

CITTA' DI  
VENEZIA



041 2748111

[www.comune.venezia.it](http://www.comune.venezia.it)

# CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO

Per l'esecuzione e la liquidazione di opere, noli e forniture, inerenti alla manutenzione di Fabbricati, Impianti, Strade, Fognature, Verde Pubblico, per conto del Comune di Venezia, approvato con deliberazione di Giunta n. 370 in data 09 luglio 2004.

Valido anche per la valutazione sulla ammissibilità della spesa nel caso di interventi eseguiti da privati ai sensi della Legge Speciale per Venezia n. 791/73 e successivi aggiornamenti.

**0 - NOLEGGI**

**1 - EDILIZIA**

**2 - IMPIANTI TECNOLOGICI**

**3 - VIABILITA' E FOGNATURE**

**4 - TRAFFICO SEGNALETICA**

**5 - VERDE PUBBLICO**

**6 - SICUREZZA**



2004



---

CITTA' DI  
VENEZIA

*Villa Querini  
Via Verdi, 36  
30170 Mestre*



*Cà Farsetti  
S.Marco, 4136  
30124 Venezia*

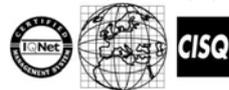
041 2748111  
[www.comune.venezia.it](http://www.comune.venezia.it)

# CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO

Per l'esecuzione e la liquidazione di opere, noli e forniture, inerenti alla manutenzione di Fabbricati, Impianti, Strade, Fognature, Verde Pubblico, per conto del Comune di Venezia, approvato con deliberazione di Giunta n. 370 in data 09 luglio 2004.

Valido anche per la valutazione sulla ammissibilità della spesa nel caso di interventi eseguiti da privati ai sensi della Legge Speciale per Venezia n. 791/73 e successivi aggiornamenti.

certificato n. 8000/02/1 del 03/12/2002



**RINA QUACER**

**ISO 9001:2000**

registrazione IQNet n. IT-27601 del 03/12/2002

---

**CITTA' DI  
VENEZIA**

*Villa Querini  
Via Verdi, 36  
30170 Mestre*



*Cà Farsetti  
S.Marco, 4136  
30124 Venezia*

041 2748111  
[www.comune.venezia.it](http://www.comune.venezia.it)

**Direzione Centrale  
Progettazione ed  
Esecuzione Lavori**

ing. Salvatore Vento

**Ufficio Prezzi e Capitolati**

arch. Luigino Zennaro

**Professionisti incaricati**

prof. arch. Eugenio Vassallo  
prof. ing. Mauro Strada  
dott. ing. Walter Gobetto  
per. ind. Lorenzo Belloni

**Software di conversione**

888 Software Products S.r.l.  
[www.888sp.it](http://www.888sp.it)

**Collaboratori Dir. P.E.L.**

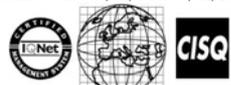
ing. Roberto Perissinotto  
ing. Paolo Felletti Spadazzi  
geom. Daniele Sbalchiero

**Stampato da**

CPM – Centro Produzione Multimediale  
(Comune di Venezia)

Si ringraziano le Associazioni di categoria che hanno collaborato per la stesura del capitolato, in particolare l'Associazione Costruttori Edili ed Affini di Venezia e provincia (A.C.E.A.)

certificato n. 8000/02/1 del 03/12/2002



**RINA QUACER**

**ISO 9001:2000**

registrazione IQNet n. IT-27601 del 03/12/2002

---

## Premessa

Il Capitolato Speciale d'Appalto è stato sviluppato per l'esecuzione e la liquidazione di opere, noli e forniture inerenti alla manutenzione ordinaria di fabbricati, strade, fognature, segnaletica e toponomastica, verde pubblico, impianti sportivi, arredo urbano e sicurezza, per la stima dei costi inerenti la sicurezza in cantiere, per conto del Comune di Venezia.

Contiene norme inerenti alle caratteristiche dei materiali ed alle modalità di esecuzione dei lavori, modalità di misura e di valutazione degli stessi, nonché l'elenco dei prezzi di quelle categorie di lavoro che normalmente interessano i settori operativi dell'Ufficio tecnico comunale e costituiscono lo strumento per i preventivi e per la liquidazione dei lavori e delle forniture.

Il Capitolato è stato impostato seguendo la logica corrispondente alle necessità della meccanizzazione ed un criterio d'impostazione degli argomenti che ne faciliti la consultazione.

A questo scopo, dopo la prima parte riservata alle "Norme", prescrizioni che regolano i rapporti tra Ente appaltante e Appaltatore, il Capitolato è stato diviso in sette raggruppamenti (Categorie) e precisamente:

0 - NOLEGGI E TRASPORTI

1 - EDILIZIA

2 - IMPIANTI TECNOLOGICI

3 - VIABILITÀ E FOGNATURE

4 - TRAFFICO, SEGNALETICA, ANAGRAFICA E TOPONOMASTICA

5 - VERDE PUBBLICO, IMPIANTI SPORTIVI ED ARREDO URBANO

6 - SICUREZZA

ognuno dei quali con le proprie norme ed il corrispondente Elenco Prezzi.

Detti raggruppamenti comprendono due capitoli principali:

Capitolo F – FORNITURE

Capitolo P – OPERE COMPIUTE

che, assieme ai Noleggi, Trasporti e Sicurezza rappresentano i fattori d'intervento negli appalti delle opere pubbliche.

I Capitoli sono a loro volta suddivisi in Sottocapitoli i quali raccolgono le voci/articoli riunite per omogeneità secondo un codice informatico che compendia esigenza di informatizzazione con esigenze di catalogazione e consultazione.

Per quanto riguarda l'applicazione dei vari articoli per la formulazione dei preventivi e per la liquidazione dei lavori, è opportuno riferirsi alla categoria di lavoro specifica dell'opera appaltata e nel caso che gli articoli cercati non fossero riscontrabili, applicare i corrispondenti di altre Categorie di lavoro.

Qualora poi non fossero riscontrabili in nessuna delle varie categorie di lavoro e non risultasse necessario ricorre a nuovi prezzi, sarà opportuno eseguire l'opera o provvedere alla fornitura, in economia, facendo fare anticipazioni all'appaltatore secondo quanto precisato dall'art. 28 del Capitolato generale di Appalto.

Questa nuova edizione oltre a tenere conto dell'evoluzione tecnica e merceologica, delle nuove leggi e regolamenti tiene in massima considerazione i rilevamenti di mercato ed i risultati di indagini informative dell'Associazione Costruttori di Venezia.

Un'altra novità ha riguardato lo sviluppo della nuova Categoria Sicurezza per la stima dei costi della sicurezza delle opere, in adempimento al nuovo DPR 222 del 3 luglio 2003. Per quanto riguarda la norma di riferimento alla Categoria Sicurezza e da considerarsi interpretativa, nel rispetto al nuovo regolamento.

La nuova edizione del Capitolato Speciale d'Appalto verrà distribuita su supporto informatico Cd-Rom ed è scaricabile dal sito web del Comune di Venezia, all'indirizzo [www.comune.venezia.it](http://www.comune.venezia.it), in vari formati: TXT, XLS, DOC, PDF e MX1. L'ultimo utilizzabile dai prodotti software Mastro2k e Matrix di 888 Software Products, applicativi di preventivazione e contabilità delle opere scelti dal Comune di Venezia come software ufficiali per la progettazione, esecuzione e liquidazione delle opere. Per informazioni consultare il sito [www.888sp.it](http://www.888sp.it)

L'esperienza acquisita, le osservazioni ed i suggerimenti ci hanno indotto ad eliminare dall'Elenco Prezzi alcuni articoli ormai non più corrispondenti alle metodologie di lavoro e integrare le diverse Categorie con nuovi Articoli più aderenti alle richieste della Direzione Lavori.

In caso di mancanza di precise norme ed in caso di carenze sia sotto il profilo descrittivo sia sotto il profilo tecnico, soprattutto per quanto concerne le voci che costituiscono gli elenchi prezzi delle diverse Categorie, si prega di chiedere la correzione o l'inserimento direttamente all'ufficio Prezzi e Capitolati del Comune di Venezia.

---

## **Avvertenze generali**

La documentazione legislativa inserita nella cartella "Leggi della sicurezza", contenuta nel CD-ROM e da considerarsi a titolo informativo. Per informazioni di carattere ufficiale, riguardanti Leggi, Decreti e Circolari si rimanda alle rispettive pubblicazioni riportate sulla Gazzetta Ufficiale.

L'Appaltatore si dovrà uniformare a tutte le disposizioni che verranno impartite dalla Direzione Lavori per assicurare una corretta esecuzione dei lavori.

In particolare dovranno essere osservate le seguenti norme:

1. I lavori potranno essere eseguiti in qualunque periodo dell'anno, nel rispetto delle clausole contrattuali e l'impresa appaltatrice sarà l'unica responsabile dell'osservanza dei contratti di lavoro nei confronti dei propri dipendenti.
2. L'Impresa appaltatrice sarà responsabile verso la stazione appaltante e verso terzi per i danni che potesse arrecare a persone o cose durante l'esecuzione dei lavori ed in dipendenza di essi.
  - Sono pure a carico dell'impresa:
  - tutte le opere relative alle segnalazioni provvisorie ed agli oneri previsti dal vigente Codice della Strada e del relativo Regolamento sia in materia di sicurezza della viabilità che di rispetto delle norme tecniche inerenti l'esatta applicazione della segnaletica stradale e di "nome strada" ed anagrafica;
  - le spese occorrenti per eseguire esperimenti di qualsiasi genere, controlli, prove di laboratorio per accertare la buona qualità dei materiali impiegati e la rispondenza degli stessi alle norme tecniche in vigore;
  - le spese occorrenti per provvedere alla misurazione ed ad eventuali controlli di lavoro, eseguito in contraddittorio con la stazione appaltante.L'osservanza delle zone e prescrizioni

contenute nel Capitolato Particolare per il segnalamento stradale edito dal Ministero dei LL.PP. Ispettorato Generale Circolazione e Traffico del 1961, e quelle contenute nella circolare nuovi segnali "nome - strada" edito dal Ministero dei LL.PP. Ispettorato Gen.le Circolazione e Traffico del 1974, e successive modifiche ed integrazioni salvo quanto diversamente disposto dal Capitolato Speciale d'Appalto.

3. Manutenzione garanzia:
  - I lavori eseguiti dovranno essere perfettamente efficienti per l'intera durata dell'appalto e per tutto il periodo di garanzia previsto nelle condizioni d'appalto.
  - Pertanto, qualora a giudizio insindacabile della Direzione appaltante fosse necessario provvedere al rifacimento della segnaletica inefficiente, l'Appaltatore dovrà provvedere in merito senza diritto ad ulteriori compensi, rimanendo responsabile di eventuali incidenti che dovessero verificarsi per tali inadempienze. L'Appaltatore dovrà pure provvedere a proprie spese e cura al rifacimento di quella segnaletica che risultasse non conforme alle prescrizioni delle norme vigenti.

**I lavori di rinnovamento e di dipintura di indicazioni stradali o anagrafiche, dovranno essere eseguiti con cura e con i migliori materiali in commercio.**

*Pagina intenzionalmente bianca*

**GENERALITA'**

Per materiali a piè d'opera si intendono tutte le forniture di soli materiali necessari all'esecuzione di qualsiasi lavoro, con esclusione pertanto di tutte le prestazioni inerenti la messa in opera.

Nei prezzi di tutte le forniture si intende sempre compreso il trasporto e la consegna dei materiali, franchi da ogni spesa, a piè d'opera in cantiere di lavoro, in ogni zona del territorio comunale. Si precisa inoltre che all'interno del cantiere, ogni altro eventuale spostamento dei materiali per qualsiasi motivo o disposizione avvenga, il costo è già

compensato nel prezzo di applicazione.

L'Appaltatore dovrà fornire tutti i materiali di prima qualità, delle dimensioni, peso, numero, specie e lavorazione indicati in ogni articolo dell'elenco prezzi e/o descrizione in normativa e dovranno giungere in cantiere solo durante le ore di lavoro in modo che possano essere controllati e misurati in contraddittorio con i tecnici dell'Amministrazione appaltante addetti alla misurazione e contabilità dei lavori.

**SEGNALETICA ORIZZONTALE****CARATTERISTICHE DELLA PITTURA CATARIFRANGENTE PER SEGNALETICA ORIZZONTALE****ASPETTO**

la pittura deve essere omogenea e ben dispersa, esente da grumi e da pellicole. Tale aspetto deve avere anche dopo sei mesi d'immagazzinamento alla temperatura di  $\pm 5^{\circ}\text{C}$ .

**COLORE**

Il colore della pittura deve corrispondere a quello indicato dalla Direzione Lavori: bianco o giallo. La pittura di colore bianco, dopo l'essiccamento, si deve presentare con tono di bianco molto puro, senza accentuate sfumature di colore grigio o giallo. La pittura di colore giallo, dopo l'essiccazione, dovrà avere il tono del colore giallo cromo medio.

**PESO SPECIFICO**

la pittura bianca da 1,550 a 1,750 kg/l;

la pittura gialla da 1,600 a 1,750 kg/l;

**VISCOSITA'**

La viscosità viene misurata a  $25^{\circ}\text{C}$  con viscosimetro Stormer-Krebs. Il colore bianco e giallo avranno da 80 a 90 KU (unità Krebs).

**COMPOSIZIONE:**

La pittura catarifrangente deve essere del tipo con perline di vetro premiscelate.

Bianco:

- contenuto in biossido di titanio minimo 17%
- non deve contenere assolutamente cloro-caucciù e gomme sintetiche
- residuo non volatile dal 77 all'84%.

Giallo:

- contenuti in cromato di piombo minimo 13%
- residuo non volatile dal 77 all'84%
- non deve contenere assolutamente cloro-caucciù o gomme sintetiche.

Il veicolo deve essere del tipo oleo-resinoso, in entrambi i suddetti colori, con un rapporto olio-resina di 1,4.

La resina deve essere del tipo fenoli modificato. IL 50% dell'olio deve essere costituito da olio di legno della Cina.

**PERLINE DL VETRO**

Il contenuto di perline di vetro deve essere del 33% minimo nella pittura di colore bianco e 30% minimo nella pittura di colore giallo.

La granulometria delle perline di vetro, determinata con setaccio della serie ASTM, deve essere la seguente:

- perline passanti attraverso il setaccio n.70: 100%
- perline passanti attraverso il setaccio n.80: 85÷100%
- perline passanti attraverso il setaccio n.140: 15÷55%
- perline passanti attraverso il setaccio n.230: 10% max.
- La prova si effettua secondo la norma ASTM D 1214.

**ESSICCAZIONE**

La prova deve essere verificata secondo le norme ASTM D 711-55 e deve dare un "no-PICK-UP time" (fuori polvere di 60 minuti massimo).

**RESA MEDIA:**

1,3 ÷ 1,6 kg/m<sup>2</sup>.

**STRISCE DI MARGINE CON ELEMENTI IN RILIEVO**

Nel rispetto di quanto previsto al punto 5 dell'art.141 del D.P.R. n.° 495 del 16/12/1992, sia i materiali da utilizzare per la costruzione degli elementi in rilievo, che il profilo degli stessi, sono soggetti ad approvazione da parte del Ministero dei Lavori Pubblici-Ispettorato Generale per la circolazione e la sicurezza stradale. Sarà premura della Ditta fornitrice, disporre su specifica richiesta della Direzione Lavori, dell'autorizzazione rilasciata dal Ministero dei Lavori Pubblici.

**SEGNALETICA VERTICALE - CARATTERISTICHE TECNICHE E QUALITATIVE****DISPOSIZIONI GENERALI**

Tutti i segnali devono essere rigorosamente conformi ai tipi, dimensioni, misure prescritte dal vigente Regolamento n° 610 del 16.09.1996 recante modifiche al Nuovo Codice della Strada, ed al DPR n° 495 del 16.12.92.

I materiali adoperati per la fabbricazione dei segnali dovranno essere della migliore qualità in commercio.

A norma della Legge n.113 del 30.03.1981, art.13, lettere b-d-e, del D.L. n. 358/92 art.14 lettere b,d,e del DPR n. 573/94, dovranno essere presentati presso gli uffici della Stazione Appaltante, i campioni rappresentativi dei prodotti che si impiegheranno per la fornitura di segnaletica, che consistono in:

- n.1 segnale triangolare, lato 90 cm, in lamiera di alluminio spessore 25/10, ricoperto in pellicola catarifrangente a normale efficienza classe 1. A tale riguardo, per la individuazione di dette pellicole, si richiama al rispetto di quanto prescritto al capitolo 5 del Disciplinare Tecnico approvato con D.M. del 31.03.1995;
- n.1 STOP a forma ottagonale del tipo normale (vedi tabella 4) DPR n° 495/92, in lamiera di alluminio spessore 25/10, ricoperto in pellicola catarifrangente ad elevata efficienza Classe 2. A tale riguardo, per la individuazione di dette pellicole, si richiama al rispetto di quanto prescritto al Capitolo 5 del Disciplinare Tecnico approvato con D.M. del 31.03.1995;
- n.1 segnale di direzione urbano delle dimensioni di 25x125 cm realizzato con supporto in lamiera di alluminio 25/10 ricoperto in pellicola retroriflettente ad elevata efficienza Classe II a "pezzo unico" serigrafato. E' gradita una destinazione che utilizzi una simbologia a più colori (esempio ospedale).

Una dichiarazione impegnativa della Ditta partecipante alla gara, nella quale, sotto la propria responsabilità dovrà indicare:

- metodi e cicli usati per la lavorazione dei segnali;
- descrizione ed ubicazione delle attrezzature in possesso della Ditta;
- attrezzature meccaniche per l'esecuzione degli interventi di segnaletica verticale;
- numero e composizione delle squadre per l'esecuzione degli interventi di segnaletica suddetti.

I campioni con la suddetta documentazione, dovranno pervenire agli uffici della Stazione Appaltante, nel rispetto della Circ. Min/le n. 2584 del 9.06.95, cinque giorni prima dello svolgimento della gara.

La mancanza della suddetta dichiarazione o la presentazione di dati incompleti, insufficienti od inesatti o di campioni non rispondenti alle prescrizioni, comporterà l'immediata esclusione dalla gara.

Pertanto la Ditta aggiudicataria, entro 15 giorni dall'aggiudicazione, dovrà premunirsi della copia di tale documentazione, recante gli estremi della fornitura cui si riferisce, venga inviata a questa Amministrazione.

In mancanza delle suddetta certificazione non potrà essere avviata alcuna procedura contrattuale per la fornitura.

La Ditta aggiudicataria è tenuta alla fornitura di materiali conformi ai campioni presentati e non saranno quindi accettati prodotti difformi.

La fornitura di materiali diversi da quelli campionati costituirà motivo di immediato annullamento del contratto con riserva di adottare ogni altro provvedimento più opportuno a tutela degli interessi di questa Amministrazione.

La Direzione Lavori si riserva comunque la facoltà di eseguire, a spese della Ditta aggiudicataria, prove di qualsiasi genere presso riconosciuti Istituti specializzati, competenti ed autorizzati allo scopo di conoscere la qualità e la resistenza d'opera, senza che la Ditta possa avanzare diritti a compensi per questo titolo.

La ditta aggiudicataria è tenuta ad accettare in qualsiasi momento eventuali sopralluoghi disposti dalla Direzione Lavori, atti ad accertare la consistenza e la qualità delle attrezzature e dei materiali in lavorazione usati per la fornitura. Qualora la Direzione Lavori rifiutasse qualche provvista ritenuta, a suo insindacabile giudizio non idonea, la medesima dovrà essere sostituita immediatamente con altra che risponda ai requisiti richiesti; i materiali rifiutati dovranno essere immediatamente rimossi a cura e spese della Ditta fornitrice.

**PARTI METALLICHE**

I segnali devono essere costruiti in ogni loro parte in lamiera di alluminio semicrudo al 99% dello spessore non inferiore a 25/10 di mm o in lamiera di acciaio di prima scelta dello spessore non inferiore a 10/10 di mm.

Ogni segnale dovrà essere rinforzato lungo il perimetro con una bordatura di irrigidimento realizzata a scatola.

Se le dimensioni dei segnali superano la superficie di 1,25 m<sup>2</sup>, i cartelli dovranno essere ulteriormente rinforzati con traverse di irrigidimento saldate

secondo le mediane o le diagonali.

Le frecce di direzione, i pannelli VISUAL e di ostacolo, dovranno essere rinforzati mediante l'applicazione sul retro, per tutta la lunghezza del cartello, di due traverse di irrigidimento completamente scanalate adatte allo scorrimento longitudinale delle controstaffe di attacco ai sostegni.

Qualora infine i segnali siano costituiti da due o più pannelli contigui, questi dovranno essere perfettamente accostati mediante angolari in metallo resistenti alla corrosione, opportunamente forati e muniti di un sufficiente numero di bulloncini zincati. La lamiera di alluminio dovrà essere resa scabra mediante carteggiatura meccanica, sgrassata a fondo e quindi sottoposta a procedimento di fosfocromatizzazione o ad analogo procedimento di pari affidabilità su tutte le superfici.

La lamiera di ferro dovrà essere prima decappata e quindi fosfatizzata mediante procedimento di bonderizzazione per ottenere sulla superficie della lamiera uno strato di cristalli salini protettivi ed ancoranti per la successiva verniciatura.

