAVARO ALTINIA - VALLENARI

LUNGHEZZA	2.450 metri
TRATTE ESISTENTI	0 metri
TRATTE DA RIQUALIFICARE	0 metri
TRATTE GIÀ FINANZIATE	1.170 metri
TRATTE DA REALIZZARE	1.280 metri

Descrizione dell'itinerario

L'itinerario rappresenta l'alternativa al naturale percorso ciclabile di cui ci sarebbe necessità lungo via Altinia.

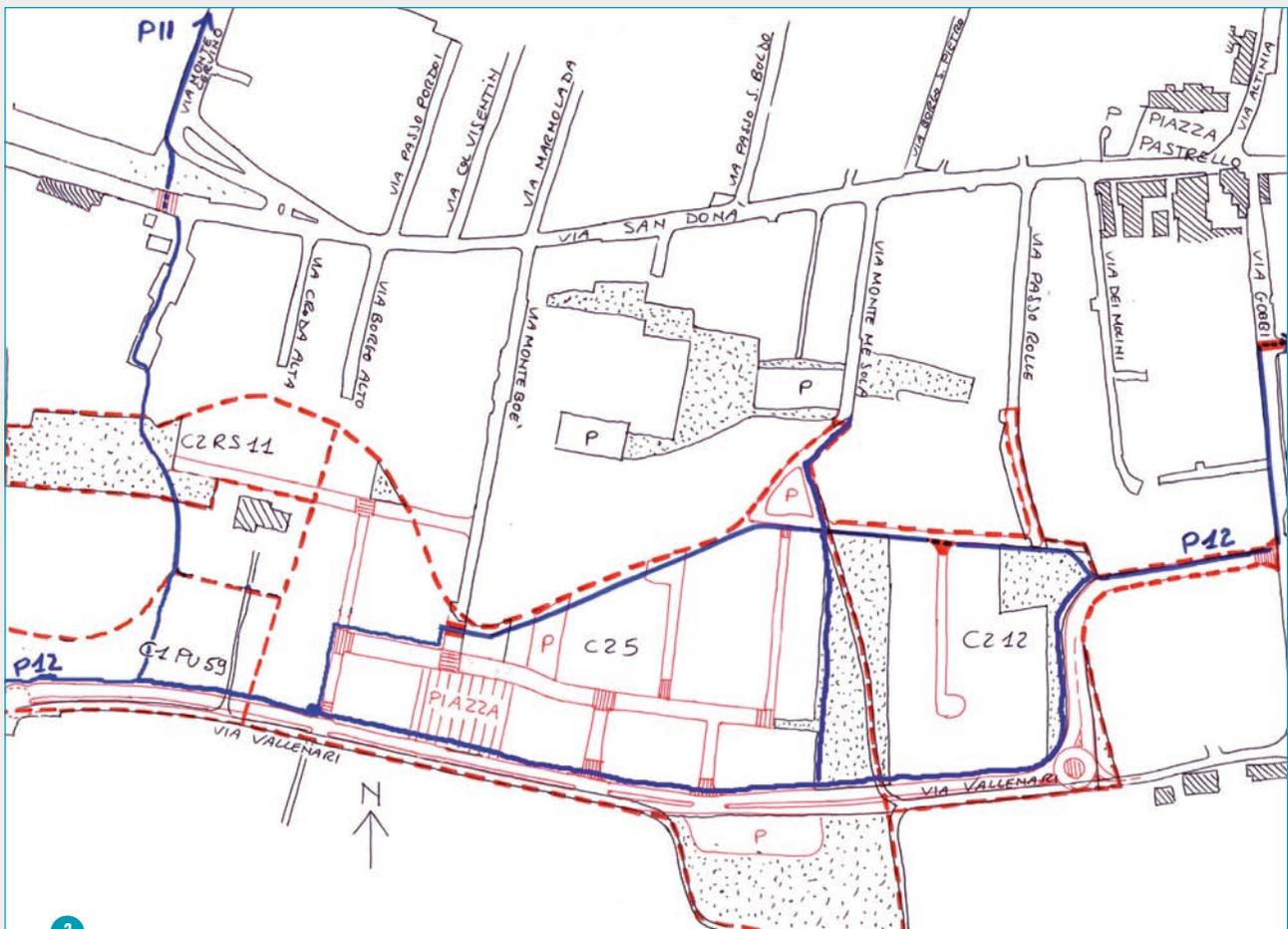
È in posizione più defilata rispetto alle residenze, ai negozi e alle scuole, e per questo non serve gli spostamenti locali ma garantirà sicurezza e confort a chi deve spostarsi in verso le zone più a Sud del quartiere e verso Mestre centro. Si sviluppa prevalentemente



all'interno di aree con Strumento Urbanistico Attuativo (PdL di iniziativa privata) per cui quasi tutti i costi saranno assorbiti dalla previsione di opere di urbanizzazione.

Partendo dal capolinea Actv posto in via Altinia la pista ciclabile entra all'interno della ZTO C2 4 incrocia via Ca' Solaro e penetra nella vasta area a verde che lambisce il vecchio cimitero e l'invilupp

del suo ampliamento, quindi prosegue all'interno della ZTO C2 59 e fiancheggiando l'area dei campi sportivi sbuca in via Monte Cervino dove prosegue sul lato Ovest fino ad arrivare su via San Donà, e quindi attraversando le residenze che si trovano a sud di via S. Donà (lungo via S. Felice) si innesta con l'itinerario n. 12 che prosegue sino alla Zona Universitaria di via Torino.



XXXXXXXXXX



Soluzioni suggerite nei tratti di nuova proposta

- a. inserimento all'interno dei PdL di iniziativa privata: il percorso ciclabile va reso il più possibile visibile e accessibile dalle residenze poste su entrambi i lati di via Altinia con piccoli collegamenti in sicurezza;
- b. attraversamento di via Ca' Solaro: è proposto attraverso l'inserimento di una rotonda compatta che rallenta i veicoli sul rettilineo e mette in



giardino residenziale - fine via Monte Cervino



via S. Felice



via Monte Cervino - ingresso scuola



via Monte Cervino

Vie interessate

via Altinia, attraversamento di via Ca' Solaro, via Indri, via Monte Cervino, via San Donà, via S. Felice, innesto sulla via Vallenari.

Larghezza minima

pista bidirezionale 2,00 - 2,50 metri

Il costo totale per la continuità completa dell'itinerario ammonta a 360.000 euro

sicurezza anche le manovre di svolta di chi entra e esce dalle nuove aree residenziali (fig. 1);

c. bidirezionale lungo via Monte Cervino: viene inserita sul lato Ovest del sedime stradale eliminando la sosta su quel lato della strada;

d. attraversamento da via San Donà in via S. Felice: il percorso penetra

nell'area verde esistente di fronte a via S. Felice, attraversa via San Donà con un cambio di pavimentazione del sedime stradale e, compatibilmente con gli spazi di fermata del tram, gira in via S. Felice dove, sostituendo 4-5 posti auto penetra tra le residenze (fig. 1);