Il materiale grezzo dopo aver subito i suddetti processi di preparazione ed un trattamento antiossidante con applicazione di vernici tipo wash primer, dovrà essere verniciato a fuoco con opportuni prodotti, secondo il tipo di metallo, e la cottura a forno dovrà raggiungere una temperatura di 140°C.

Sul retro dei segnali dovrà essere indicato il nome del fabbricante, l'anno di fabbricazione del cartello, il numero di autorizzazione rilasciata dal Ministero dei LL.PP. ai sensi della Circolare n. 2584 del 9/06/95 nonché l'Ente o l'Amministrazione proprietaria della strada.

Per i segnali di prescrizione devono inoltre essere riportati gli estremi dell'ordinanza di apposizione. L'insieme di tali iscrizioni non dovrà occupare una superficie maggiore di 200 cm<sup>2</sup>, in conformità di quanto disposto al punto dell'art. 77 del D.P.R. n. 495 del 16/12/1992.

Ad evitare forature, tutti i segnali dovranno essere muniti di attacco standard (adatto a sostegni in ferro tubolare Ø 60) composto da staffe a corsoio della lunghezza utile di 12 cm saldate al segnale da controstaffe in acciaio zincato dello spessore di 3 mm con due fori, nonché da bulloni pure zincati (e relativi dadi) interamente filettati da 7,5 cm.

A scelta della Direzione Lavori potranno essere impiegati per i segnali di Direzione urbani, elementi profilati in estruso di alluminio modulari e connettabili, senza forature, con speciali morsetti per formare superfici di qualsiasi dimensione ed aventi un peso minimo di 12 kg /m<sup>2</sup>.

Detti segnali dovranno essere in alluminio estruso anticorrosione ( UNI 6060 nello stato T5) con le facce esposte interamente ricoperte da pellicola

catarifrangente.

I supporti aventi, a secondo della richiesta, un'altezza di 25 cm o 30 cm (rispondenti alle altezze prescritte cui al D.P.R. n. 495 del 16/12/1992) dovranno avere le seguenti caratteristiche:

**SPESSORI**

- per le altezze da 25÷30 cm non inferiore a 25/10 di mm su tutto lo sviluppo del profilo.
- per le targhe bifacciali, la distanza tra le due facce dovrà essere compresa tra 15 ÷ 25 mm.

**RINFORZI**

- ogni elemento avrà ricavate sul retro speciali profilature ad "omega aperto" formanti un canale continuo per tutta la lunghezza del segnale, che hanno la duplice funzione di irrigidire ulteriormente il supporto e di consentire l'alloggiamento e lo scorrimento della bulloneria di serraggio delle staffe, che in questo modo potranno essere fissate, senza problemi di interasse, anche a sostegni esistenti. Per i profili da 25 cm e 30 cm, sono richieste tassativamente almeno 2 profilature ad "omega aperto".
- le targhe bifacciali dovranno essere complete anche di staffe a cerniera aperta pure in alluminio estruso per il fissaggio a sostegni tubolari di diam.60 o 90 mm.
- qualora non fossero richieste le staffe a cerniera aperta su entrambi i lati chiusi, quello mancante dovrà essere opportunamente chiuso con tappo pure in alluminio estruso.

**GIUNZIONI**

ogni profilo avrà ricavate, lungo i bordi superiori ed inferiori, due sagome ad incastro che consentano la sovrapposibilità e la congiunzione dei profilo medesimi.

Tale congiunzione, per offrire adeguate garanzie di solidità, dovrà avvenire mediante l'impiego di un sufficiente numero di bulloncini in acciaio inox da fissarsi sul retro del supporto come previsto per le targhe tradizionali, dalle norme AISCAT. Inoltre, per evitare possibili fenomeni di vandalismo, tale bulloneria non dovrà risultare visibile guardando frontalmente il retro del segnale e le teste delle viti saranno del tipo cilindrico con esagono incassato.

**BORDI LATERALI:**

i bordi laterali saranno rifiniti da un ulteriore profilo a "C" che sulla faccia anteriore del segnale si sovrapponga alla pellicola e che posteriormente consenta il fissaggio, a mezzo di idonee staffe in lega di alluminio, al supporto modulare.

**FINITURE:**

le targhe realizzate con i profili descritti dovranno consentire l'applicazione sulla faccia anteriore dei vari tipi di pellicola con le stesse modalità e garanzie delle targhe tradizionali. Per quanto riguarda la finitura posteriore, non viene richiesto alcun trattamento particolare date le notevoli

caratteristiche chimico-fisiche della lega anticorrosione.

#### TARGHE

Le targhe modulari in lega di alluminio anticorrosione dovranno inoltre consentire l'intercambiabilità di uno o più moduli danneggiati senza dover sostituire l'intero segnale e permettere di apportare variazioni sia di messaggio che di formato utilizzando il supporto originale.

I sostegni saranno in ferro tubolare e previo decappaggio del grezzo, dovranno essere zincati a caldo secondo le norme UNI 5101 e ASTM 123, che per il diametro di 60 mm il rapporto è di 2,95 kg/m di tubo, la sommità dei sostegni dovrà essere chiusa con apposito tappo a pressione in resina sintetica e dovranno avere un peso minimo di 4,11 kg/m.

I sostegni per i segnali di indicazione in elementi estrusi di alluminio saranno in acciaio zincato a caldo (secondo le norme ASTM 123 con profilo ad "IPE" dimensionati per resistere ad una spinta di 140 kg/m<sup>2</sup> ed atti al fissaggio degli elementi modulari con speciali denti in lega di alluminio UNI 6060 nello stato T5 dell'altezza di 40 mm.

#### FACCIA ANTERIORE

Sulla faccia a vista dei supporti metallici, preparati e verniciati come al precedente paragrafo b del presente articolo, dovranno essere applicate pellicole retroriflettenti a normale efficienza classe 1 o ad elevata efficienza classe 2, aventi le caratteristiche di cui al Disciplinare Tecnico approvato con D.M. 31.03.1995, in conformità di quanto prescritto per ciascun tipo di segnale al punto 12 dell'art. 79 del D.P.R. n.° 495 del 16/12/1992. Le certificazioni di conformità relative alle pellicole retroriflettenti proposte, dovranno contenere gli esiti di tutte le analisi e prove prescritte dal suddetto Disciplinare Tecnico e, dalla descrizione delle stesse, dovrà risultare in modo chiaro ed inequivocabile che tutte le prove ed analisi sono state effettuate secondo le metodologie indicate sui medesimi campioni per l'intero ciclo e per tutti i colori previsti dalla Tabella 1 del Disciplinare Tecnico summenzionato. Inoltre, mediante esami specifici espressamente citati nel relativo certificato di conformità, dovrà essere comprovato che il marchio di individuazione delle pellicole retroriflettenti di classe 1 e classe 2 sia effettivamente integrato con la struttura interna del materiale, inasportabile e perfettamente visibile dopo la prova di invecchiamento accelerato strumentale.

Su i triangoli ed i dischi della segnaletica di pericolo, di divieto ed obbligo, la pellicola retroriflettente dovrà costituire un rivestimento senza soluzione di

continuità di tutta la faccia utile del cartello, con nome convenzionale a "Pezzo unico"; con questa denominazione si vuole definire un pezzo intero di pellicola, sagomato secondo la forma del segnale, stampato mediante metodo serigrafico con speciali paste trasparenti, per le parti colorate e nere opache per i simboli.

La stampa dovrà essere effettuata con i prodotti ed i metodi prescritti dal fabbricante delle pellicole e dovrà mantenere inalterate le proprie caratteristiche per un periodo di tempo pari a quello garantito per la durata delle pellicole retroriflettenti.

Per i segnali di indicazione il codice dei colori, la composizione grafica, la simbologia, i caratteri alfabetici componenti le iscrizioni, devono rispondere a quanto prescritto ai punti dall'1 al 10 dell'art. 125 del D.P.R.n.495 del 16/12/92.

I segnali nuova figura 36-37-40 48 e 52, nonché tutti i segnali di preavviso e di direzione di nuova installazione, dovranno essere obbligatoriamente realizzati in pellicola ad elevata efficienza Classe II in conformità di quanto previsto al punto 12 dell'art. 79 del D.P.R. n. 495 del 16/12/1992.

Tutti gli altri segnali potranno essere realizzati interamente in pellicola ad elevata efficienza classe 2, su richiesta della Direzione Lavori; varranno in ogni caso le modalità di esecuzione già sopra descritte e relative ai segnali a pezzo unico e a quelli di indicazione.

Qualora i segnali di indicazione ed in particolare le frecce di direzione siano di tipo perfettamente identico, la Direzione Lavori potrà richiederne la realizzazione interamente o parzialmente con metodo serigrafico, se il quantitativo giustifichi le spese per l'attrezzatura di stampa.

Le pellicole retroriflettenti dovranno essere applicate sui supporti metallici mediante le apparecchiature previste all'art.194 comma I del D.P.R. n.° 495 del 16/12/92.

L'applicazione dovrà comunque essere eseguita a perfetta regola d'arte, secondo le prescrizioni delle Ditte produttrici delle pellicole.

#### ● Modalità di misura e di valutazione:

**Tutti i materiali per la segnaletica saranno valutati, a seconda dei tipi e delle caratteristiche, come indicato nell'Elenco prezzi. Detti prezzi s'intendono comprensivi degli oneri inerenti i trasporti e gli scarichi ai magazzini nelle località indicate dalla Direzione Lavori.**

**ANAGRAFICA E TOPONOMASTICA**

**CARATTERISTICHE TECNICHE E QUALITATIVE**

Tutti i segnali dovranno essere rigorosamente conformi ai tipi, dimensioni, misure prescritti alla Tabella 15.

I materiali adoperati per la fabbricazione dei segnali toponomastici dovranno essere della migliore qualità in commercio.

A norma della Legge n. 113 del 30.03.1981, art.13 lettere b, d,e, del D.Lgs. n. 358/92 Art.14 lettere B, D, E, e del D.P.R. n. 573 del 18/04/94, dovranno essere presentati presso gli Uffici della Stazione Appaltante i campioni rappresentativi dei prodotti che si impiegheranno per la fornitura dei segnali "NOME STRADA" che consistono in:

- Due segnali "NOME STRADA" in lamiera piana di alluminio spessore 25/10, bifacciali, rivestiti rispettivamente in pellicola a normale efficienza classe 1 e ad elevata efficienza classe 2;
- Due segnali "NOME STRADA" in targa di alluminio estruso anticorrosione (UNI 6060 nello stato T5) delle seguenti dimensioni:

altezze	distanza fra le due facce compresa tra	spessore profilo
250 mm	— 15 e 25 mm —	2,5+/-0,2 mm
300 mm		2,8+/-0,2 mm

bifacciale rivestiti rispettivamente in pellicola a normale efficienza classe 1 e ad elevata efficienza classe 2, completi di staffa a cerniera aperta pure in alluminio estruso spess.25/10 per il fissaggio a sostegni tubolari Ø 60 mm. Una dichiarazione impegnativa della Ditta partecipante alla gara, nella quale sotto la propria responsabilità dovrà indicare:

- nomi commerciali e gli eventuali marchi di fabbrica dei materiali che verranno impiegati per la fornitura;
- l'impiego ai sensi di quanto previsto dalla Circolare Ministeriale n. 2584 del 9/06/95 di fornire segnali stradali prodotti esclusivamente da Ditte autorizzate;
- attrezzature meccaniche in possesso della Ditta per la posa dei segnali "Nome Strada";

La mancanza della suddetta dichiarazione o la presentazione di dati incompleti, insufficienti od inesatti, o la mancanza dei campioni o la non rispondenza degli stessi alle norme vigenti alla data dell'Appalto e/o a quelle particolari del presente Capitolato Speciale d'Appalto, comporterà l'immediata esclusione dalla gara.

Inoltre in ottemperanza e ai sensi del D.P.R n.° 573

del 18/04/94, la Ditta aggiudicataria entro e non oltre 15 (Quindici) giorni dall'aggiudicazione, dovrà premunirsi di inviare su richiesta dell'Amministrazione la seguente documentazione:

1. Copia delle certificazioni attestanti la conformità delle pellicole retroriflettenti ai requisiti del Disciplinare Tecnico approvato con D.M. del 31/03/95, rilasciate dal produttore delle pellicole;
2. Copia delle Certificazioni di qualità rilasciate sulla base delle norme europee della serie UNI/EN ISO 9000 da organismi accreditati secondo le norme UNICE/EN 45000 al produttore delle pellicole retroriflettenti che si intendono utilizzare per le forniture (D.P.R. n.°573 del 18/04/94).

Le copie delle certificazioni di cui sopra, dovranno essere identificate a cura del produttore delle pellicole stesse con gli estremi della Ditta partecipante e dell'Amministrazione richiedente nonché della data di rilascio della copia non anteriore di 30 (trenta) giorni alla data di presentazione dell'offerta e da un numero di individuazione.

Qualora le certificazioni di cui ai punti "1 e 2" non fossero all'origine, in lingua italiana, dovrà essere prodotta relativa traduzione giurata effettuata da traduttore iscritto presso gli appositi elenchi del Tribunale.

In mancanza della suddetta certificazione non potrà essere avviata alcuna procedura contrattuale per la fornitura.

La Ditta aggiudicataria è tenuta alla fornitura di materiali conformi ai campioni presentati e non saranno quindi accettati prodotti difformi. La fornitura di materiali diversi da quelli campionati costituirà motivo di immediato annullamento del contratto con riserva di adottare ogni altro provvedimento più opportuno a tutela degli interessi di questa Amministrazione.

La Direzione Lavori si riserva comunque la facoltà di fare eseguire, a spese della Ditta aggiudicataria, prove di qualsiasi genere presso riconosciuti Istituti specializzati, competenti ed autorizzati allo scopo di conoscere la qualità e la resistenza dei materiali impiegati e ciò anche dopo la provvista a piè d'opera, senza che la Ditta possa avanzare diritti e compensi per questo titolo.

La Ditta aggiudicataria, è tenuta ad accettare in qualsiasi momento eventuali sopralluoghi disposti dalla Direzione Lavori atti ad accertare la consistenza e la qualità delle attrezzature, dei materiali in lavorazione usati per la fornitura. Qualora la Direzione Lavori abbia rifiutato qualche provvista perché ritenuta, a suo insindacabile

giudizio, non idonea, la medesima dovrà essere immediatamente sostituita con altra che risponda ai requisiti richiesti ; i materiali rifiutati dovranno essere immediatamente rimossi a cura e spese della Ditta fornitrice.

#### PARTI METALLICHE

Le tabelle dei segnali "NOME STRADA" potranno essere in:

- lamiera piana di alluminio semi-crudo tipo P.ALP.99,5 H 70 UNI 4507 60 dello spessore minimo di 25/10 di mm;
- alluminio estruso anticorrosione tipo UNI 6060 nello stato T5 dello spessore di 25/10 mm.

altezze	distanza fra le due facce compresa tra	spessore profilo
250 mm	— 15 e 25 mm —	2,5+/-0,2 mm
300 mm		2,8+/-0,2 mm

La lamiera di alluminio dovrà essere resa scabra mediante carteggiatura meccanica, sgrassata a fondo e quindi sottoposta a procedimento di fosfocromatizzazione o ad analogo procedimento di pari affidabilità su tutte le superfici.

Dopo detti processi le tabelle dovranno essere trattate con antiossidante del tipo Wash-Primer. Per le sole tabelle monofacciali il retro oltre ai suddetti trattamenti, dovrà essere verniciato a fuoco a + 140°, in colore grigio neutro con opportuni prodotti. Dopo i trattamenti di cui sopra e la eventuale verniciatura, il pannello verrà interamente ricoperto su una sola faccia o su entrambe le facce, con pellicola catarifrangente di colore bianco, a normale efficienza classe 1 o ad alta efficienza classe 2 e lavorata come da disposizioni seguenti in modo da costruire il segnale regolamentare "Nome Strada" in conformità di quanto prescritto all'art.133 del D.P.R. n.° 393 del 16/12/1992.

#### SOSTEGNI

I sostegni saranno in ferro tubolare e, previo decappaggio del grezzo, dovranno essere zincati a caldo (secondo le norme UNI 5101 e ASTM 123), che per il Ø 60 mm è di 2,95 kg /m e del peso minimo di 4,11 kg /m di tubo, la sommità dei sostegni dovrà essere chiusa con apposito tappo a pressione in resina sintetica; dovranno avere forma di «L» rovesciata semplice o doppia per le targhe in lamiera piana di alluminio; la lunghezza del braccio orizzontale sarà proporzionata alle varie lunghezze dei cartelli da sostenere. L'angolo fra il sostegno verticale ed il braccio orizzontale dovrà essere ottenuto saldando un apposito raccordo.

L'estremità del braccio dovrà venire chiusa da un tappo di plastica. L'ancoraggio dei pannelli al

sostegno dovrà avvenire mediante idonei sistemi di attacco atti a mantenere rigidamente i pannelli nella posizione voluta senza oscillazioni. Nel caso il segnale toponomastico debba essere applicato su altri pali o sostegni, si dovrà provvedere con opportuni attacchi modulari, rispettando le caratteristiche del segnale.

I sostegni per le targhe in materiale estruso d'alluminio saranno in ferro tubolare con caratteristiche e trattamenti come sopra indicati ma di forma rettilinea. La connessione della targa al sostegno dovrà avvenire mediante staffe a cerniera aperta pure in alluminio estruso spessore 25/10 mm. Tutti i sostegni, gli attacchi ed i materiali di connessione dovranno comunque essere sottoposti a preventivo esame e approvazione della Direzione Lavori.

#### FACCE A VISTA

Sulla faccia a vista dei supporti metallici, preparati e verniciati come al precedente punto b del presente articolo, dovranno essere applicate pellicole retroriflettenti a normale efficienza classe 1 o ad elevata efficienza classe 2, aventi le caratteristiche di cui al Disciplinare Tecnico approvato con D.M. 31.03.1995, in conformità di quanto prescritto per ciascun tipo di segnale al punto 7 dell'art. 79 del D.P.R. n.° 495 del 16/12/1992.

Inoltre, mediante esami specifici espressamente citati nel relativo certificato di conformità, dovrà essere comprovato che il marchio di individuazione delle pellicole di classe 1 e classe 2 sia effettivamente integrato con la struttura interna del materiale, inasportabile e perfettamente visibile dopo la prova di invecchiamento accelerato strumentale.

Le pellicole retroriflettenti dovranno essere lavorate ed applicate sui supporti metallici mediante le apparecchiature previste dall'art.194 comma I del D.P.R. n.° 495 del 16/12/92.

L'applicazione dovrà comunque essere eseguita a perfetta regola d'arte secondo le prescrizioni delle Ditte produttrici delle pellicole.

#### ● Modalità di misura e di valutazione:

**I materiali per l'anagrafica e la toponomastica saranno valutati a seconda dei tipi e delle caratteristiche, come indicato nell'Elenco Prezzi.**

**I prezzi s'intendono sempre comprensivi degli oneri inerenti i trasporti e gli scarichi ai magazzini o nelle località indicate dalla Direzione Lavori.**

#### PELLICOLE PLASTICHE NON RETRORIFLETTENTI

La pellicola plastica non retroriflettente dovrà essere costituita da un tenace filo di natura acrilica a superficie perfettamente liscia e resistente a tutti gli

agenti atmosferici. Sul retro dovrà essere fornita di uno speciale adesivo pronto all'uso, protetto da un cartoncino protettivo che ne permetta la durevole applicazione su qualsiasi superficie liscia e pulita e non porosa ed in particolare sulle superfici delle pellicole catarifrangenti.

La pellicola plastica non catarifrangente dovrà possedere una elevatissima stabilità dimensionale, non dovrà corrodere né alterare in alcun modo le superfici di applicazione né reagire con esse deteriorandole.

Le pellicole plastiche non catarifrangenti, applicate con le tecniche prescritte dalla Ditta produttrice, dovranno resistere in modo eccellente per almeno 10 anni in condizioni di normale esposizione all'esterno.

- **Modalità di misura e di valutazione:Le pellicole catarifrangenti di cui sopra, saranno valutate a metro quadro.**

**I prezzi s'intendono comprensivi di tutti gli oneri inerenti i trasporti e lo scarico ai magazzini o nelle località indicate dalla Direzione Lavori.**

#### PASTE SERIGRAFICHE

---

Per la stampa serigrafica del bordo azzurro, si dovranno usare paste serigrafiche trasparenti adatte all'applicazione su pellicole catarifrangenti.

Lo stampaggio diretto non dovrà in alcun modo intaccare il supporto della pellicola.

#### SEGNALI TOPONOMASTICI

---

##### A) DIMENSIONI

L'altezza normale del cartello è di 25 cm (venticinque), quella ridotta è di 20 cm (venti), quella grande è di 30 cm (trenta).

In rapporto alle tre altezze sono previste varie lunghezze in proporzione al nome da inserire. Si adottano per il formato normale (h=25 cm) la lunghezza di 80÷100 cm; per il formato ridotto (h=20 cm) la lunghezza di 60÷80 cm, per il formato grande (h=30 cm) la lunghezza di 100÷120÷140 cm. Il formato in altezza deve essere costante sulla stessa strada ed itinerario e la lunghezza del segnale, anche in presenza di nomi corti, non potrà essere inferiore a quella minima sopra indicata per i vari formati. Sullo stesso sostegno si avrà cura di installare cartelli di uguali dimensioni.

##### B) CORNICI - ALFABETI - IMPAGINAZIONE

Per quanto concerne le modalità di realizzazione delle cornici-alfabeti ed impaginazione dei segnali nome strada, si demanda a quanto previsto a riguardo rispettivamente alle Tabelle 15-16 e 20 del D.P.R. n.° 495 del 16/12/1992

*Pagina intenzionalmente vuota*

**GENERALITA'**

Per opere compiute si intendono tutti i lavori dati finiti ed eseguiti a perfetta regola d'arte.

Nell'esecuzione delle opere, l'Appaltatore dovrà attenersi alle normative vigenti, ed a tutte le successive modificazioni ed integrazioni emanate anche in corso dell'appalto.

I materiali di risulta non riutilizzabili provenienti da lavori di scavo, di demolizione, di rimozione, ecc. saranno trasportati a discarica autorizzata (in conformità delle norme e delle leggi vigenti in materia) a cura e spese dell'Appaltatore, salvo disposizioni contrarie.

Per quanto concerne la classificazione dei vari tipi di lavoro di segnaletica orizzontale, si precisa quanto segue:

1. per lavori di manutenzione si intende l'intervento che comporti nuovo tracciamento fino al 40% del lavoro appaltato;
2. per primo impianto si intende l'intervento dove necessita nuovo tracciamento per oltre il 40% del lavoro appaltato;
3. per una ripassata in più si intende l'intervento disposto dalla D.L. per ravvivare la segnaletica eseguita in precedenza, purché avvenga nell'arco dei 12 mesi dalla prima passata e appartenga al medesimo appalto.

In casi di urgenza l'Appaltatore dovrà dare immediata esecuzione agli ordini dati dalla D.L. sia verbalmente che telefonicamente ed in qualsiasi momento, salvo l'obbligo da parte della D.L. redigere, entro le 24 ore successive, l'ordine scritto. L'Impresa appaltatrice sarà responsabile dei danni che per fatto suo, dei suoi operai ed agenti, o per difetto della esecuzione dei lavori o per mancanza delle normali previdenze ad essi attinenti, potessero venire arrecati alle persone o cose, sollevando la D.L. e la sorveglianza dei lavori, nonché l'Amministrazione appaltante, da ogni responsabilità civile e penale anche rispetto ai terzi. Inoltre l'Impresa appaltatrice sarà l'unica responsabile dell'osservanza dei contratti di lavoro nei confronti dei propri dipendenti.

**ANAGRAFICA E TOPONOMASTICA****POSA IN OPERA DI SEGNALI TOPONOMASTICI**

L'altezza di posa in opera dei segnali toponomastici dovrà essere compresa:

- tra 3,00 m e 3,50 m fra piano stradale e bordo inferiore del cartello, nel caso di intersezioni semaforizzate, con l'applicazione mediante attacchi modulari al di sopra delle lanterne semaforiche, con sbalzo sopra il marciapiede o,

**SEGNALETICA**

Modalità esecutive:

I lavori di segnaletica dovranno essere eseguiti secondo norme e leggi vigenti o secondo indicazioni impartite dalla Direzione Lavori; per quanto concerne la posa, è sempre a totale carico dell'Appaltatore, compreso l'eventuale onere del prelievo dei materiali dai magazzini, il trasporto e lo scarico degli stessi sul luogo di impiego e lo sgombero dei materiali eccedenti.

La segnaletica orizzontale dovrà essere eseguita a norma con compressori a spruzzo idonei.

La quantità di vernice da impiegare per metroquadrato di superficie o per metrolineare di striscia, dovrà essere quella indicata nell'elenco prezzi e comunque, detta segnaletica dovrà essere perfettamente visibile sia di giorno che di notte, indipendentemente dallo stato di manutenzione del piano stradale (rugosità, deformazioni localizzate, ecc.) e dalle condizioni o fenomeni atmosferici, per tutta la durata della garanzia fissata in 365 giorni. Qualora la stazione appaltante richieda alla ditta Appaltatrice una ripassata in più, questa deve essere eseguita nell'arco dei 12 mesi e nell'ambito del medesimo appalto. Detta prestazione sarà pagata con apposito articolo dell'elenco prezzi.

● **Modalità di misura e di valutazione:**

**I lavori di segnaletica saranno valutati e contabilizzati a m, a m<sup>2</sup> o a cadauno, come indicato nell'elenco prezzi.**

**In particolare, la misurazione delle scritte viene eseguita secondo il minimo rettangolo circoscritto per ogni singola lettera; la misurazione delle strisce (di larghezza superiore a 12 cm), delle zebraure e delle frecce viene eseguita a m<sup>2</sup> effettivo.**

**Per quanto concerne la posa, la rimozione o la demolizione di barriere stradali (guardrail) fino a 50 m, la valutazione dei tempi e la determinazione dei costi relativi saranno stabiliti dalla D.L.**

- comunque, dalla parte esterna della carreggiata; tra 2,50 m e 3,00 m fra piano stradale e bordo inferiore del cartello, nel caso di installazione con supporto in ferro tubolare a forma di "L" rovesciata (semplice o doppia) o a forma rettilinea, posto sul bordo del marciapiede, con i bracci orizzontali paralleli ai bordi del marciapiede stesso.

La posa in opera dei sostegni dovrà essere

effettuata con fondazione in calcestruzzo a quintali 3 (tre) di cemento tipo 325 per m<sup>3</sup> di impasto, considerando un plinto di fondazione delle dimensioni medie di 30x30x50 cm.

Le fondazioni dovranno essere in ogni caso dimensionate opportunamente in relazione al tipo ed alla natura del terreno in cui si opera, in modo da garantire un solido e duraturo ancoraggio dei sostegni. In nessun caso i segnali dovranno invadere la carreggiata.

Quando sullo stesso sostegno devono essere fissati due cartelli, i due pannelli dovranno essere montati sfalsati in altezza per un intervallo pari ad un'altezza di cartello.

In tale caso vale la regola: "segnale parallelo in alto, segnale frontale in basso", riferito alla prima applicazione a destra prima dell'intersezione nel senso dell'approccio.

Verrà quindi installato superiormente il cartello nome strada che risulta parallelo alla direzione di marcia, collocato sul palo all'inizio dell'intersezione; al di sotto, verrà invece fissato il cartello che viene visto frontalmente.

#### MANUTENZIONE DELLE INDICAZIONI STRADALI

Per indicazioni stradali si intendono tutte le tabelle, strutture, indicazioni di qualsiasi forma, tipo e dimensioni, poste dall'Amministrazione Comunale per la segnalazione al pubblico di percorsi od itinerari, nonché per la indicazione delle denominazioni delle strade e dei canali, delle parrocchie, dei sestieri ecc.

La numerazione anagrafica comprende tutte le tabelle o scritte indicanti il numero o i numeri anagrafici delle porte o ingressi delle varie abitazioni.

In generale le indicazioni stradali e la numerazione anagrafica consistono in scritture composte con lettere o numeri a stampo di determinato tipo e grandezza, collocate in opportune posizioni sulle facciate dei fabbricati; possono consistere però anche in tabelle o targhe in ferro, ceramica, pietra, ecc. Qualora si debba procedere alla rinnovazione od alla formazione a nuovo di una indicazione stradale od anagrafica, l'Appaltatore dovrà attenersi alle istruzioni impartite dalla Direzione Lavori.

Qualora il tratto di intonaco sul quale dovrà insistere la scritta indicatrice non desse garanzia di durata si dovrà procedere alla sua demolizione (limitando questa, si intende, alla superficie che dovrà essere occupata dalla scritta) ed alla sua ricostruzione accurata, previa scarnitura dei giunti, spazzolatura e bagnatura ripetuta della superficie.

Il grezzo del nuovo intonaco sarà formato con malta bastarda tirata in piano, la stabilitura con malta di calce dolce frattazzata e a presa iniziata, lisciata a cazzuola, in modo di dare una superficie liscia

continua che abbia l'aspetto quasi di un intonaco a marmorino.

Se la facciata sulla quale insiste la tabella è a faccia vista, i bordi dell'intonaco riquadranti la tabella dovranno esser rifilati a taglio netto e ortogonali fra di loro; lo spessore dell'intonaco sarà di circa 1,5 cm.

Se la facciata è invece ricoperta di intonaco, l'Impresa dovrà provvedere all'accompagnamento dell'intonaco all'ingiro della tabella e rinnovare quei tratti che si staccassero all'atto della scalcinatura, nonché all'accompagnamento delle tinte dell'intonaco esistente.

E fatto obbligo all'Impresa di pulire i mattoni a faccia vista imbrattati, come pure le cornici ed oggetti in genere.

Per quanto riguarda la dipintura dell'intonaco, l'impresa dovrà procedere alla formazione dello strato di fondo impiegando solo colore ad olio, con esclusione assoluta di gesso.

Se la tabella è soltanto da rinnovare nella scritta, l'Impresa provvederà alla formazione del fondo, secondo le istruzioni impartite dalla D.L.

A completo asciugamento del fondo e dopo levigatura o rasatura dello stesso si procederà alle coloriture come per le tabelle nuove.

Le scritte dovranno essere fatte con ogni cura, provvedendo alla ripartizione delle lettere in maniera che si abbia un adeguato contorno alla scritta e che le righe delle parole siano perfettamente orizzontali e che le parole stesse siano armonicamente distribuite nelle righe.

Le filettature avranno larghezza costante e mai inferiore a 1 cm.

Le tabelline anagrafiche avranno le precise dimensioni richieste, il fondo e la filettatura dovranno essere ricavati con l'uso degli stampi appositi e non eseguite approssimativamente a mano libera.

Esse avranno di solito la forma ovale e solo in casi speciali potranno avere la forma rettangolare.

Qualora vi sia da apporre una lettera per subalterni, fra questa ed il numero, verrà interposto un tratteggio.

Nel prezzo unitario è compreso l'onere eventuale della picchettatura, raschiatura ed eventuale martellinatura, su pietre, per la cancellazione delle vecchie tabelline e pulitura del fondo.

Nel prezzo è pure compreso ogni onere per il trasporto e l'innalzamento dei materiali, per l'uso di scale, di impalchi e ponteggi.

Le tabelle stradali in ferro dovranno essere preventivamente raschiate dalle vecchie tinte e dalla ruggine, trattate con minio di piombo ed olio di lino cotto, stuccate ed indi colorite a due mani e completate con le dovute iscrizioni. Nel prezzo unitario per la formazione di tali tabelle è compresa la coloritura anche del retro della tabella, nonché dei

relativi sostegni, questi eventualmente dipinti a due colori ed a strisce. I colori da impiegare nelle scritte stradali dovranno essere resistenti alle intemperie. L'Impresa è responsabile della conservazione delle scritte per tutta la durata dell'appalto e fino a collaudo.

- **Modalità di misura e di valutazione:  
I lavori di cui sopra saranno valutati, in base ai tipi ed alle caratteristiche, come indicato nell'elenco prezzi.**

*Pagina intenzionalmente bianca*

# **4 TRAFFICO SEGNALETICA**

**INDICE**

**F4 TRAFFICO FORNITURE**

- F4.1 SEGNALETICA STRADALE: TABELLE, SEGNALI E TARGHE
- F4.2 SEGNALI DI DIVIETO, DI OBBLIGO E DI PRECEDENZA
- F4.3 SEGNALI DI INDICAZIONE E TARGHE DI INDICAZIONE
- F4.4 SEGNALI DI DIREZIONE E TARGHE
- F4.5 SEGNALI COMPLEMENTARI
- F4.6 DELINEATORI DI CURVA STRETTA O TORNANTE, PER INTERSEZIONI ...
- F4.7 DELINEATORI MODULARI DI CURVA - FIG.468 DEL D.P.R. N°495 DEL 16/12/92
- F4.8 DELINEATORI DI OSTACOLO ENTRO LA CARREGGIATA E DELINEATORI ...
- F4.9 SEGNALI TEMPORANEI DI CUI AL D.P.R. N° 495 DEL 16/12/92
- F4.10 SEGNALETICA STRADALE: MATERIALI VARI
- F4.11 BARRIERA STRADALE CONFORME ALLA NUOVA NORMATIVA CIRCOLARE ...
- F4.12 ANAGRAFICA E TOPONOMASTICA
- F4.13 SEMAFORI

**P4 TRAFFICO POSA IN OPERA**

- P4.1 SEGNALETICA
- P4.2 ANAGRAFICA E TOPONOMASTICA

## 4\_TRAFFICO\_SEGNALETICA

Codice	Descrizione	U.M.	Valuta	Venezia	Mestre
<b>F4</b>	<b>TRAFFICO FORNITURE</b>				
<b>F4.1</b>	<b>SEGNALETICA STRADALE: TABELLE, SEGNALI E TARGHE</b>				
F4.1.1	Fornitura di segnale triangolare in lamiera di ferro spessore 10/10 mm. bordato a scatola, completo di attacchi speciali rivestito sulla facciata in pellicola rifrangente a normale efficienza classe 1, a pezzo unico," , per tutti i simboli; delle dimensioni di:				
	1 Triangolo lato 60 cm. 2 attacchi	cad.	€	20,41	20,41
	2 Triangolo lato 90 cm. - 2 omega	cad.	€	32,16	32,16
	3 Triangolo 120 2 omega	cad.	€	52,96	52,96
F4.1.2	Fornitura di segnale a triangolo con le caratteristiche di cui precedente articolo ma rivestito con pellicola rifrangente ad elevata efficienza classe 2; delle dimensioni di:				
	1 Triangolo lato 60 cmn. 2 attacchi	cad.	€	33,30	33,30
	2 Triangolo lato cm.90 - 2 omega	cad.	€	57,34	57,34
	3 Triangolo lato 120 cm. - 2 omega	cad.	€	91,68	91,68
F4.1.3	Fornitura di segnale triangolare in lamiera di alluminio scatolare spessore 25/10 mm. bordato a scatola, completo di attacchi speciali rivestito sulla facciata in pellicola rifrangente a normale efficienza classe 1, a pezzo unico," , per tutti i simboli; delle dimensioni di:				
	1 Triangolo lato 60 cmn. 2 attacchi	cad.	€	26,52	26,52
	2 Triangolo lato 90 cm. - 2 omega	cad.	€	40,05	40,05
	3 Triangolo lato 120 cm. - 2 omega	cad.	€	90,01	90,01
F4.1.4	Fornitura di segnale triangolare in lamiera di alluminio scatolare spessore 25/10 mm. bordato a scatola, completo di attacchi speciali rivestito sulla facciata in pellicola rifrangente ad elevata efficienza classe 2, a pezzo unico," , per tutti i simboli; delle dimensioni di:				
	1 Triangolo lato 60 cm. 2 attacchi	cad.	€	40,05	40,05
	2 Triangolo lato 90 cm. - 2 omega	cad.	€	65,93	65,93
	3 Triangolo lato 120 cm. - 2 omega	cad.	€	114,94	114,94
F4.1.5	Croce di S. Andrea, dimensioni regolamentari in alluminio 25/10: Semplice				
	1 rivestita con pellicola rifrangente a normale eff.za classe 1	cad.	€	204,88	204,88
	2 rivestita con pellicola rifrangente ad elevata eff.za classe 2	cad.	€	268,59	268,59
F4.1.6	Croce di S. Andrea doppia, dimensioni regolamentari, in alluminio 25/10:				

## 4\_TRAFFICO\_SEGNALETICA

Codice	Descrizione	U.M.	Valuta	Venezia	Mestre
	1 rivestita con pellicola rifrangente a normale eff.za classe 1	cad.	€	334,39	334,39
	2 rivestita con pellicola rifrangente ad elevata eff.za classe 2	cad.	€	446,58	446,58
F4. 1. 7	Gruppo di tre pannelli distanziometrici in alluminio 25/10 di passaggio a livello dimensioni regolamentari, rivestiti interamente sia fondo che fasce rosse in pellicola rifrangente a normale efficienza classe 1	cad.	€	211,52	211,52
F4. 1. 8	Gruppo di tre pannelli distanziometrici in alluminio 25/10 di passaggio a livello dimensioni regolamentari, rivestiti interamente sia fondo che fasce rosse in pellicola rifrangente ad elevata efficienza classe 2	cad.	€	293,43	293,43
<b>F4. 2</b>	<b>SEGNALI DI DIVIETO, DI OBBLIGO E DI PRECEDENZA</b>				
F4. 2. 1	Disco in alluminio 25/10 bordato a scatola rivestito sulla facciata interamente in pellicola rifrangente a normale efficienza classe 1, a pezzo unico, per tutti i simboli previsti dal codice della strada.				
	1 disco Ø 40 cm 2 attacchi	cad.	€	24,22	24,22
	2 disco Ø 60 cm 2 attacchi	cad.	€	36,29	36,29
	3 disco Ø 90 cm	cad.	€	76,47	76,47
	4 Disco D cm.60 girevole	cad.	€	47,06	47,06
	5 Disco d.cm. 90 girevole	cad.	€	88,69	88,69
F4. 2. 2	Disco in alluminio 25/10 con le caratteristiche di cui all' articolo precedente , ma con pellicola rifrangente ad elevata efficienza classe 2, iper tutti i simboli previsti dal codice della strada.				
	1 disco Ø 40 cm 2 attacchi	cad.	€	38,64	38,64
	2 disco Ø 60 cm - 2 attacchi	cad.	€	59,15	59,15
	3 disco Ø 90 cm - 2 omega	cad.	€	119,88	119,88
	4 disco d. cm.60 girevole	cad.	€	69,96	69,96
	5 disco d.cm.90 girevole	cad.	€	132,37	132,37
F4. 2. 3	Disco in ferro 10/10 bordato a scatola rivestito sulla facciata interamente con pellicola rifrangente a normale efficienza classe 1, a pezzo unico, per tutti i simboli previsti dal codice della strada.				
	1 disco Ø 40 cm	cad.	€	17,83	17,83
	2 disco Ø 60 cm	cad.	€	27,56	27,56
	3 disco Ø, 90 cm girevole	cad.	€	54,35	54,35

## 4\_TRAFFICO\_SEGNALETICA

Codice	Descrizione	U.M.	Valuta	Venezia	Mestre
F4.2.4	Segnale di STOP a forma ottagonale in alluminio, spessore 25/10 bordato a scatola, rivestito sulla facciata in pellicola rifrangente ad elevata efficienza classe 2, a pezzo unico, applicata con "Vacuum-Applicator"; delle dimensioni di:				
1	60 cm (piccolo)	cad.	€	59,41	59,41
2	90 cm (normale)	cad.	€	123,64	123,64
F4.2.5	Segnale di strada con diritto di precedenza e fine strada con diritto di precedenza, in alluminio spessore 25/10 bordato a scatola, rivestito con pellicola a normale efficienza classe 1, a pezzo unico; delle dimensioni di:				
1	60x60 cm	cad.	€	46,45	46,45
2	40x40 cm	cad.	€	27,95	27,95
<b>F4.3</b>	<b>SEGNALI DI INDICAZIONE E TARGHE DI INDICAZIONE</b>				
F4.3.1	Segnale di indicazione costruito in lamiera di alluminio 25/10 con bordo, segnale e superficie completamente rifrangente, figure come da regolamento codice della strada vigente; a normale efficienza classe 1 dimensioni.				
1	Targa cm. 33X17	cad.	€	16,28	16,28
2	Targa cm. 40X60	cad.	€	35,24	35,24
3	Targa cm.53X18	cad.	€	19,77	19,77
4	Targa cm.50X50	cad.	€	41,73	41,73
5	Targa cm.60x30	cad.	€	26,91	26,91
6	Targa cm.60X60	cad.	€	43,20	43,20
7	Targa cm. 80X80	cad.	€	97,39	97,39
8	Targa cm.90X30	cad.	€	39,78	39,78
9	Targa cm. 90X90	cad.	€	98,56	98,56
10	Targa cm.100X20	cad.	€	33,94	33,94
11	Targa cm. 100X25	cad.	€	36,42	36,42
12	Targa cm. 105X35	cad.	€	57,33	57,33
13	Targa cm.150X70	cad.	€	158,48	158,48
14	Targa cm.150X100	cad.	€	214,96	214,96
15	Targa cm.160X120	cad.	€	298,87	298,87
16	Targa cm.180X70	cad.	€	206,84	206,84
17	Targa cm.200X70	cad.	€	206,84	206,84
18	Targa cm.200x150	cad.	€	409,65	409,65
19	Targa cm. 15X35	cad.	€	14,95	14,95
20	Targa cm.40X20	cad.	€	17,27	17,27
21	Targa cm 40X40	cad.	€	27,04	27,04
22	Targa cm.50X25	cad.	€	23,45	23,45
23	Targa cm.60X20	cad.	€	19,91	19,91
24	Targa cm.60X90	cad.	€	58,24	58,24
25	Targa cm.75X33	cad.	€	41,61	41,61
26	Targa cm.80X25	cad.	€	37,96	37,96
27	Targa cm.90X135	cad.	€	183,32	183,32
28	Targa cm.125X25 2 omega	cad.	€	51,74	51,74
29	Targa cm. 120X90	cad.	€	163,18	163,18

## 4\_TRAFFICO\_SEGNALETICA

Codice	Descrizione	U.M.	Valuta	Venezia	Mestre
30	Targa cm. 130X30	cad.	€	73,97	73,97
31	Targa cm. 135X200	cad.	€	388,18	388,18
32	Targa cm.150X30	cad.	€	73,97	73,97
33	Targa cm. 150X40	cad.	€	107,51	107,51
34	Targa cm.200x90	cad.	€	263,25	263,25
35	Targa cm.200X100	cad.	€	402,84	402,84
36	Delineatore bombato	cad.	€	33,94	33,94
37	Targa cm 10X25	cad.	€	14,07	14,07
F4. 3. 2	Targa cm.80X27	cad.	€	29,78	29,78
F4. 3. 3	Segnale di indicazione costruito in lamiera di alluminio 25/10 con bordo, segnale e superficie completamente rifrangente, figure come da regolamento codice della strada vigente;a normale efficienza classe 1 per targhe fuori misura.	mq	€	176,03	176,03
F4. 3. 4	Segnale di indicazione costruito in lamiera di alluminio 25/10 con bordo, segnale e superficie completamente rifrangente, figure come da regolamento codice della strada vigente;ad elevata efficienza classe 2 dimensioni.				
1	Targa cm. 40X60	cad.	€	53,04	53,04
2	Targa cm.53X18	cad.	€	25,87	25,87
3	Targa cm.50X25	cad.	€	36,79	36,79
4	Targa cm.50X50	cad.	€	65,90	65,90
5	Targa cm.60x30	cad.	€	48,36	48,36
6	Targa cm.60X60	cad.	€	67,24	67,24
7	Targa cm.75X33	cad.	€	59,29	59,29
8	Targa cm.80X25	cad.	€	57,84	57,84
9	Targa cm.80X27	cad.	€	46,83	46,83
10	Targa cm. 80X80	cad.	€	133,64	147,59
11	Targa cm.90X30	cad.	€	59,05	59,05
12	Targa cm.90X135	cad.	€	270,67	270,67
13	Targa cm. 100X25	cad.	€	65,52	65,52
14	Targa cm.150X70	cad.	€	237,13	237,13
15	Targa cm.180X70	cad.	€	308,84	308,84
16	Targa cm.200X100	cad.	€	644,54	644,54
17	Targa cm.200x150	cad.	€	652,59	652,59
18	Delineatore bombato in alluminio	cad.	€	45,76	45,76
19	Targa cm.160X120	cad.	€	387,34	387,34
20	Targa cm. 15X35	cad.	€	19,50	19,50
21	Targa cm. 90X90	cad.	€	151,20	151,20
22	Targa cm.100X20	cad.	€	48,51	48,51
23	Targa cm. 105X35	cad.	€	81,64	81,64
24	Targa cm.150X100	cad.	€	333,07	333,07
25	Targa cm.200X70	cad.	€	308,88	308,88
26	Targa cm 40X40	cad.	€	42,67	42,67
27	Targa cm.60X20	cad.	€	29,64	29,64
28	Targa cm.60X90	cad.	€	94,13	94,13
29	Targa cm.125X25 2 omega	cad.	€	75,30	75,30
30	Targa cm. 120X90	cad.	€	247,79	247,79

## 4\_TRAFFICO\_SEGNALETICA

Codice	Descrizione	U.M.	Valuta	Venezia	Mestre
31	Targa cm. 130X30	cad.	€	100,76	100,76
32	Targa cm. 135X200	cad.	€	586,44	586,44
33	Targa cm.150X30	cad.	€	106,21	106,21
34	Targa cm. 150X40	cad.	€	151,06	151,06
35	Targa cm.200x90	cad.	€	396,25	396,25
36	Targa cm.10X25	cad.	€	16,77	16,77
37	Targa cm. 33X17	cad.	€	21,30	21,30
38	Targa cm.40X20	cad.	€	22,88	22,88
F4. 3. 5	Segnale di indicazione costruito in lamiera di alluminio 25/10 con bordo, segnale e superficie completamente rifrangente, figure come da regolamento codice della strada vigente;a normale efficienza classe 1 per targhe fuori misura.	mq	€	251,81	251,81
F4. 3. 6	Segnale di indicazione costruito in lamiera di ferro 10/10 con bordo, segnale e superficie completamente rifrangente, figure come da regolamento codice della strada vigente;a normale efficienza classe 1 per targhe della misura di:				
1	Targa cm 40X40	cad.	€	20,41	20,41
2	Targa cm. 40X60	cad.	€	27,96	27,96
3	Targa cm.53X18	cad.	€	15,88	15,88
4	Targa cm.60X60	cad.	€	32,64	32,64
5	Targa cm.60X90	cad.	€	44,61	44,61
6	Targa cm.80X25	cad.	€	20,07	20,07
7	Targa cm.80X27	cad.	€	22,89	22,88
8	Targa cm. 80X80	cad.	€	63,86	63,86
9	Targa cm.100X25	cad.	€	24,98	24,98
10	Targa cm.100X20	cad.	€	24,20	24,20
11	Targa cm. 135X200	cad.	€	253,89	253,89
12	Targa cm. 150X40	cad.	€	63,83	63,83
13	Targa cm.150X70	cad.	€	111,55	111,55
14	Targa cm.150X100	cad.	€	150,43	150,43
15	Targa cm.160X120	cad.	€	206,84	206,84
16	Targa cm.180X70	cad.	€	138,98	138,98
17	Targa cm.200x150	cad.	€	302,26	302,26
18	Targa cm.40X20	cad.	€	12,22	12,22
19	Targa cm. 33X17	cad.	€	12,22	12,22
20	Targa cm.50X50	cad.	€	31,61	31,61
21	Targa cm.60x30	cad.	€	26,91	26,91
22	Targa cm.90X30	cad.	€	26,75	26,75
23	Targa cm.40X60	cad.	€	42,56	42,56
24	Targa cm.50X25	cad.	€	17,89	17,89
25	Targa cm.75X33	cad.	€	28,50	28,50
26	Targa cm.60X20	cad.	€	15,08	15,08
27	Targa cm. 90X90	cad.	€	63,99	63,99
28	Targa cm.125X25 2 omega	cad.	€	32,63	32,63
29	Targa cm. 130X30	cad.	€	50,44	50,44
30	Targa cm. 105X35	cad.	€	35,48	35,48
31	Targa cm.200x90	cad.	€	174,60	174,60

## 4\_TRAFFICO\_SEGNALETICA

Codice	Descrizione	U.M.	Valuta	Venezia	Mestre
32	Targa cm.120X90	cad.	€	116,25	116,25
33	Targa cm.150X30	cad.	€	45,76	45,76
34	Targa cm.10X25	cad.	€	10,43	10,43
35	Targa cm. 15X35	cad.	€	11,58	11,58
F4. 3. 7	Segnale di indicazione costruito in lamiera di ferro 10/10 con bordo, segnale e superficie completamente rifrangente, figure come da regolamento codice della strada vigente;a normale efficienza classe 1 per targhe fuori misura	mq	€	120,90	120,90
F4. 3. 8	Segnale di indicazione costruito in lamiera di ferro 10/10 con bordo, segnale e superficie completamente rifrangente, figure come da regolamento codice della strada vigente; ad elevata efficienza classe 2 per targhe della misura di:				
1	Targa cm. 100X25	cad.	€	48,38	48,38
2	Targa cm.100X20	cad.	€	39,01	39,01
3	Targa cm.90X135	cad.	€	218,94	218,94
4	Targa cm.120X90	cad.	€	200,72	200,72
5	Targa cm.100X30	cad.	€	77,23	77,23
6	Targa cm. 135X200	cad.	€	449,94	449,94
7	Targa cm. 150X30	cad.	€	78,66	78,66
8	Targa cm. 150X100	cad.	€	268,56	268,56
9	Targa cm. 160X120	cad.	€	295,52	295,52
10	Targa cm.180x70	cad.	€	285,34	285,34
11	Targa cm.200X70	cad.	€	285,38	285,38
12	Targa cm.200x90	cad.	€	305,52	305,52
13	Targa cm.200X100	cad.	€	517,49	517,49
14	Targa cm.200X150	cad.	€	535,88	535,88
15	Targa cm. 33X17	cad.	€	16,45	16,45
16	Targa cm.50X25	cad.	€	31,22	31,22
17	Targa cm.50X50	cad.	€	55,12	55,12
18	Targa cm.150X40	cad.	€	110,90	110,90
19	Targa fuori misura	mq	€	199,42	199,42
20	Targa cm. 60x30	cad.	€	43,69	43,69
21	Targa cm.80X27	cad.	€	40,08	40,08
22	Targa cm. 90X135	cad.	€	129,89	129,89
23	Targa cm.60X90	cad.	€	80,36	80,36
24	Targa cm.10X25	cad.	€	13,01	13,01
25	Targa cm. 60x20	cad.	€	24,71	24,71
26	Targa cm 40X40	cad.	€	35,89	35,89
27	Targa cm.90X30	cad.	€	46,04	46,04
28	Targa cm. 105X35	cad.	€	59,81	59,81
29	Targa cm.135X200	cad.	€	584,88	584,88
30	Targa cm. 15X35	cad.	€	16,11	16,11
31	Targa cm. 40X20	cad.	€	17,87	17,87
32	Targa cm.60X60	cad.	€	56,71	56,71
33	Targa cm. 53X18	cad.	€	21,99	21,99
34	Targa cm.73X33	cad.	€	46,17	46,17
35	Targa cm.80X25	cad.	€	39,91	39,91

## 4\_TRAFFICO\_SEGNALETICA

Codice	Descrizione	U.M.	Valuta	Venezia	Mestre
36	Targa cm.80X80	cad.	€	100,10	100,10
37	Targa cm.90X90	cad.	€	116,25	116,25
38	Targa cm.125X25 2 omega	cad.	€	56,04	56,04
<b>F4. 4                    SEGNALI DI DIREZIONE E TARGHE</b>					
F4. 4. 1	Segnale di direzione in ferro spessore 10/10, scatolato e rinforzato mediante l'applicazione sul retro, per tutta la sua lunghezza di due traverse di irrigidimento completamente scanalate e adatte allo scorrimento longitudinale delle controstaffe di attacco ai sostegni, con scritta e superficie completamente rifrangente in pellicola a normale efficienza classe 1; delle dimensioni di:				
1	Freccia cm 130X30	cad.	€	48,24	48,24
2	Freccia cm.150X40	cad.	€	61,90	61,90
3	Freccia cm.250X70	cad.	€	169,29	169,29
F4. 4. 2	Segnale di direzione in ferro spessore 10/10, scatolato e rinforzato mediante l'applicazione sul retro, per tutta la sua lunghezza di due traverse di irrigidimento completamente scanalate e adatte allo scorrimento longitudinale delle controstaffe di attacco ai sostegni, con scritta e superficie completamente rifrangente in pellicola ad elevata efficienza classe 2; delle dimensioni di:				
1	Freccia cm 130X30	cad.	€	77,31	77,31
2	Freccia cm.150X40	cad.	€	106,89	106,89
3	Freccia cm.250X70	cad.	€	296,79	296,79
F4. 4. 3	Segnale di direzione in alluminio spessore 25/10, scatolato e rinforzato mediante l'applicazione sul retro, per tutta la sua lunghezza di due traverse di irrigidimento completamente scanalate e adatte allo scorrimento longitudinale delle controstaffe di attacco ai sostegni, con scritta e superficie completamente rifrangente in pellicola a normale efficienza classe 1; delle dimensioni di:				
1	Freccia cm 130X30	cad.	€	69,96	69,96
2	Freccia cm.150X40	cad.	€	95,44	95,44
3	Freccia cm.250X70	cad.	€	246,50	246,50
F4. 4. 4	Segnale di direzione in alluminio spessore 25/10, scatolato e rinforzato mediante l'applicazione sul retro, per tutta la sua lunghezza di due traverse di irrigidimento completamente scanalate e adatte allo scorrimento longitudinale delle controstaffe di elevata efficienza classe 2; delle dimensioni di:				
1	Freccia cm. 130X30	cad.	€	98,43	98,43
2	Freccia cm. 150X40	cad.	€	139,11	139,11
3	Freccia cm 250X70	cad.	€	374,03	374,03

## 4\_TRAFFICO\_SEGNALETICA

Codice	Descrizione	U.M.	Valuta	Venezia	Mestre
F4. 4. 5	Segnale di indicazione bifacciale costituito da targa modulare in profilo di alluminio anticorrosione ottenuto mediante estrusione, dello spessore di 25/10 di mm, distanza delle facce compresa tra 15÷25 mm, con scritte e superfici completamente rifrangenti in pellicola ad alta efficienza classe 2, completo di staffa a cerniera aperta pure in alluminio (UNI 6060 nello stato T5), spessore 25/10 di mm per il fissaggio a sostegni tubolari diametro 60 mm; delle dimensioni di:				
	1 Targa cm. 40X60	cad.	€	116,88	116,88
	2 Targa cm 60X60	cad.	€	163,53	163,37
	3 Targa cm 60X90	cad.	€	234,39	234,40
F4. 4. 6	Segnale di indicazione bifacciale costituito da targa modulare in profilo di alluminio anticorrosione ottenuto mediante estrusione, dello spessore di 25/10 di mm, distanza delle facce compresa tra 15÷25 mm, con scritte e superfici completamente rifrangenti in pellicola a normale efficienza classe 1, completo di staffa a cerniera aperta pure in alluminio (UNI 6060 nello stato T5), spessore 25/10 di mm per il fissaggio a sostegni tubolari diametro 60 mm; delle dimensioni di:				
	1 Targa cm 40X60	cad.	€	80,60	80,60
	2 Targa cm. 60X60	cad.	€	116,25	116,25
	3 Targa cm. 60X90	cad.	€	163,16	163,16
F4. 4. 7	Segnale di direzione monofacciale costituito da targa modulare in profilo di alluminio anticorrosione ottenuto mediante estrusione, dello spessore di 25/10 di mm, distanza delle facce compresa tra 15÷25 mm, con scritte e superfici completamente rifrangenti in pellicola a normale efficienza classe 1, completo di due staffe a cerniera aperta pure in alluminio estruso (UNI 6060 nello stato T5), spessore 25/10 di mm per il fissaggio a sostegni tubolari diametro 60 mm; delle dimensioni di:				
	1 Targa cm. 40*60	cad.	€	60,84	60,84
	2 Targa cm 60X60	cad.	€	92,69	92,69
	3 Targa cm. 60X90	cad.	€	133,64	133,64

## 4\_TRAFFICO\_SEGNALETICA

Codice	Descrizione	U.M.	Valuta	Venezia	Mestre
F4. 4. 8	Segnale di direzione monofacciale costituito da targa modulare in profilo di alluminio anticorrosione ottenuto mediante estrusione, dello spessore di 25/10 di mm, distanza delle facce compresa tra 15÷25 mm, con scritte e superfici completamente rifrangenti in pellicola ad elevata efficienza classe 2, completo di due staffe a cerniera aperta pure in alluminio estruso (UNI 6060 nello stato T5), spessore 25/10 di mm per il fissaggio a sostegni tubolari diametro 60 mm; delle dimensioni di:				
	1 Targa cm.40X60	cad.	€	78,00	78,00
	2 Targa cm. 60X60	cad.	€	116,23	116,23
	3 Targa cm 60X90	cad.	€	168,62	168,62
<b>F4. 5</b>	<b>SEGNALI COMPLEMENTARI</b>				
F4. 5. 1	Delineatore normale di margine (Fig.463) in polietilene ad alta densità pigmentale con dimensioni, dispositivi rifrangenti e caratteristiche costruttive previste dal D.P.R. n°495 del 16/12/92.	cad.	€	8,06	8,06
F4. 5. 2	Delineatore normale di margine (Fig.463) in polietilene ad alta densità pigmentale con dimensioni, dispositivi rifrangenti e caratteristiche costruttive previste dal D.P.R. n°495 del 16/12/92.Con catadiotro arancio.	cad.	€	11,19	11,19
<b>F4. 6</b>	<b>DELINEATORI DI CURVA STRETTA O TORNANTE,PER INTERSEZIONI A T</b>				
F4. 6. 1	Pannello visual costruito in lamiera di alluminio 25/10 scatolato e rinforzato mediante l'applicazione sul retro, per tutta la sua lunghezza, di due traverse di irrigidimento completamente scanalate e adatte allo scorrimento longitudinale delle controstaffe di attacco ai sostegni, con fasce bianche a spina di pesce in pellicola rifrangente a normale efficienza classe 1, inclinate a 45° dx o sx, secondo quanto richiesto dalla D.L., su fondo nero opaco verniciato a fuoco; delle dimensioni:				
	1 60x240 cm	cad.	€	158,15	158,15
	2 90x360 cm	cad.	€	394,11	394,11

## 4\_TRAFFICO\_SEGNALETICA

Codice	Descrizione	U.M.	Valuta	Venezia	Mestre
F4. 6. 2	Pannello visual costruito in lamiera di alluminio 25/10 scatolato e rinforzato mediante l'applicazione sul retro, per tutta la sua lunghezza, di due traverse di irrigidimento completamente scanalate e adatte allo scorrimento longitudinale delle controstaffe di attacco ai sostegni, con fasce bianche a spina di pesce in pellicola rifrangente ad alta efficienza classe 2, inclinate a 45° dx o sx, secondo quanto richiesto dalla D.L., su fondo nero opaco verniciato a fuoco; delle dimensioni:				
	1 60x240 cm	cad.	€	202,80	202,80
	2 90x360 cm	cad.	€	451,23	451,23
<b>F4. 7</b>	<b>DELINEATORI MODULARI DI CURVA - FIG.468 DEL D.P.R. N°495 DEL 16/12/92</b>				
F4. 7. 1	Delineatore modulare di curva Figura 468 del Codice della strada costruito in lamiera di alluminio 25/10 scatolato, con fasce bianche a spina di pesce in pellicola rifrangente a normale efficienza classe 1, inclinate a 45° dx o sx, secondo quanto richiesto dalla D.L. su fondo nero opaco verniciato a fuoco; delle dimensioni di:				
	1 60x60 cm	cad.	€	33,93	33,93
	2 90x90 cm	cad.	€	80,36	80,36
	3 240x60 cm	cad.	€	158,47	158,47
	4 360X90 cm	cad.	€	394,16	394,16
F4. 7. 2	Delineatore modulare di curva Figura 468 del Codice della strada costruito in lamiera di alluminio 25/10 scatolato, con fasce bianche a spina di pesce in pellicola rifrangente ad alta efficienza classe 2, inclinate a 45° dx o sx, secondo quanto richiesto dalla D.L. su fondo nero opaco verniciato a fuoco; delle dimensioni di:				
	1 60x60 cm	cad.	€	44,08	44,08
	2 90x90 cm	cad.	€	102,83	102,83
	3 240X60 cm	cad.	€	202,81	202,81
	4 360X90 cm	cad.	€	451,23	451,23
F4. 7. 3	Delineatore modulare di curva Figura 468 del Codice della strada costruito in lamiera di ferro 10/10 scatolato, con fasce bianche a spina di pesce in pellicola rifrangente a normale efficienza classe 1, inclinate a 45° dx o sx, secondo quanto richiesto dalla D.L. su fondo nero opaco verniciato a fuoco; delle dimensioni di:				
	1 60x60 cm	cad.	€	21,98	21,98
	2 90x90 cm	cad.	€	43,55	43,55
	3 240x60 cm	cad.	€	93,86	93,86
	4 360X90 cm	cad.	€	229,71	229,71

## 4\_TRAFFICO\_SEGNALETICA

Codice	Descrizione	U.M.	Valuta	Venezia	Mestre
F4.7.4	Delineatore modulare di curva Figura 468 del Codice della strada costruito in lamiera di ferro 10/10 scatolato, con fasce bianche a spina di pesce in pellicola rifrangente ad elevata efficienza classe 2, inclinate a 45° dx o sx, secondo quanto richiesto dalla D.L. su fondo nero opaco verniciato a fuoco; delle dimensioni di:				
1	60x60 cm	cad.	€	32,02	32,02
2	90x90 cm	cad.	€	65,39	65,39
3	240x60 cm	cad.	€	134,28	134,28
4	360X90 cm	cad.	€	320,46	320,46
F4.7.5	Delineatore modulare di curva Figura 468 del Codice della strada costruito in lamiera di alluminio 25/10 scatolato, con fasce bianche a spina di pesce in pellicola rifrangente a normale efficienza classe 1, inclinate a 45° dx o sx, secondo quanto richiesto dalla D.L. su fondo rosso verniciato a fuoco; delle dimensioni di:				
1	60x60 cm	cad.	€	39,78	39,78
2	90x90 cm	cad.	€	93,36	93,36
3	240x60 cm	cad.	€	186,04	186,04
4	360X90 cm	cad.	€	413,01	413,01
F4.7.6	Delineatore modulare di curva Figura 468 del Codice della strada costruito in lamiera di alluminio 25/10 scatolato, con fasce bianche a spina di pesce in pellicola rifrangente ad alta efficienza classe 2, inclinate a 45° dx o sx, secondo quanto richiesto dalla D.L. su fondo rosso verniciato a fuoco; delle dimensioni di:				
1	60x60 cm	cad.	€	60,06	60,06
2	90x90 cm	cad.	€	139,11	139,05
3	240x60 cm	cad.	€	266,64	266,64
4	360X90 cm	cad.	€	594,88	594,88
F4.7.7	Delineatore modulare di curva Figura 468 del Codice della strada costruito in lamiera di ferro 10/10 scatolato, con fasce bianche a spina di pesce in pellicola rifrangente a normale efficienza classe 1, inclinate a 45° dx o sx, secondo quanto richiesto dalla D.L. su fondo rosso verniciato a fuoco; delle dimensioni di:				
1	60x60 cm	cad.	€	27,95	27,95
2	90x90 cm	cad.	€	55,26	55,26
3	240X60 cm	cad.	€	117,39	117,39
4	360X90 cm	cad.	€	282,11	282,11

## 4\_TRAFFICO\_SEGNALETICA

Codice	Descrizione	U.M.	Valuta	Venezia	Mestre
F4. 7. 8	Delineatore modulare di curva Figura 468 del Codice della strada costruito in lamiera di ferro 10/10 scatolato, con fasce bianche a spina di pesce in pellicola rifrangente ad elevata efficienza classe 2, inclinate a 45° dx o sx, secondo quanto richiesto dalla D.L. su fondo nero opaco verniciato a fuoco; delle dimensioni di:				
1	60x60 cm	cad.	€	32,15	32,02
2	90x90 cm	cad.	€	72,67	72,30
3	240x60 cm	cad.	€	134,31	134,31
4	360x90 cm	cad.	€	320,45	320,45
<b>F4. 8</b>	<b>DELINEATORI DI OSTACOLO ENTRO LA CARREGGIATA E DELINEATORI DI CORSIA</b>				
F4. 8. 1	Pannelli bombati in alluminio 25/10 con traverse di irrigidimento a tergo in piatto di alluminio 30/10 (per il fissaggio), sviluppo minimo di 40 cm di semicirconferenza per 50 cm di altezza, rivestiti interamente con pellicola rifrangente ad elevata efficienza classe 2, pezzo unico, giallo, simbolo "ostacolo"	cad.	€	45,89	45,89
F4. 8. 2	Elementi prefabbricati in gomma di colore giallo, componibili mediante appositi incastri, dotati di inserti rifrangenti e di solido sistema di fissaggio alla pavimentazione mediante barre filettate da 140x240 mm e sigillatura con resina in cartucce: - 1 dimensioni corpo centrale: larghezza 20 cm, lunghezza 100 cm, altezza 10 cm; - 2 dimensioni chiusura (maschio o femmina): larghezza 20 cm, lunghezza 50 cm, altezza 10 cm; - 3 delineatore flessibile di colore giallo dotato di inserti rifrangenti.				
1	Elementi prefabbricati in gomma di cui al punto 1	cad.	€	98,75	98,64
2	Elementi prefabbricati in gomma di cui al punto 2	cad.	€	82,22	82,12
3	Delineatore flessibile di cui al punto 3	cad.	€	9,92	9,81
F4. 8. 3	Elementi prefabbricati in gomma naturale evidenziati mediante zebrature gialle e nere parallele alla direzione di marcia. Gli inserti gialli sono in laminato elastoplastico ad elevata rifrangenza ed antiscivolosità. Sistema di fissaggio mediante n° 4÷5 tasselli ad espansione per singolo elemento compresi nel prezzo: - 1 per velocità inferiori ai 50 km/h; dimensioni: larghezza 50 cm, lunghezza 60 cm, altezza 3 cm. - 2 per velocità inferiori ai 40 km/h; dimensioni: larghezza 33 cm, lunghezza 90 cm, altezza 5 cm. - 3 Terminale per dossi altezza di 5 cm; dimensioni 27x90 cm.				

## 4\_TRAFFICO\_SEGNALETICA

Codice	Descrizione	U.M.	Valuta	Venezia	Mestre
	- 4 Per velocità inferiori o uguali a 30 km/h; dimensioni: larghezza 50 cm, lunghezza 60 cm, altezza 7 cm.				
	- 5 Terminale per dossi altezza 7 cm; dimensioni 50x90 cm.				
1	Elementi prefabbricati in gomma naturale di cui al punto 1	cad.	€	47,62	47,51
2	Elementi prefabbricati in gomma naturale di cui al punto 2	cad.	€	66,21	66,11
3	Elementi prefabbricati in gomma naturale di cui al punto 3	cad.	€	46,58	46,48
4	Elementi prefabbricati in gomma naturale di cui al punto 4	cad.	€	72,41	72,30
5	- 5 Terminale per dossi altezza 7 cm; dimensioni 50x90 cm.	cad.	€	52,78	52,68
<b>F4. 9</b>	<b>SEGNALI TEMPORANEI DI CUI AL D.P.R. N° 495 DEL 16/12/92</b>				
F4. 9. 1	Barriera direzionale Fig.393/a realizzata in lamiera di alluminio 25/10 sciolata e rinforzata mediante l'applicazione sul retro, per tutta la lunghezza, di due traverse di irrigidimento completamente scanalate e adatte allo scorrimento longitudinale delle controstaffe di attacco ai sostegni, con fasce bianche a spina di pesce in pellicola rifrangente classe 1 inclinate a 45° dx o sx, secondo quanto richiesto dalla D.L., su fondo rosso pure rifrangente; delle dimensioni di:				
1	60x240 cm	cad.	€	186,04	186,04
2	90x360 cm	cad.	€	413,01	413,01
F4. 9. 2	Barriera direzionale Fig.393/a realizzata in lamiera di alluminio 25/10 sciolata e rinforzata mediante l'applicazione sul retro, per tutta la lunghezza, di due traverse di irrigidimento completamente scanalate e adatte allo scorrimento longitudinale delle controstaffe di attacco ai sostegni, con fasce bianche a spina di pesce in pellicola rifrangente classe 2 inclinate a 45° dx o sx, secondo quanto richiesto dalla D.L., su fondo rosso pure rifrangente; delle dimensioni di:				
1	60x240 cm	cad.	€	266,64	266,64
2	90x360 cm	cad.	€	594,88	594,88
F4. 9. 3	Delimitatore modulare di curva provvisoria (Fig.395) costruito in lamiera di alluminio 25/10 sciolato, con fasce bianche a spina di pesce in pellicola rifrangente classe 1, inclinate a 45° dx o sx, secondo quanto richiesto dalla D.L. su fondo rosso pure rifrangente; delle dimensioni di:				
1	60x60 cm	cad.	€	33,94	33,94
2	90x90 cm	cad.	€	93,36	93,36

## 4\_TRAFFICO\_SEGNALETICA

Codice	Descrizione	U.M.	Valuta	Venezia	Mestre
	3 60x60 cm	cad.	€	39,78	39,78
F4.9.4	Delineatore modulare di curva provvisoria (Fig.395) costruito in lamiera di alluminio 25/10 sciolato, con fasce bianche a spina di pesce in pellicola rifrangente classe 2, inclinate a 45° dx o sx, secondo quanto richiesto dalla D.L. su fondo rosso pure rifrangente; delle dimensioni di:				
	1 90x90 cm	cad.	€	139,11	139,11
F4.9.5	Paletto di delimitazione a forma rettangolare (Fig.394), costruito in lamiera di alluminio 25/10 sciolato, con fasce bianche a spina di pesce in pellicola rifrangente, inclinate a 45° dx o sx, secondo quanto richiesto dalla D.L. su fondo rosso pure rifrangente; delle dimensioni di 80x20 cm:				
	1 a normale efficienza classe 1	cad.	€	37,29	37,29
	2 ad alta efficienza classe 2	cad.	€	57,85	57,85
<b>F4.10</b>	<b>SEGNALETICA STRADALE: MATERIALI VARI</b>				
F4.10.1	Palo tubolare trafilato in ferro zincato a caldo diametro 60 mm, del peso non inferiore a 4,11 kg/m; con altezze di:				
	1 1,50 m	cad.	€	10,14	10,14
	2 3,00 m	cad.	€	18,64	18,64
	3 3,30 m	cad.	€	20,21	20,21
	4 3,60 m	cad.	€	22,42	22,42
	5 per altezze diverse	ml.	€	6,24	6,24
F4.10.2	Palo tubolare trafilato a collo d'oca, in ferro zincato a caldo, del peso non inferiore a 4,11 kg/m; con altezze e sviluppo di:				
	1 fino a H 4.00	cad.	€	40,35	40,35
	2 per misure diverse per ogni metro oltre i 4 metri.	ml.	€	7,20	7,20
F4.10.3	Palo tubolare trafilato in ferro zincato a caldo diametro 90 mm, del peso non inferiore a 6,16 kg/m.	ml.	€	11,08	11,08
F4.10.4	Traverse ad U-N-P in acciaio zincato a caldo, da 45÷50 cm.	ml.	€	7,92	7,92
F4.10.5	Specchi parabolici "panoramici" con telaio infangibili				
	1 completi di snodi Ø 600 mm	cad.	€	87,36	87,36
	2 completi di snodi Ø 700 mm	cad.	€	94,13	94,13
	3 completi di snodi Ø 800 mm	cad.	€	100,76	100,76
	4 completi di snodi Ø 900 mm	cad.	€	107,51	107,51
F4.10.6	Parabole in plastca infrangibile, antiurto per specchi i:				
	1 Per specchi diametro mm, 60	cad.	€	27,56	27,56

## 4\_TRAFFICO\_SEGNALETICA

Codice	Descrizione	U.M.	Valuta	Venezia	Mestre
	2 Per specchi diametro mm. 70	cad.	€	44,33	44,33
	3 Per specchi diametro mm. 80	cad.	€	47,06	47,06
	4 Per specchi diametro mm. 90	cad.	€	53,83	53,83
F4.10. 7	Palo tubolare trafilato in ferro zincato a caldo per l'installazione di pannelli visual:				
	1 Ø 60 mm h. 1,65 m (4,14 kg/m)	cad.	€	10,27	10,27
	2 Ø 60 mm h. 2,00 m (4,14 kg/m)	cad.	€	12,49	12,49
F4.10. 8	Piantana mobile a base circolare, in ferro zincato a caldo, diametro della base 550 mm, sostegno diametro 60 mm:				
	1 h. 1,80 m	cad.	€	24,05	24,05
	2 h. 2,50 m	cad.	€	31,98	31,98
	3 h. 3,00 m	cad.	€	34,71	34,71
F4.10. 9	Cavalletto treppiedi di sostegno universale, in ferro zincato a caldo, completo di viti:				
	1 per segnali da 60 cm	cad.	€	43,90	43,90
	2 per segnali da 90 cm	cad.	€	57,08	57,08
F4.10. 10	Cavalletto treppiede di sostegno, in ferro zincato a caldo, per segnali maggiorati, completo di viti	cad.	€	94,00	94,00
F4.10. 11	Collare per controvento, in ferro zincato a caldo	cad.	€	1,17	1,17
F4.10. 12	Collari bifacciali per supporti di cartelli, in ferro zincato a caldo	coppia	€	1,35	1,35
F4.10. 13	Fermatesta bulloni in lamiera zincata a caldo per omega aperta	cad.	€	0,79	0,79
F4.10. 14	Staffe per supporto di cartelli, tipo universale, in ferro zincato a caldo	cad.	€	1,51	1,51
F4.10. 15	Staffe in estruso di alluminio, costituite da un elemento portante due fori per il fissaggio all'attacco speciale del segnale e da un elemento di bloccaggio a cerniera, complete di n. 3 bulloni in acciaio trattati con procedimento di zinco-cromatura, dello spessore della staffa 4 mm:				
	1 per pali Ø 60 mm	cad.	€	2,82	2,82
	2 per pali Ø 90 mm	cad.	€	3,81	3,81
F4.10. 16	Staffa in estruso di alluminio, costituita da un unico elemento ad "omega" completo di n. 2 bulloni in lega di alluminio per pali diametro 60 mm.	cad.	€	1,76	1,76
F4.10. 17	Staffa a cerniera aperta in alluminio estruso anticorrosione (UNI 6060 nello stato T5), spessore 25/10 di mm, per il fissaggio a sostegni tubolari diametro 60 mm di segnali di indicazione e direzione:				

## 4\_TRAFFICO\_SEGNALETICA

Codice	Descrizione	U.M.	Valuta	Venezia	Mestre
	1 per targhe con altezza 25 cm	cad.	€	4,09	4,09
	2 per targhe con altezza 30 cm	cad.	€	5,02	5,02
	3 per altezze diverse	cad.	€	17,11	17,11
F4.10. 18	Staffa a cerniera aperta in alluminio estruso anticorrosione (UNI 6060 nello stato T5), spessore 25/10 di mm, per il fissaggio a sostegni tubolari diametro 90 mm di segnali di indicazione e direzione:				
	1 per targhe con altezza 25 cm	cad.	€	9,49	9,49
	2 per targhe con altezza 30 cm	cad.	€	11,44	11,44
	3 per altezze diverse	cad.	€	18,03	18,03
F4.10. 19	Catene per paletti parapetonali:				
	1 in anelli zincati a caldo di forma ellittica	ml.	€	2,08	2,08
	2 in anelli a forma ellittica, in polietilene bianco-rosso	ml.	€	1,71	1,71
F4.10. 20	Cono in gomma per segnalazione lavori in corso ecc., colori giallo-rosso o bianco-rosso:				
	1 altezza 30 cm	cad.	€	13,52	13,52
	2 altezza 50 cm	cad.	€	18,85	18,85
F4.10. 21	Tappi in PVC per paline tubolari:				
	1 Ø 60 mm	cad.	€	0,52	0,52
	2 Ø 90 mm	cad.	€	0,57	0,57
F4.10. 22	Nastro segnacantiere realizzato in PVC, serigrafato a fasce bianche e rosse, confezionato in bobine della lunghezza di 200 m.	cad.	€	5,47	5,47
F4.10. 23	Mensole a muro a "U" in ferro zincato a caldo, con attacco a zanca per il fissaggio nel muro e crociera terminale per l'attacco del segnale, complete di viti:				
	1 lunghezza 1,00 m	cad.	€	25,61	25,61
F4.10. 24	Barriera normale (Fig.392 D.P.R. n°495) delle dimensioni di 125x20 cm, con fasce bianche in pellicola rifrangente a normale efficienza classe 1, inclinate a 45° dx o sx, su fondo rosso pure rifrangente.	cad.	€	51,85	51,85
F4.10. 25	Transenna estensibile da 250 cm, rifrangente	cad.	€	72,17	72,17
F4.10. 26	Paletti parapetonali in ferro diametro 60 mm zincati a caldo per marciapiedi (4,14 kg/m), completi di coperchio, dipinti con almeno due fasce rosse rifrangenti (h. 1,20 m con occhio sopra non inferiore a 6 mm)	cad.	€	23,53	23,53

## 4\_TRAFFICO\_SEGNALETICA

Codice	Descrizione	U.M.	Valuta	Venezia	Mestre
F4.10. 27	Paletti parapetonali ad arco, in ferro tubolare zincato a caldo, altezza 1,20 m, verniciati a fuoco e con almeno due fasce sui lati di colore rosso in pellicola rifrangente a normale efficienza classe 1 altezza 20 mm:				
	1 Ø 60 da 1,00 m sviluppo 4,40 m (3,14 kg/m)	cad.	€	44,19	44,19
	2 Ø 60 da 2,00 m sviluppo 6,40 m (3,14 kg/m)	cad.	€	55,79	34,45
F4.10. 28	Sostegni ad arco in ferro tubolare zincato a caldo, diametro 33 mm, per dischi diametro 60 e diametro 90 cm, completi di viti:				
	1 altezza 1,20 m	cad.	€	23,53	23,53
	2 altezza 1,60 m	cad.	€	43,68	43,68
F4.10. 29	Sostegni ad arco in ferro tubolare zincato a caldo, Ø 33 mm ma doppi per dischi diametro 60 cm, h. 1,80 m, completi di viti	cad.	€	36,75	36,75
F4.10. 30	Delineatori flessibili (Fig.397 del D.P.R. n°495) altezza 30 cm.	cad.	€	11,34	11,34
F4.10. 31	Lampade nitra gialle o rosse bifacciali	cad.	€	19,50	19,50
F4.10. 32	Lampada nitra gialla a flash monofacciali	cad.	€	67,14	67,14
F4.10. 33	Batterie a 6 volts per lampade nitra	cad.	€	4,03	4,03
F4.10. 34	Occhio di gatto 3M cm.10X9	cad.	€	2,07	2,07
F4.10. 35	Lampadine da 6 Volt per lampade nitra	cad.	€	1,60	1,60
F4.10. 36	Collante bicomponente per occhi di gatto	Kg	€	6,71	6,71
F4.10. 37	Defleco cilindrici rifrangenti a base nera	cad.	€	16,11	16,11
F4.10. 38	Defleco altezza cm.34 rifrangenti EG con base nera	cad.	€	12,87	12,87
F4.10. 39	Collante per defleco in vasi da 4.5 Kg.	cad.	€	48,36	48,36
F4.10. 40	Paletta da moviere Diam. 30cm con pellicola rifrangente EG		€	14,82	
F4.10. 41	Bandierina da segnalazione fluorescente	cad.	€	8,06	8,06
F4.10. 42	Transenne zincate per manifestazioni	cad.	€	67,14	67,14
F4.10. 43	Basi mobili verniciate per palo da 48 Mm	cad.	€	16,78	16,78
F4.10. 44	Parching Bloch altezza cm. 45	cad.			
<b>F4.11</b>	<b>BARRIERA STRADALE CONFORME ALLA NUOVA NORMATIVA CIRCOLARE MINISTERO LL.PP. n. 2337 IN DATA 11/7/1987</b>				

## 4\_TRAFFICO\_SEGNALETICA

Codice	Descrizione	U.M.	Valuta	Venezia	Mestre
F4.11. 1	Fornitura e posa in opera di barriere di sicurezza in acciaio FE 360B zincato a caldo, conforme al DM 18/2/1992 n.223 e successive modifiche, valutata a m.di barriera compresi i sistemi di attacco necessari per il collegamento dei vari element, infissione dei pali di sostegno ed ogni altro onere od accessorio per dare il lavoro finito a perfetta regola d' arte.				
1	Barriera di classe N1 da posizionare su rilevato ,nella parte laterale della carreggiata ,costituita da fascia orizzontale a doppia onda ad elementi complementari, corredata da documento certificante l' effettuazione delle prove previste dalle vigenti normative.	m	€	24,79	24,79
2	Barriera di classe N2 da posizionare su rilevato ,nella parte laterale della carreggiata ,costituita da fascia orizzontale a doppia onda ad elementi complementari, corredata da documento certificante l' effettuazione delle prove previste dalle vigenti normative.	m	€	30,99	30,99
3	Barriera di classe H1 da posizionare su rilevato ,nella parte laterale della carreggiata ,costituita da fascia orizzontale a doppia onda ad elementi complementari, corredata da documento certificante l' effettuazione delle prove previste dalle vigenti normative.	m	€	62,49	62,49
4	Barriera di classe H 2 da posizionare su rilevato ,nella parte laterale della carreggiata ,costituita da fascia orizzontale a doppia onda ad elementi complementari, corredata da documento certificante l' effettuazione delle prove previste dalle vigenti normative.	m	€	75,56	75,56
5	Barriera di classe H3 bordo ponte da posizionare su rilevato ,nella parte laterale della carreggiata ,costituita da fascia orizzontale a doppia onda ad elementi complementari, corredata da documento certificante l' effettuazione delle prove previste dalle vigenti normative.	m	€	142,03	142,03
6	Barriera di classe H3 da posizionare su rilevato ,nella parte laterale della carreggiata ,costituita da fascia orizzontale a doppia onda ad elementi complementari, corredata da documento certificante l' effettuazione delle prove previste dalle vigenti normative.	m	€	93,48	93,48
7	Barriera di classe H3 da posizionare su rilevato ,nella parte centrale della carreggiata ,costituita da fascia orizzontale a doppia onda ad elementi complementari, corredata da documento certificante l' effettuazione delle prove previste dalle vigenti normative.	m	€	144,61	144,61
F4.11. 2	Gruppo terminale per barriera stradale "Guard-rails" in ferro zincato a caldo completo di n. 2 voltatesta, n. 1 palo fine tratta e gruppo bulloni:				
1	Per barriera classe N1	cad.	€	43,64	43,12

## 4\_TRAFFICO\_SEGNALETICA

Codice	Descrizione	U.M.	Valuta	Venezia	Mestre
	2 Per barriera classe N 2	cad.	€	52,16	51,13
	3 Per barriera classe N 2	cad.	€	57,33	55,78
F4.11. 3	Gruppo corrimano per barriera stradale "Guard-rails" in ferro zincato a caldo, completo di testa per palo corrimano altezza 40 cm, di spinotto e di tubo:				
	1 con tubo Ø 48 mm	ml.	€	6,35	6,20
	2 con tubo Ø 60 mm	ml.	€	7,95	7,75
F4.11. 4	Tubo corrimano per barriera stradale in acciaio zincato a caldo:				
	1 tubo Ø 48 mm	ml.	€	4,70	4,54
	2 tubo Ø 60 mm	ml.	€	6,15	5,94
F4.11. 5	Pali sagomati per barriere stradali predisposti per corrimano, zincati a caldo del tipo "M100" altezza 1350÷1400 mm.	cad.	€	28,20	27,89
F4.11. 6	Piastrina copriasola zincata a caldo, per bullone centrale di barriera stradale	cad.	€	0,36	0,36
F4.11. 7	Voltatesta o terminale per barriera stradale in ferro zincato a caldo	cad.	€	13,32	12,91
F4.11. 8	Distanziatori per barriera stradale:				
	1 tipo europeo	cad.	€	7,75	7,49
	2 tipo 300x150x2,5 mm compreso bulloni 16x40	cad.	€	3,62	3,36
F4.11. 9	Pali in ferro zincati a caldo per barriere stradali, profilo ad "U"; dimensioni 120x80x6 mm:				
	1 altezza 1000 mm	cad.	€	14,72	14,20
	2 altezza 1650 mm	cad.	€	22,98	22,21
	3 altezza 1950 mm	cad.	€	27,89	26,86
F4.11. 10	Gemme rifrangenti bifacciali, una rossa e una bianca, per guard-rails	cad.	€	1,96	1,96
F4.11. 11	Gemme rifrangenti rosse, bianche e gialle in pellicola rifrangente; dimensioni 7x7,5 cm:				
	1 autoadesive	cad.	€	0,18	0,18
	2 montate su supporto di Al 18/10 con retro a dente di risega	cad.	€	0,67	0,67
F4.11. 12	Gemme a muro, supporto in lamiera di alluminio 10/10, sviluppo 11x25 cm sagomato a "V" con alette terminali da fissare a muro con pistola sparachiodi, provviste di n. 2 catadiottri in metacrilato di colore rosso e bianco	cad.	€	1,63	1,63
F4.11. 13	Gemme rifrangenti (occhi di gatto), complete di collante:				
	1 a sezione circolare	cad.	€	3,62	3,62
	2 a sezione quadrata	cad.	€	6,20	6,20

## 4\_TRAFFICO\_SEGNALETICA

Codice	Descrizione	U.M.	Valuta	Venezia	Mestre
F4.11. 14	Gruppo di n.9 (nove) bulloni completi di dado e rondella zincati a caldo per il fissaggio di barriere stradali o parapetti	cad.	€	3,15	3,10
F4.11. 15	Bulloni completi di dado e rondella, zincati a caldo:				
	1 T.Q. 8x80 mm	cad.	€	0,13	0,13
	2 T.Q. 8x65 mm	cad.	€	0,10	0,10
	3 T.Q. 8x10÷20÷30÷40 mm	cad.	€	0,08	0,08
	4 con asta blocca dado saldata in testa	cad.	€	0,34	0,34
F4.11. 16	Bulloni completi di dado e rondella, in acciaio inossidabile:				
	1 T.Q. 8x80 mm	cad.	€	0,49	0,49
	2 T.Q. 8x65 mm	cad.	€	0,39	0,39
	3 T.Q. 8x10÷20÷30÷40 mm	cad.	€	0,21	0,21
	4 con asta blocca dado saldata in testa	cad.	€	0,67	0,67
F4.11. 17	Tassello meccanico ad espansione; delle dimensioni di:				
	1 fino a 12x90 mm	cad.	€	0,67	0,67
	2 fino a 16x115 mm	cad.	€	0,93	0,93
	3 fino a 20x140 mm	cad.	€	1,63	1,63
F4.11. 18	Tassello in nylon ad espansione	cad.	€	0,44	0,44
F4.11. 19	Lettere e numeri fustellati come da specifiche di cui alle tabelle del D.P.R. n°495 del 16/12/92:				
	1 non rifrangenti da 3÷10 cm	cad.	€	0,21	0,21
	2 non rifrangenti da 10÷20 cm	cad.	€	0,28	0,28
	3 rifrangenti a normale efficienza classe 1 da 3÷10 cm	cad.	€	0,21	0,21
	4 rifrangenti a normale efficienza classe 1 da 10÷20 cm	cad.	€	0,31	0,31
	5 rifrangenti a normale efficienza classe 1 oltre 20 cm	cad.	€	0,49	0,49
	6 rifrangenti ad elevata efficienza classe 2 da 3÷10 cm	cad.	€	0,28	0,28
	7 rifrangenti ad elevata efficienza classe 2 da 10÷20 cm	cad.	€	0,41	0,41
	8 rifrangenti ad elevata efficienza classe 2 oltre 20 cm	cad.	€	0,72	0,72
F4.11. 20	Vernice spartitraffico bianca o gialla rifrangente, premiscelata, di qualità extra	a kg.	€	1,42	1,37
F4.11. 21	Solvente per vernice spartitraffico	a kg.	€	1,08	1,03
F4.11. 22	Vernice al minio antiruggine	a kg.	€	2,56	2,50
F4.11. 23	Smalto grigio, bianco, verde, rosso, ecc.	a kg.	€	3,49	3,43

## 4\_TRAFFICO\_SEGNALETICA

Codice	Descrizione	U.M.	Valuta	Venezia	Mestre
F4.11. 24	Sverniciatore fluido per vernici di qualsiasi tipo, privo di acidi corrosivi, applicabile a pennello od a spruzzo, in confezione da 50 kg.	a kg.	€	3,31	3,25
F4.11. 25	Srugginatore fluido per metalli di qualsiasi tipo, privo di acidi corrosivi e tale da produrre la fosfatizzazione della parte trattata senza intaccarla, applicabile a pennello, a spruzzo o ad immersione	litro	€	3,31	3,25
F4.11. 26	Laminato elasto-plastico rifrangente per la segnaletica orizzontale semipermanente, compresi i liquidi adesivi plastici ("fissapolvere e avvivatore") per la posa, tipo e dimensioni:				
1	altri simboli diametro 80 cm	cad.	€	79,02	77,47
2	simbolo disabili dimensioni 60x60 cm	cad.	€	26,34	25,82
3	simbolo pista ciclabile (200x200 cm)	cad.	€	61,97	56,81
4	simbolo dare la precedenza per strade tipo E-F	cad.	€	40,54	40,28
5	combinata	cad.	€	81,86	81,60
6	curva	cad.	€	52,94	52,68
7	dritta	cad.	€	43,64	43,38
8	singola lettera o numero per strade tipo E-F altezza 160 cm	cad.	€	29,95	29,70
9	simbolo dare la precedenza per strade tipo A-B-C-D	cad.	€	122,92	121,88
10	singola freccia di rientro	cad.	€	119,82	118,79
11	combinata	cad.	€	90,12	89,86
12	curva	cad.	€	65,33	65,07
13	dritta	cad.	€	54,49	54,23
14	singola lettera o numero per strade tipo A-B-C-D altezza 400 cm	cad.	€	68,69	68,17
15	nastro da 50 cm	ml.	€	14,36	14,20
16	nastro da 30 cm	ml.	€	8,62	8,52
17	nastro da 25 cm	ml.	€	7,31	7,23
18	nastro da 15 cm	ml.	€	4,44	4,39
19	nastro da 12 cm	ml.	€	3,41	3,36
F4.11. 27	Laminato elasto-plastico rifrangente autoadesivo (nella fornitura viene compreso il liquido speciale adesivo); tipo e dimensioni:				
1	altri simboli diametro 80 cm	cad.	€	98,64	97,61
2	simbolo disabili dimensioni 60x60 cm	cad.	€	31,04	30,99
3	simbolo pista ciclabile (200x200 cm)	cad.	€	114,55	108,46
4	simbolo dare la precedenza per strade tipo E-F	cad.	€	54,20	52,68
5	combinata	cad.	€	112,48	105,87
6	curva	cad.	€	73,75	69,21
7	dritta	cad.	€	61,36	56,81
8	singola lettera o numero per strade tipo E-F altezza 160 cm	cad.	€	39,20	37,96
9	simbolo dare la precedenza per strade tipo A-B-C-D	cad.	€	159,56	158,04
10	singola freccia di rientro	cad.	€	156,46	154,94
11	combinata	cad.	€	126,53	116,20
12	curva	cad.	€	92,29	84,70

## 4\_TRAFFICO\_SEGNALETICA

Codice	Descrizione	U.M.	Valuta	Venezia	Mestre
13	dritta	cad.	€	78,09	70,50
14	singola lettera o numero per strade tipo A-B-C-D altezza 400 cm	cad.	€	91,39	89,86
15	nastro da 50 cm	ml.	€	19,34	18,59
16	nastro da 30 cm	ml.	€	11,54	11,10
17	nastro da 25 cm	ml.	€	9,66	9,30
18	nastro da 15 cm	ml.	€	5,66	5,42
19	nastro da 12 cm	cad.	€	4,57	4,39
F4.11. 28	Laminato plastico autoadesivo per segnaletica orizzontale composto da polimeri di alta qualità, da pigmenti che ne determinano una colorazione permanente e da uno strato speciale retroriflettente (nella fornitura viene compreso il liquido speciale adesivo). Il materiale può essere posto in opera ad "incasso" su pavimentazioni nuove nel corso della stesura del manto bituminoso o su pavimentazioni già esistenti con speciale cemento primer; tipo e dimensioni:				
1	scritta "STOP" per strade tipo A-B-C-D	cad.	€	352,12	346,03
2	velocità consigliata (simbolo) per strade tipo A-B-C-D	cad.	€	88,03	86,51
3	scritta "BUS" per strade tipo A-B-C-D	cad.	€	271,71	259,52
4	dritta	cad.	€	76,85	72,30
5	curva	cad.	€	89,76	85,22
6	combinata	cad.	€	117,65	111,04
7	simbolo dare la precedenza per strade tipo E-F	cad.	€	55,75	54,23
8	scritta "STOP" per strade tipo E-F	cad.	€	161,03	154,94
9	velocità consigliata (simbolo) per strade tipo E-F	cad.	€	40,26	38,73
10	simbolo pista ciclabile	cad.	€	144,09	139,44
11	scritta "BUS" per strade tipo E-F	cad.	€	120,85	116,20
12	triangoli dare la precedenza dimensioni 65x49,5 cm	cad.	€	10,33	9,30
13	12 cm (bianco o blu)	ml.	€	5,11	4,96
14	12 cm (giallo)	ml.	€	5,11	4,96
15	15 cm (bianco o giallo)	ml.	€	6,40	6,20
16	25 cm	ml.	€	10,69	10,33
17	30 cm (bianco o giallo)	ml.	€	12,83	12,39
18	50 cm	ml.	€	21,41	20,66
19	dritta	cad.	€	92,81	85,22
20	curva	cad.	€	105,72	98,13
21	combinata	cad.	€	162,68	152,35
22	singola freccia di rientro	cad.	€	311,40	309,87
23	simbolo dare la precedenza per strade tipo A-B-C-D	cad.	€	187,45	185,92

## 4\_TRAFFICO\_SEGNALETICA

Codice	Descrizione	U.M.	Valuta	Venezia	Mestre
F4.11. 29	Strisce per segnaletica orizzontale realizzate in pellicola rifrangente, costituita da una resina bianca, gialla o blu su cui sono uniformemente distribuite delle microsfere di vetro retroriflettenti. La pellicola deve essere laminata su un sottile foglio di alluminio autoadesivo che ne consenta una facile rimovibilità nel tempo; deve avere inoltre caratteristiche di conformabilità alla sede stradale ed essere antisdrucchiolevole:				
	1 12 cm	ml.	€	3,59	3,41
	2 15 cm	ml.	€	4,47	4,26
F4.11. 30	Dispositivo di rallentamento (bande sonore) costituito da bande trasversali della larghezza di 12 cm e relativo supporto di base della larghezza di 15 cm, composte da striscia di base in laminato elastoplastico rifrangente spessore 1,5 mm e da elementi in rilievo in laminato elastoplastico rifrangente spessore 5 mm posizionati ogni 20 cm (strisce bianche o gialle della larghezza di 12 cm).	ml.	€	14,64	14,46
F4.11. 31	Pellicola autoadesiva a normale efficienza classe 1 di colore rosso, verde, giallo, ecc.	al mq.	€	18,88	17,35
F4.11. 32	Pellicola autoadesiva non rifrangente di colore bianco o nero	al mq.	€	10,56	9,04
F4.11. 33	Liquido adesivo "fissapolvere" e "attivatore" per la posa in opera di laminato elasto-plastico di cui all'Art. F4.A190	a kg.	€	2,97	2,89
F4.11. 34	Liquido speciale per la posa in opera di laminato elasto-plastico di cui all'Art. F4.C191	a kg.	€	2,97	2,89
F4.11. 35	Speciale cemento "Primer" per la posa in opea di laminato plastico per segnaletica orizzontale di cui all'Art. F4.A192, in confezione da 20 kg.	a kg.	€	2,66	2,58
F4.11. 36	Liquido retroriflettente per la riflettorizzazione di isole spartitraffico, superfici pericolose, verniciatura di pali, tralicci, alberi, ecc.:				
	1 bianco, confezione da 0,45 kg	cad.	€	36,20	36,15
	2 bianco, confezione da 2,20 kg	cad.	€	139,57	139,44
	3 giallo, confezione da 0,45 kg	cad.	€	43,95	43,90
	4 giallo, confezione da 2,20 kg	cad.	€	182,95	182,83
F4.11. 37	Attenuatore d'urto in polietilene zavorrabile con acqua o sabbia e con parte frontale riflettorizzata con pellicola ad alta efficienza classe 2:				
	1 Diametro 900 mm, altezza 1150 mm	cad.	€	369,58	369,27
	2 Diametro 1000 mm, altezza 1150 mm	cad.	€	398,03	397,67
	3 Diametro 2000 mm, altezza 1650 mm	cad.	€	521,62	516,46

#### 4\_TRAFFICO\_SEGNALETICA

Codice	Descrizione	U.M.	Valuta	Venezia	Mestre
F4.11. 38	New Jersey in polietilene "Sicurvia 70/100" zavorrabile con acqua o sabbia:				
1	Altezza 70 cm, lunghezza 100 cm, base 45 cm	cad.	€	41,57	41,32
2	Altezza 70 cm, lunghezza 160 cm, base 45 cm	cad.	€	66,36	66,11
3	Per dimensioni diverse ma superiori rispetto A/10 e A/20	ml.	€	41,32	41,32
<hr/>					
<b>F4.12</b>	<b>ANAGRAFICA E TOPONOMASTICA</b>				
F4.12. 1	Pannello in lamiera piana (targa "nome strada") di alluminio dello spessore minimo di 25/10 di mm, verniciato su una faccia a fuoco in tinta grigio neutro, con l'altra faccia interamente rivestita con pellicola bianca catarifrangente a normale efficienza classe 1, con cornice perimetrale di colore azzurro realizzata con pasta serigrafica trasparente, iscrizioni in pellicola plastica non catarifrangente di colore nero opaco; delle dimensioni di:				
1	80X20 cm	cad.	€	27,96	27,96
2	80X25 cm	cad.	€	33,67	33,67
3	100X25 cm	cad.	€	44,35	44,35
F4.12. 2	Pannello in lamiera piana bifacciale (targa "nome strada") di alluminio dello spessore minimo di 25/10 di mm, con entrambe le facce interamente rivestite di pellicola bianca catarifrangente a normale efficienza classe 1, con cornici perimetrali di colore azzurro realizzate con pasta serigrafica trasparente, iscrizioni in pellicola plastica non catarifrangente di colore nero opaco; delle dimensioni di:				
1	80X20 cm	cad.	€	38,35	38,35
2	25x100 cm	cad.	€	48,36	48,36
3	30x120 cm	cad.	€	55,73	55,73
F4.12. 3	Targa "nome strada" monofacciale in alluminio estruso anticorrosione (UNI 6060 nello stato T5) distanza tra le due facce compresa tra 15 e 25 mm, con entrambe le facce interamente rivestite con pellicola bianca catarifrangente a normale efficienza classe 1, con cornici perimetrali di colore azzurro realizzate con pasta serigrafica trasparente, iscrizioni in pellicola plastica non catarifrangente di colore nero opaco, completa di staffe a cerniera aperta pure in alluminio estruso spessore 25/10 di mm, per il fissaggio a sostegni tubolari diametro 60 mm e con una scanalatura nella parte inferiore per l'eventuale inserimento di appendici esplicative (numeri civici ecc.); delle dimensioni di:				
1	80X20 cm	cad.	€	42,32	42,32
2	80X25 cm	cad.	€	48,11	48,11
3	100X25 cm	cad.	€	58,38	58,38

## 4\_TRAFFICO\_SEGNALETICA

Codice	Descrizione	U.M.	Valuta	Venezia	Mestre
F4.12. 4	Targa "nome strada" monofacciale in alluminio estruso anticorrosione (UNI 6060 nello stato T5) distanza tra le due facce compresa tra 15 e 25 mm, con entrambe le facce interamente rivestite con pellicola bianca catarifrangente ad elevata efficienza classe 2, con cornici perimetrali di colore azzurro realizzate con pasta serigrafica trasparente, iscrizioni in pellicola plastica non catarifrangente di colore nero opaco, completa di staffe a cerniera aperta pure in alluminio estruso spessore 25/10 di mm, per il fissaggio a sostegni tubolari diametro 60 mm e con una scanalatura nella parte inferiore per l'eventuale inserimento di appendici esplicative (numeri civici ecc.); delle dimensioni di:				
	1 80X20 cm	cad.	€	44,47	44,47
	2 80X25 cm	cad.	€	56,42	56,42
	3 100X25 cm	cad.	€	71,25	71,25
F4.12. 5	Targa "nome strada" bifacciale in alluminio estruso anticorrosione (UNI 6060 nello stato T5) come all'Art. F4.B50, ma con entrambe le facce interamente rivestite con pellicola bianca catarifrangente a normale efficienza classe 1; delle dimensioni di:				
	1 80X20 cm	cad.	€	51,65	51,65
	2 80X25 cm	cad.	€	63,44	63,44
	3 100X25 cm	cad.	€	73,21	73,21
F4.12. 6	Targa "nome strada" bifacciale in alluminio estruso anticorrosione (UNI 6060 nello stato T5) come all'Art. F4.B50, ma con entrambe le facce interamente rivestite con pellicola bianca catarifrangente ad elevata efficienza classe 2; delle dimensioni di:				
	1 80X20 cm	cad.	€	63,75	63,75
	2 80X25 cm	cad.	€	85,28	85,28
	3 100X25 cm	cad.	€	100,10	100,10
F4.12. 7	Pannello "numeri civici" in alluminio spessore 25/10, angoli retti rivestito su una faccia, previo trattamento antiossidante con pellicola bianca rifrangente classe 1 (pezzo unico). Il numero civico con pellicola non rifrangente nera, ampiezza delle cifre 80x12 mm contornato da una filettatura azzurra della larghezza di 1÷2 mm.				
	1 Targa 16X20 cm.	cad.	€	5,16	5,16
F4.12. 8	Pannello "numeri civici" in alluminio spessore 25/10, angoli retti rivestito su una faccia, previo trattamento antiossidante con pellicola bianca rifrangente classe 2 (pezzo unico). Il numero civico con pellicola non rifrangente nera, ampiezza delle cifre 80x12 mm contornato da una filettatura azzurra della larghezza di 1÷2 mm.				

4\_TRAFFICO\_SEGNALETICA

Codice	Descrizione	U.M.	Valuta	Venezia	Mestre
	1 Targa 16X20	cad.	€	5,87	5,87
F4.12. 9	Sostegno in ferro tubolare zincato a caldo diametro 60 mm peso al metro non inferiore a 4,11 kg forma a "L" rovesciata, semplice, dimensionamento in modo da consentire l'installazione dei segnali alle altezze indicate dalla D.L. e con il braccio orizzontale in proporzione alla lunghezza del cartello da sostenere completo di attacchi opportunamente dimensionati:				
	1 altezza 3,30 m sviluppo 4,50 m per targhe da 100 cm	cad.	€	28,15	27,11
	2 altezza 3,30 m sviluppo 4,80 m per targhe da 120÷130 cm	cad.	€	36,57	36,57
	3 altezza 3,30 m sviluppo 4,80 m per targhe da 120÷130 cm	cad.	€	36,57	36,57
F4.12. 10	Staffe a cerniera aperta in alluminio estruso anticorrosione (UNI 6060 nello stato T5), spessore 25/10 di mm, per il fissaggio a sostegni tubolari diametro 60 mm di segnali di indicazione e direzione:				
	1 per targhe con altezza 25 cm	cad.	€	9,49	9,49
	2 per targhe con altezza 30 cm	cad.	€	11,44	11,37
	3 per targhe con altezze diverse	cad.	€	17,11	17,11
F4.12. 11	Sbraccio aggiuntivo con manicotto in ferro tubolare zincato a caldo diametro 60 mm, peso al m non inferiore a 4,11 kg e proporzionato alla lunghezza del cartello da sostenere completo di attacchi in alluminio autoadattanti, opportunamente dimensionati:				
	1 per targhe da 100 cm	cad.	€	9,48	9,22
	2 per targhe da 120÷130 cm	cad.	€	13,87	13,56
F4.12. 12	Sostegno in ferro tubolare zincato a caldo diametro 60 mm, peso al m non inferiore a 4,11 kg, di forma rettilinea, dimensionato in modo da consentire l'installazione dei segnali costituiti da targhe in alluminio estruso alle altezze indicate dalla D.L., completo di tappo in resina inserito sulla sommità:				
	1 altezza 150 cm	cad.	€	10,14	10,14
	2 altezza 165 cm.	cad.	€	10,27	10,27
	3 altezza 2.00 m	cad.	€	12,49	12,49
	4 altezza 3,00m	cad.	€	18,64	18,64
	5 altezza 3,30 m	cad.	€	20,21	20,21
	6 altezza 3,60 m	cad.	€	22,42	22,42
	7 altezza 4.00 m	cad.	€	24,84	24,84
	8 per altezze diverse	m	€	6,24	6,24

## 4\_TRAFFICO\_SEGNALETICA

Codice	Descrizione	U.M.	Valuta	Venezia	Mestre
F4.12. 13	Collare autoadattante in lamiera di alluminio spessore 25/10, opportunamente dimensionato per il sostegno di pannelli piani con paline a forma di "L" rovesciata diametro 60 mm.	cad.	€	1,95	1,95
F4.12. 14	Bulloni in acciaio inossidabile delle dimensioni di 5x15 mm per il fissaggio dei pannelli in lamiera piana di alluminio	cad.	€	0,13	0,13
F4.12. 15	Pellicola rinfrangente				
	1 A normale a efficienza classe 1		€	33,03	33,03
	2 Ad elevata rifrangenza classe 2	mq	€	87,36	87,36
<b>F4.13</b>	<b>SEMAFORI</b>				
F4.13. 1	Manutenzione forfetaria, nei giorni di sabato e festivi come previsto dall'art. 32 del Foglio Condizioni Particolari, di tutti gli impianti semaforici, dei lampeggiatori e dei segnali stradali luminosi installati sulla terraferma del Comune di Venezia.	mensili			
F4.13. 2	Manutenzione forfetaria, nei giorni feriali come previsto dall'art.31/L del Foglio Condizioni Particolari, di tutti gli impianti semaforici, dei lampeggiatori e dei segnali stradali luminosi installati sulla terraferma del Comune di Venezia.	mensili			
F4.13. 3	Manutenzione centralino semaforico (di cui all'art.31/A FCP).	cad.			
F4.13. 4	Manutenzione gruppo lampeggiante (di cui all'art.31/B FCP).	cad.			
F4.13. 5	Manutenzione armadio alimentazione (di cui all'art.31/C FCP).	cad.			
F4.13. 6	Manutenzione punto luce (di cui all'art. 31/D FCP). Diametro:				
	1 mm. 200 - 300	cad.			
	2 mm. 70	cad.			
F4.13. 7	Manutenzione impianto acustico per l'attraversamento pedonale per i non vedenti (di cui all'art.31/N del FCP).	cad.			
F4.13. 8	Manutenzione segnale luminoso di attraversamento pedonale (di cui all'art.31/O FCP).	cad.			
F4.13. 9	Manutenzione palo a sbraccio (di cui all'art.31/D FCP).	cad.			

## 4\_TRAFFICO\_SEGNALETICA

Codice	Descrizione	U.M.	Valuta	Venezia	Mestre
F4.13. 10	Manutenzione palina semaforica (di cui all'art.31/D FCP).	cad.			
F4.13. 11	Manutenzione preavviso semaforico (di cui all'art.31/E FCP).	cad.			
F4.13. 12	Manutenzione colonnina luminosa (di cui all'art.31/F FCP).	cad.			
F4.13. 13	Manutenzione cavidotti e pozzetti (di cui all'art.31/G FCP).	a corpo			
F4.13. 14	Manutenzione impianto di terra (di cui all'art.31/H FCP).				
	1 con lettura della resistenza di terra totale.	a corpo			
	2 con lettura della resistenza di terra totale e per ogni singola puntazza.	a corpo			
F4.13. 15	Manutenzione garitta (di cui all'art.31/I FCP).	cad.			
F4.13. 16	Cambio orario (di cui all'art.31/M FCP).	a corpo			
F4.13. 17	Centralino semaforico. Nel prezzo della posa sono comprese le operazioni di fissaggio al basamento, la realizzazione delle connessioni elettriche e tutte le operazioni per la messa a punto ed attivazione. Nel prezzo della toltta d'opera è compreso il ripristino della pavimentazione con tutti gli oneri in conformità alla normativa. Centralino di cui all'art.34 del FCP.	cad.	€	4.131,66	170,43
F4.13. 18	Armadio di cui all'art.34 del FCP. Nel prezzo della posa è compreso il fissaggio dell'armadio sulla relativa dima. Per art.:	cad.	€	619,75	34,09
F4.13. 19	Microprocessore 6501.	cad.	€	61,97	
F4.13. 20	EEprom.	cad.	€	30,99	
F4.13. 21	Ram orologio.	cad.	€	92,96	
F4.13. 22	Eprom.	cad.	€	30,99	
F4.13. 23	Scheda elettronica di alimentazione per centralino.	cad.	€	433,82	
F4.13. 24	Scheda elettronica di governo per centralino.	cad.	€	542,28	
F4.13. 25	Scheda elettronica di visualizzazione intervalli per centralino.	cad.	€	284,05	
F4.13. 26	Scheda elettronica di potenza per centralino.				
	1 a 16 uscite	cad.	€	619,75	
	2 a 8 uscite	cad.	€	464,81	

## 4\_TRAFFICO\_SEGNALETICA

Codice	Descrizione	U.M.	Valuta	Venezia	Mestre
F4.13. 27	Scheda elettronica di attuazione a microprocessore in grado di realizzare almeno 8 attuazioni complete per centralino.	cad.	€	929,62	
F4.13. 28	Scheda elettronica "verdi nemici", per il controllo di almeno 8 uscite, per centralino.	cad.	€	418,33	
F4.13. 29	Scheda elettronica "rossi spenti", per il controllo di almeno 8 uscite, per centralino.	cad.	€	309,87	
F4.13. 30	Scheda elettronica per collegamento al calcolatore del centralino semaforico.				
	1 ingresso dati	cad.	€	426,08	
	2 uscita dati	cad.	€	377,01	
F4.13. 31	Detector a induzione, completo di connettori, di cui all'art.36 del FCP.	cad.	€	232,41	8,26
F4.13. 32	Scheda detector.				
	1 a 2 canali	cad.	€	206,58	
	2 a 4 canali	cad.	€	335,70	
F4.13. 33	Scheda elettronica CPU GM32 per centralino semaforico centralizzato.	cad.	€	568,10	
F4.13. 34	Scheda elettronica PCV40 per rilevamento dati di traffico per centralino centralizzato.	cad.	€	877,98	
F4.13. 35	Scheda elettronica di potenza luci UM8/G per centralino semaforico centralizzato.	cad.	€	568,10	
F4.13. 36	Pannello visualizzatore e comandi per centralino centralizzato.	cad.	€	149,77	
F4.13. 37	Scheda elettronica rosso bruciato CRM8/D per centralino centralizzato.	cad.	€	309,87	
F4.13. 38	Scheda elettronica comando ingresso TM per centralino centralizzato.	cad.	€	180,76	
F4.13. 39	Scheda alimentatore tipo AM. per centralino semaforico centralizzato.	cad.	€	247,90	
F4.13. 40	Rack di contenimento schede logiche e di potenza, completo di scheda bus.	cad.	€	201,42	
F4.13. 41	Esecuzione cablaggi per l'inserimento nei centralini delle schede di collegamento al calcolatore.	cad.	€	237,57	
F4.13. 42	Scaricatori per centralino.	cad.	€	10,33	13,94
F4.13. 43	Orologio di comando programmabile.				

## 4\_TRAFFICO\_SEGNALETICA

Codice	Descrizione	U.M.	Valuta	Venezia	Mestre
	1 digitale	cad.	€	82,63	13,94
	2 analogico	cad.	€	72,30	13,94
F4.13. 44	Serratura per armadi completa di 2 chiavi.	cad.	€	5,16	4,65
F4.13. 45	Pulsante per la regolazione manuale delle fasi semaforiche, alloggiato in una custodia di gomma, completo di m. 1,5 di cavo e spina.	cad.	€	12,91	
F4.13. 46	Duplicatore di comandi centralino, da installare all'interno delle garitte, completo di quadro sinottico e spie luminose.	cad.	€	206,58	85,22
F4.13. 47	Microprocessore EPROM per centralini.	cad.	€	15,49	
F4.13. 48	Programmazione EPROM per regolatore semaforico centralizzato in attuazione programmata.				
	1 per scheda governo	cad.	€	129,11	
	2 1 attuazione	cad.	€	232,41	
	3 2 attuazioni	cad.	€	361,52	
	4 fino a 4 attuazioni	cad.	€	444,15	
	5 oltre 4 attuazioni	cad.	€	671,39	
F4.13. 49	Programmazione centralino semaforico in attuazione standard.	cad.	€	206,58	
F4.13. 50	Riprogrammazione con alcune modifiche al programma esistente di un centralino semaforico utilizzato negli impianti centralizzati.	cad.	€	77,47	
F4.13. 51	Apparecchiatura generatrice di ciclo a 1 programma, per centralino, predisposta per il montaggio nel centralino. Nel prezzo sono compresi: l'alimentatore, un orologio digitale a due canali con carica di riserva e ogni altro accessorio necessario al suo funzionamento.	cad.	€	542,28	113,62
F4.13. 52	Circuiti aggiuntivi per la realizzazione della sincronizzazione a 1 programma.	a corpo	€	51,65	
F4.13. 53	Generatore di ciclo o trasferitore d'impulso digitale.	cad.	€	154,94	
F4.13. 54	Alimentatore per apparecchiatura generatrice di ciclo.	cad.	€	147,19	19,63
F4.13. 55	Apparecchiatura generatrice di ciclo a 4 programmi, per centralino, alloggiata in armadio in vetroresina. Nel prezzo sono compresi: l'alimentatore, un orologio digitale a tre canali con carica di riserva e ogni altro accessorio necessario al suo funzionamento.	cad.	€	2.411,85	170,43

## 4\_TRAFFICO\_SEGNALETICA

Codice	Descrizione	U.M.	Valuta	Venezia	Mestre
F4.13. 56	Scheda generatrice di ciclo a 4 programmi.	cad.	€	413,17	
F4.13. 57	Scheda trasferitrice d'impulso a 4 programmi per centralino.	cad.	€	413,17	
F4.13. 58	Relè per scheda trasferitrice d'impulso.	cad.	€	9,04	
F4.13. 59	Orologio digitale, con carica di riserva, per apparecchiatura generatrice di ciclo.				
	1 a 3 canali.	cad.	€	377,01	17,04
	2 a 2 canali.	cad.	€	335,70	17,04
F4.13. 60	Esecuzione cablaggi per l'inserimento nei centralini della scheda trasferitrice d'impulso a 4 programmi e tolti di quelli relativi al trasferitore di impulso a 1 programma.	cad.	€	96,58	
F4.13. 61	Unità di coordinamento a microprocessore per la realizzazione della sincronizzazione senza cavo di impianti semaforici. Nel prezzo è compresa l'unità di alimentazione in caso di interruzione della linea di alimentazione.	cad.	€	981,27	113,62
F4.13. 62	Pulsante per chiamata pedonale.	cad.	€	5,16	
F4.13. 63	Pulsante per chiamata pedonale installato in scatola stagna completa di attacchi, privi di parti sporgenti, per fissaggio a palina o palo a sbraccio.:				
	1 pulsante a "fungo"	cad.	€	49,06	18,08
	2 pulsante "normale"	cad.	€	41,32	18,08
F4.13. 64	Punto luce semaforico veicolare o pedonale (di cui all'art.37/A del FCP) in fusione di alluminio per installazione su palina, palo a sbraccio o tesata. Nel prezzo è compresa la visiera in alluminio o lamiera zincata a caldo, le parti di fissaggio, i cablaggi e la lampada ad incandescenza (vita media 6000 ore). Diametro:				
	1 mm. 200	cad.	€	69,72	12,91
	2 mm. 300	cad.	€	108,46	12,91
F4.13. 65	Punto luce semaforico veicolare o pedonale (di cui all'art.37/A del FCP) in policarbonato per installazione su palina, palo a sbraccio o tesata. Nel prezzo è compresa la visiera, le parti di fissaggio, i cablaggi e la lampada ad incandescenza (vita media 6000 ore). Diametro:				
	1 mm. 200	cad.	€	43,38	12,91
	2 mm. 300	cad.	€	67,14	12,91

## 4\_TRAFFICO\_SEGNALETICA

Codice	Descrizione	U.M.	Valuta	Venezia	Mestre
F4.13. 66	Punto luce semaforico veicolare in fusione di alluminio diametro mm. 70. Nel prezzo sono comprese le parti di fissaggio, i cablaggi e la lampada ad incandescenza (vita media 6000 ore).	cad.	€	23,24	8,78
F4.13. 67	Parabola per lanterna veicolare. Diametro:				
	1 mm. 300	cad.	€	12,91	2,07
	2 mm. 200	cad.	€	6,71	2,07
F4.13. 68	Lente colorata in pasta.				
	1 Diametro mm. 200: giallo o verde	cad.	€	4,39	1,29
	2 Diametro mm. 200: rosso	cad.	€	6,71	1,29
	3 Diametro mm. 200: freccia	cad.	€	7,75	1,29
	4 Diametro mm. 200: omino pedonale	cad.	€	7,75	1,29
	5 Diametro mm. 300: giallo o verde	cad.	€	8,78	1,29
	6 Diametro mm. 300: rosso	cad.	€	12,91	1,29
	7 Diametro mm. 300: freccia	cad.	€	11,88	1,29
	8 Diametro mm. 300: omino pedonale	cad.	€	11,88	1,29
F4.13. 69	Visiera in alluminio o ferro zincato a caldo per punto luce semaforico. Diametro:				
	1 mm. 200	cad.	€	4,65	1,29
	2 mm. 300	cad.	€	7,23	1,29
F4.13. 70	Portalamпада in ceramica per punto luce semaforico veicolare o pedonale. Attacco:				
	1 E 14	cad.	€	2,32	
	2 E 27	cad.	€	2,32	
F4.13. 71	Lampada ad incandescenza E 27 220 V 25-40-60-100 W (vita media 6000 ore).	cad.	€	1,81	
F4.13. 72	Lampada ad incandescenza E 14 220 V 3-5-15-25 W (vita media 6000 ore).	cad.	€	1,70	
F4.13. 73	Lampada ad incandescenza tipo spot 220 V 100-150 W.	cad.	€	10,85	
F4.13. 74	Tubo fluorescente ad accensione istantanea lunghezza cm. 90.	cad.	€	3,56	2,07
F4.13. 75	Colonnina luminosa costituita da un basamento realizzato in fusione di alluminio e da un cilindro di perspex giallo del diametro di cm. 20. Nel prezzo è compreso il circuito elettrico dotato di 3 o 4 lampade 220 V 25-40 W (vita media 6000 ore).	cad.	€	185,92	30,99
F4.13. 76	Cilindro in perspex per colonnina luminosa.	cad.	€	38,73	13,94
F4.13. 77	Portalamпада per colonnina luminosa.	cad.	€	1,50	

## 4\_TRAFFICO\_SEGNALETICA

Codice	Descrizione	U.M.	Valuta	Venezia	Mestre
F4.13. 78	Gruppo lampeggiatore statico, con frequenza del ciclo in accordo con quanto previsto dal Codice della Strada, dotato di due uscite atte a sopportare un carico di 800 W ciascuna.	cad.	€	51,65	15,49
F4.13. 79	Cassetta stagna per gruppo lampeggiatore realizzata in acciaio inox o alluminio e dotata di sportello con serratura	cad.	€	41,32	36,15
F4.13. 80	Palina semaforica (di cui allo art. 37/B del FCP) in ferro zincato a caldo. Nel prezzo della posa sono compresi il fissaggio a piombo, la sigillatura del basamento e la realizzazione delle connessioni elettriche. Nel prezzo della tolta d'opera è compreso il ripristino della pavimentazione con tutti gli oneri in conformità alla normativa.	cad.	€	87,80	24,27
F4.13. 81	Palo a sbraccio rastremato (di cui all'art.37/C/a del FCP) in ferro zincato a caldo. Nel prezzo della posa sono compresi il fissaggio a piombo, la sigillatura del basamento e la realizzazione delle connessioni elettriche. Nel prezzo della tolta d'opera è compreso il ripristino della pavimentazione con tutti gli oneri in conformità alla normativa. Aggetto dello sbraccio:				
	1 m. 3,00	cad.	€	413,17	98,13
	2 m. 4,50	cad.	€	464,81	98,13
	3 m. 6,50	cad.	€	627,50	113,62
F4.13. 82	Palo rastremato (di cui all'art.37/C/b del FCP), con sbraccio da mt. 9,0 anch'esso rastremato e sostenuto da tirante, posto a mt. 6,80 dal piano stradale, tutto in ferro zincato a caldo. Nel prezzo della posa sono compresi il fissaggio a piombo, la sigillatura del basamento e la realizzazione delle connessioni elettriche. Nel prezzo della tolta d'opera è compreso il ripristino della pavimentazione con tutti gli oneri in conformità alla normativa.	cad.	€	1.497,73	154,94
F4.13. 83	Supporti quadrupli (superiore ed inferiore) in fusione di alluminio per fissaggio lanterne su palina.	cad.	€	23,24	9,30
F4.13. 84	Canotto per fissaggio lanterna sospesa a palo a sbraccio.	cad.	€	18,08	7,75
F4.13. 85	Staffe per fissaggio lanterna sospesa a palo a sbraccio.	cad.	€	20,66	6,71

## 4\_TRAFFICO\_SEGNALETICA

Codice	Descrizione	U.M.	Valuta	Venezia	Mestre
F4.13. 86	Targa di contrasto per lanterne veicolari in alluminio sciolto spessore di 25/10 mm., verniciata in nero e con bordo in pellicola rifrangente bianca. Nel prezzo della posa e della toltà è compresa la relativa posa e toltà delle staffe di fissaggio al palo a sbraccio.	al m. <sup>2</sup>	€	113,62	30,99
F4.13. 87	Supporti (superiore ed inferiore) per fissaggio lanterne sullo stelo del palo a sbraccio.	cad.	€	18,08	8,26
F4.13. 88	Segnale luminoso, a doppia faccia, di attraversamento pedonale con struttura in alluminio spessore 25/10 di mm. e dotato di: 2 pannelli in perspex serigrafato (fig. Il 303 art. 135 del DPR 16 dicembre 1992 n. 495) delle dimensioni di cm. 90x90, 2 lampade fluorescenti tubolari da 20 W per l'illuminazione del segnale, 1 lampada al sodio a bassa pressione da 90 W per l'illuminazione del piano stradale e staffe di fissaggio al palo.	cad.	€	697,22	87,80
F4.13. 89	Palo a sbraccio rastremato in ferro zincato a caldo, progettato in accordo con le norme in vigore, per segnali luminosi di attraversamento pedonale. Altezza fuori terra m. 6,50, sbraccio m. 3,50, spessore minimo mm. 4,5. Nel prezzo della posa sono compresi il fissaggio a piombo, la sigillatura del basamento e la realizzazione delle connessioni elettriche. Nel prezzo del la toltà d'opera è compreso il ripristino della pavimentazione con tutti gli oneri in conformità alla normativa.	cad.	€	464,81	98,13
F4.13. 90	Pannello in perspex serigrafato (fig. Il 303 art. 135 del DPR 16 dicembre 1992 n. 495) delle dimensioni di cm. 90x90.	cad.	€	87,80	18,08
F4.13. 91	Portello da palo per pali a sbraccio rastremati completo di morsetti e fusibili.	cad.	€	14,98	8,26
F4.13. 92	Lampada al sodio a bassa pressione da 90 W	cad.	€	46,48	18,08
F4.13. 93	Reattore per lampada al sodio a bassa pressione da 90 W.	cad.	€	29,44	18,08
F4.13. 94	Lampada tubolare fluorescente da 20 W.	cad.	€	3,62	14,98
F4.13. 95	Reattore per lampada fluorescente da 20 W.	cad.	€	4,65	14,98
F4.13. 96	Dipintura con due mani di smalto sintetico, a scelta della Direzione Lavori, di palina semaforica, palo a sbraccio, punto luce semaforico. Nel prezzo è compresa la fornitura dello smalto, la raschiatura ed eventuale sverniciatura.				

## 4\_TRAFFICO\_SEGNALETICA

Codice	Descrizione	U.M.	Valuta	Venezia	Mestre
	1 punto luce semaforico	cad.	€		10,07
	2 palo a sbraccio	cad.	€		82,63
	3 palina	cad.	€		24,27
F4.13. 97	Dipintura di palina semaforica o palo a sbraccio come all'articolo precedente, ma preceduta da due mani di cromato di zinco o minio di piombo oppure, per materiale zincato, da due mani di aggrappante. Nel prezzo è compresa la fornitura dei citati prodotti, la raschiatura ed eventuale sverniciatura.				
	1 palina	cad.	€		33,57
	2 palo a sbraccio	cad.	€		98,13
F4.13. 98	Treccia di rame, protetta contro la corrosione, per cavo di terra. Sezione mm. <sup>2</sup> 16.	al ml.	€	1,21	1,03
F4.13. 99	Capicorda sezione mm. <sup>2</sup> 16.	cad.	€	0,36	0,62
F4.13.100	Cavo schermato, per esecuzione spire di rilevamento. Sezione 2x1,5 mm. <sup>2</sup> .	al ml.	€	1,08	1,03
F4.13.101	Cavo elettrico di cui allo art. 21/E del FCP. Sezione:				
	1 1x2,5 mm. <sup>2</sup>	al ml.	€	0,15	1,03
	2 2x1,5 mm. <sup>2</sup>	al ml.	€	0,46	1,03
	3 2x2,5 mm. <sup>2</sup>	al ml.	€	0,67	1,03
	4 2x4 mm. <sup>2</sup>	al ml.	€	1,01	1,03
	5 2x6 mm. <sup>2</sup>	al ml.	€	1,34	1,03
	6 4x1,5 mm. <sup>2</sup>	al ml.	€	0,77	1,03
	7 7x1,5 mm. <sup>2</sup>	al ml.	€	1,34	1,03
	8 12x1,5 mm. <sup>2</sup>	al ml.	€	1,81	1,03
	9 16x1,5 mm. <sup>2</sup>	al ml.	€	2,12	1,03
F4.13.102	Fibra ottica (art. 37/F del FCP).				
	1 4 fibre	al ml.	€	13,43	1,55
	2 2 fibre	al ml.	€	9,81	1,55
F4.13.103	Esecuzione di giunto ottico.	cad.	€		23,24
F4.13.104	Connettori ottici.				
	1 Tipo SMA	cad.	€	11,88	
	2 Tipo ST	cad.	€	9,19	
F4.13.105	cavo telefonico a:				
	1 30 coppie	al ml.	€	1,76	1,03
	2 10 coppie	al ml.	€	1,14	1,03
F4.13.106	Realizzazione di giunzione cavo telefonico a:				
	1 10 coppie	cad.	€	108,46	
	2 30 coppie	cad.	€	126,53	

## 4\_TRAFFICO\_SEGNALETICA

Codice	Descrizione	U.M.	Valuta	Venezia	Mestre
F4.13.107	Modem per trasmissione dati su linea telefonica Telecom, velocità di trasmissione da 1200 a 14.400 BPS, completo di cavi di collegamento.	cad.	€	408,00	33,57
F4.13.108	Dispersore di terra di cui al l'art.37/E del FCP. Altezza:				
	1 m. 1,0	cad.	€	13,94	15,49
	2 m. 1,5	cad.	€	16,53	19,11
F4.13.109	Segnale di preavviso semaforo (fig. Il 31/a e fig. Il 31/b art. 99 del DPR 16 dicembre 1992 n. 495) in alluminio spessore 25/10 di mm. sciolato, rivestito con pellicola ad elevata efficienza (classe 2), dotato sul retro di due traverse di irrigidimento completamente scanalate e adatte allo scorrimento delle staffe di attacco ai sostegni. La targa si intende completa di un punto luce giallo e delle staffe. Nel prezzo della posa sono compresi il fissaggio a piombo e la realizzazione delle connessioni elettriche. Nel prezzo della tolta d'opera è compreso il ripristino della pavimentazione con tutti gli oneri in conformità alla normativa. Dimensioni:				
	1 lato cm. 120 con punto luce.	cad.	€	160,10	51,65
	2 lato cm. 90 con punto luce.	cad.	€	123,95	51,65
F4.13.110	Garitta, per presidio Polizia Municipale, in alluminio e vetro stratificato dotata di finestre, di impianto di illuminazione, di un seggiolino, di un piano d'appoggio, di un termoconvettore e di tutti gli accessori per il montaggio. Nel prezzo della posa è compresa la realizzazione delle connessioni elettriche.	cad.	€	3.589,38	206,58
F4.13.111	Vetro stratificato per finestre garitta.	al m. <sup>2</sup>	€	201,42	33,57
F4.13.112	Termoconvettore per garitta. Nel prezzo della posa, su staffe esistenti, è compresa la realizzazione delle connessioni elettriche.	cad.	€	100,71	15,49
F4.13.113	Staffa e bullone in ferro zincato a caldo per ancoraggio garitta al relativo basamento.	cad.	€	9,04	
F4.13.114	Armadio del tipo unificato Comune di Venezia per alloggiamento contatore ENEL.				
	1 con basamento	cad.	€	304,71	19,11
	2 senza basamento	cad.	€	247,90	19,11
F4.13.115	Interruttore bipolare automatico magnetotermico tarabile fino a 25 A.	cad.	€	36,15	18,08
F4.13.116	Interruttore bipolare automatico magnetotermico differenziale con sensibilità di 0,3-0,03 A e portata di 25 A.	cad.	€	82,63	18,08

## 4\_TRAFFICO\_SEGNALETICA

Codice	Descrizione	U.M.	Valuta	Venezia	Mestre
F4.13.117	Interruttore fotoelettrico crepuscolare, nel prezzo della posa è compreso la realizzazione delle connessioni elettriche.	cad.	€	67,14	24,27
F4.13.118	Corda in acciaio inox diametro mm. 5.	al ml.	€	1,96	
F4.13.119	Realizzazione di tesata con corda in acciaio inox diametro mm. 5 e inclusi gli accessori (morsetti, tenditori, redances, ecc.). Per lunghezze:				
	1 fino a m. 20	cad.	€	185,92	46,48
	2 per ogni metro oltre i 20 m.	al ml.	€	9,81	1,03
F4.13.120	Tubo in ferro zincato a caldo completo di manicotti. Nella posa è compresa l'eventuale esecuzione di curve. Diametro:				
	1 1"	al ml.	€	3,10	3,10
	2 1 1/2"	al ml.	€	4,39	3,10
	3 2"	al ml.	€	6,20	3,10
F4.13.121	Tubo rigido in PVC diametro mm. 63 e spessore mm. 3,8 - 4,2 completo di curve e manicotti. Nella posa è compresa l'incamiciatura con calcestruzzo dello spessore di cm. 10.	al ml.	€	4,13	3,10
F4.13.122	Guaina flessibile in materiale plastico con nervatura di rinforzo. Diametro:				
	1 mm. 25	al ml.	€	1,08	1,03
	2 mm. 30	al ml.	€	1,45	1,03
	3 mm. 40	al ml.	€	1,70	1,03
	4 mm. 50	al ml.	€	2,25	1,03
	5 mm. 60	al ml.	€	2,56	1,03
F4.13.123	Tubo flessibile in PVC in rotolo con filo tira cavi. Ogni rotolo dotato di un manicotto di congiunzione. Nella posa è compresa l'eventuale fornitura e il posizionamento di distanziatori per un'omogenea incamiciatura con calcestruzzo dello spessore di cm. 10 e la posa, sopra l'incamiciatura, di nastro di segnalazione della larghezza minima di cm. 10 con stampigliata la scritta "ATTENZIONE CAVI". Diametro interno:				
	1 mm. 60	al ml.	€	1,81	1,29
	2 mm. 70	al ml.	€	2,32	1,29
	3 mm. 115	al ml.	€	4,60	1,29

## 4\_TRAFFICO\_SEGNALETICA

Codice	Descrizione	U.M.	Valuta	Venezia	Mestre
F4.13.124	Tubo flessibile in polietilene ad alta densità, in rotoli con filo tira cavi, a doppia parete (liscio all'interno, corrugato all'esterno) e stagno all'immersione. Nella posa è compresa l'eventuale fornitura e il posizionamento di distanziatori per un'omogenea incamiciatura con calcestruzzo dello spessore di cm. 10 e la posa, sopra l'incamiciatura, di nastro di segnalazione della larghezza minima di cm. 10 con stampigliata la scritta "ATTENZIONE CAVI". Diametro interno:				
	1 mm. 125	al ml.	€	6,84	0,77
	2 mm. 100	al ml.	€	4,98	0,77
	3 mm. 60	al ml.	€	2,58	0,77
F4.13.125	Manicotto di giunzione per tubo a doppia parete. Diametro interno:				
	1 mm. 60	al ml.	€	2,79	0,52
	2 mm. 100	al ml.	€	5,47	0,52
	3 mm. 125	al ml.	€	9,17	0,52
F4.13.126	Nastro di segnalazione della larghezza minima di cm. 10, con stampigliata la scritta "ATTENZIONE CAVI", da posare sopra l'incamiciatura di calcestruzzo delle tubazioni.	al ml.	€	0,03	
F4.13.127	Pozzetto prefabbricato in calcestruzzo vibrato e armato per raccordo tubazioni. Nella posa è compreso lo scavo, l'apertura dei fori, l'allacciamento alle tubazioni, la sigillatura e il ripristino della pavimentazione con tutti gli oneri in conformità alla normativa. Dimensioni:				
	1 cm. 50x50x50 interni spessore cm. 6-8	cad.	€	14,46	46,48
	2 cm. 40x40x40 interni spessore cm. 6-8	cad.	€	11,88	41,32
	3 cm. 30x30x30 interni spessore cm. 3	cad.	€	7,23	35,64
F4.13.128	Chiusino leggero in ghisa costituito da telaio e sigillo. Nella posa è compreso il materiale di fissaggio, la stuccatura ed il cordolo in calcestruzzo. Il lievo è riferito al telaio. Dimensioni:				
	1 lato cm. 40	cad.	€	17,04	11,36
	2 lato cm. 50	cad.	€	34,09	17,04
	3 lato cm. 60	cad.	€	45,45	22,72
F4.13.129	Chiusino carrabile in ghisa costituito da telaio e sigillo. Nella posa è compreso il materiale di fissaggio, la stuccatura ed il cordolo in calcestruzzo. Il lievo è riferito al telaio. Dimensioni:				
	1 lato cm. 60	cad.	€	61,97	30,99
	2 lato cm. 50	cad.	€	52,68	21,69
	3 lato cm. 40	cad.	€	41,32	14,98

## 4\_TRAFFICO\_SEGNALETICA

Codice	Descrizione	U.M.	Valuta	Venezia	Mestre
F4.13.130	Scavo a sezione obbligata (larghezza cm. 40 circa) eseguito su terreno naturale o banchina per realizzazione di cavidotti. Successivo riempimento con materiale di risulta, compattazione dello stesso e sgombero del materiale eccedente con tutti gli oneri in conformità alla normativa.	al m.c.	€		67,14
F4.13.131	Scavo a sezione obbligata (larghezza cm. 40 circa) previo taglio del manto stradale con martello demolitore o fresa (a discrezione della D.L.) eseguito su pavimentazione in conglomerato bituminoso, escluso sottofondo in roccia o calcestruzzo, per realizzazione di cavidotti. Successivo riempimento con misto cava a granulometria variabile fino a un massimo di cm. 6 eventualmente cementato all' 8 %, ripristino della pavimentazione esistente e sgombero del materiale eccedente con tutti gli oneri in conformità alla normativa.				
	1 non cementato	al m.c.	€		123,95
	2 cementato	al m.c.	€		136,86
F4.13.132	Formazione di massello continuo di calcestruzzo non armato per l'incamiciatura delle tubazioni, comprese eventuali casseformi, aggettamenti, sbadacchiature, ecc. con dosaggio di cemento (R=325) q.li 2,50.	al m.c.	€		77,47
F4.13.133	Demolizione di roccia o manufatto in calcestruzzo a mezzo di martello demolitore.	al m.c.	€		82,63
F4.13.134	Formazione di basamento per palina semaforica o palo a sbraccio completo di tubo di collegamento al pozzetto. Nel prezzo è compreso il ripristino della pavimentazione esistente e lo sgombero del materiale con tutti gli oneri in conformità alla normativa. Dimensioni:				
	1 cm. 70x70x70 circa e foro diam. cm. 20	cad.	€		98,13
	2 cm. 100x100x100 circa e foro diam. cm. 30	cad.	€		284,05
	3 cm. 100x100x140 circa e foro diam. cm. 30	cad.	€		335,70
	4 cm. 100x100x180 circa e foro diam. cm. 40	cad.	€		382,18
F4.13.135	Formazione di basamento per centralino semaforico o armadio ENEL compresi i tubi di collegamento ai pozzetti. Nel prezzo è compreso il ripristino della pavimentazione esistente e lo sgombero del materiale con tutti gli oneri in conformità alla normativa.	cad.	€		92,96
F4.13.136	Demolizione di basamento per centralino semaforico o armadio ENEL. Nel prezzo è compreso il ripristino della pavimentazione esistente e lo sgombero del materiale con tutti gli oneri in conformità alla normativa.	cad.			

## 4\_TRAFFICO\_SEGNALETICA

Codice	Descrizione	U.M.	Valuta	Venezia	Mestre
F4.13.137	Taglio del manto stradale con fresa. Nel prezzo è esclusa la fornitura del cavo, ma è compresa la posa del medesimo e la sigillatura a caldo del taglio:				
	1 esecuzione taglio longitudinale al senso di marcia.	al ml.	€		9,30
	2 esecuzione spira di induzione per detector.	al ml.	€		17,04
F4.13.138	Relè statico di potenza.	cad.	€	38,73	
F4.13.139	Relè di logica.	cad.	€	34,60	
F4.13.140	Integrato tipo:				
	1 CMOS 458	cad.	€	4,65	
	2 CMOS 4536	cad.	€	7,75	
	3 CMOS 4099	cad.	€	3,62	
F4.13.141	Integrato ibrido tipo 555.	cad.	€	1,91	
F4.13.142	Integrato TTL.	cad.	€	6,20	
F4.13.143	Transistor 1N 1711.	cad.	€	2,58	
F4.13.144	Stabilizzatore di tensione LM 7812.	cad.	€	4,08	
F4.13.145	Diodo 1N 4148.	cad.	€	0,26	
F4.13.146	Triac 600 V 15 A.	cad.	€	5,16	
F4.13.147	Trimmer multigiri.	cad.	€	6,20	
F4.13.148	Potenziometro 0,5-2,5-5,0 M.	cad.	€	4,65	
F4.13.149	Memoria tipo MK 4118 N.	cad.	€	46,48	
F4.13.150	Zener 0,53,6 V.	cad.	€	1,03	
F4.13.151	Optoisolatore.	cad.	€	2,58	
F4.13.152	Sub unità periferica per trasmissione impulsi di conteggio da parcheggi a posto centrale via rete Telecom.	cad.	€	134,28	28,41
F4.13.153	Temporizzatore digitale ritardato all'eccitazione e/o diseccitazione per rilevamento code.	cad.	€	201,42	28,41
F4.13.154	Detector per rilevamento code o lungo mantenimento presenza veicoli.	cad.	€	413,17	33,57
F4.13.155	Scheda alimentatore stabilizzato pluritensioni per consolle di comando.	cad.	€	645,57	28,41

## 4\_TRAFFICO\_SEGNALETICA

Codice	Descrizione	U.M.	Valuta	Venezia	Mestre
F4.13.156	Led luminoso (vari colori).	cad.	€	2,07	
F4.13.157	Display luminoso.	cad.	€	15,49	
F4.13.158	ponte radriizzatore.	cad.	€	4,13	
F4.13.159	Diodo.	cad.	€	1,45	
F4.13.160	Condensatore 10-100 µ F.	cad.	€	1,29	
F4.13.161	Fornitura di telecamera industriale compatta in custodia climatizzata per esterno dotata di: tubo newvicon da 2/3" elevata sensibilità ed alta risoluzione, circuito di protezione automatica in assenza della tensione di scansione, circuiti elettronici in schede estraibili, controllo automatico della sensibilità e del guadagno dell'amplificatore, circuito di compensazione in fase di esaurimento del tubo, dispositivo standby.	cad.	€	1.755,95	
F4.13.162	Fornitura di staffa speciale per il fissaggio di telecamera a muro o su palo. Telecamera tipo:				
	1 fisso	cad.	€	98,13	
	2 brandeggiabile	cad.	€	165,27	
F4.13.163	Fornitura di obiettivo a diaframma automatico completo di spot filter per telecamera con tubo da 2/3".				
	1 A focale fissa 8,5 mm./1:1,5	cad.	€	464,81	
	2 A focale fissa 12,5 mm./1:1,4	cad.	€	464,81	
	3 A focale fissa 25 mm./1:1,4	cad.	€	464,81	
	4 A focale fissa 50 mm./1:1,4	cad.	€	464,81	
	5 A focale fissa 75 mm./1:1,8	cad.	€	490,63	
	6 A focale variabile motorizzata 12,5-75 mm./1:1,8	cad.	€	1.528,71	
F4.13.164	Fornitura di dispositivo di brandeggio orizzontale e verticale per telecamera industriale. Angolo di brandeggio orizzontale 360°, angolo di brandeggio verticale ± 90°.	cad.	€	1.601,02	
F4.13.165	Fornitura di centralino, per il comando del brandeggio e dei parametri dell'obiettivo, predisposto per il montaggio su banco di regia. Trasmissione dei segnali su:				
	1 coppia telefonica	cad.	€	408,00	
	2 cavo multiplo	cad.	€	428,66	
F4.13.166	Fornitura di centralino trasmettitore per la codifica dei segnali di telecomando, in caso di trasmissione degli stessi su coppia telefonica, montato in cassetta stagna predisposta per l'installazione su parete.	cad.	€	317,62	

## 4\_TRAFFICO\_SEGNALETICA

Codice	Descrizione	U.M.	Valuta	Venezia	Mestre
F4.13.167	Fornitura di centralino ricevente per la decodifica dei segnali di telecomando, in caso di trasmissione degli stessi su coppia telefonica, montato in cassetta stagna predisposta per l'installazione su parete o palo.	cad.	€	1.229,17	
F4.13.168	Fornitura di monitor industriale, completamente transistorizzato e adatto al funzionamento continuativo, dotato di cinescopio autoprotetto ad alta luminosità e dispositivo standby. Possibilità di comando in loco o a distanza.				
	1 Versione da tavolo schermo 9"	cad.	€	322,27	
	2 Versione da tavolo schermo 17"	cad.	€	478,76	
	3 Versione da tavolo schermo 24"	cad.	€	504,58	
	4 Versione da quadro schermo 9"	cad.	€	393,02	
	5 Versione da quadro schermo 17"	cad.	€	587,21	
F4.13.169	Fornitura di amplificatore differenziale, per il recupero dell'attenuazione del segnale video, montato in cassetta stagna predisposta per l'installazione su parete o palo.	cad.	€	296,96	
F4.13.170	Cavo coassiale RG11, a bassissima perdita, per la trasmissione del segnale video dalle telecamere ai monitors.	al ml.	€	1,50	1,03
F4.13.171	Cavo telefonico schermato a 5 coppie da 0,6 mm. <sup>2</sup> per il telecomando del brandeggio e dei parametri dell'obiettivo.	al ml.	€	0,34	1,03
F4.13.172	Fornitura di cassetta di giunzione tra cavo RG59 e cavo RG11.	cad.	€	100,71	
F4.13.173	Registratore dati completamente statico in grado di realizzare mediante tubi pneumatici o spire: la registrazione contemporanea di 2 o 8 diversi canali di flusso con intervalli di 1,2,5,10,15,30,60 minuti o 2,3,6,12,24 ore; la classificazione dei veicoli, percorrenti 1 o 4 diverse corsie, in 4 classi di lunghezza e la classificazione dei veicoli, percorrenti 1 o 4 diverse corsie, in 4 classi di velocità. Registrazione dei dati su moduli RAM di capacità compresa tra 4 e 64 Kbyte. Impostazione dei parametri di configurazione mediante tastiera incorporata e visualizzazione dei medesimi su display. Alimentazione mediante batteria sigillata ricaricabile. Il prezzo della fornitura si riferisce al solo registratore dati. Nel prezzo della posa e della toltà è compresa la posa e la toltà di ogni accessorio.	cad.	€	1.497,73	3,10
F4.13.174	Batteria sigillata e ricaricabile per alimentazione registratore. 6 V 16 A/h.	cad.	€	82,63	3,10

## 4\_TRAFFICO\_SEGNALETICA

Codice	Descrizione	U.M.	Valuta	Venezia	Mestre
F4.13.175	Scheda a 2 canali per il rilevamento dei veicoli mediante 1 o 2 spire. Taratura automatica del circuito.	cad.	€	361,52	3,10
F4.13.176	Scheda per la classificazione dei veicoli mediante spire.	cad.	€	723,04	3,10
F4.13.177	Moduli RAM per la raccolta dei dati della capacità di:				
	1 4 Kbyte	cad.	€	258,23	3,10
	2 16 Kbyte	cad.	€	278,89	3,10
	3 32 Kbyte	cad.	€	304,71	3,10
	4 64 Kbyte	cad.	€	356,36	3,10
F4.13.178	Contenitore stagno in acciaio inox, completo di serratura, per l'alloggiamento del registratore dati e della batteria. Il contenitore si intende dotato di 2 interruttori a pressione per il collegamento dei tubi pneumatici, di 1 connettore per il collegamento di 8 spire e di tutti i cablaggi. Nella posa è compreso il fissaggio del contenitore ad una struttura esistente (palina semaforica, ecc...) mediante catena e lucchetto.	cad.	€	464,81	5,68
F4.13.179	Tubo pneumatico per il rilevamento dei veicoli.	al ml.	€	1,55	1,55
F4.13.180	Staffe di fissaggio tubo pneumatico.	cad.	€	2,84	
F4.13.181	Piastre di testa per tubo pneumatico.	cad.	€	1,55	
F4.13.182	Tappi per tubo pneumatico.	cad.	€	1,03	
F4.13.183	Connettore per il collegamento di 8 spire al registratore.	cad.	€	72,30	
F4.13.184	Connettore per il collegamento di 8 spire al registratore alloggiato nel contenitore stagno.	cad.	€	103,29	
F4.13.185	Carica batterie 6 V 3 A.	cad.	€	98,13	
F4.13.186	Interfaccia PC, per trasferimento seriale (RS 232) dei da ti archiviati sui moduli RAM, completa di relativo software.	cad.	€	1.477,07	
F4.13.187	Trasmettitore monocanale "mini" per attivare fase pedonale riservata ai non vedenti.	cad.	€	22,72	
F4.13.188	Ricevitore per la ricezione del segnale di chiamata da parte dei non vedenti montato in contenitore da esterno (portata di circa 20 ml.).	cad.	€	54,23	46,48
F4.13.189	Antenna multidirezionale, per l'estensione della portata del ricevitore a circa 60.0 ml.	cad.	€	23,24	20,66

## 4\_TRAFFICO\_SEGNALETICA

Codice	Descrizione	U.M.	Valuta	Venezia	Mestre
F4.13.190	Dispositivo acustico per non vedenti, elettronico a tecnologia C/MOS, alimentabile da lanterna pedonale. Prenotazione, con circuito di memoria, a mezzo di pulsante, radio trasmittente o sistemi analoghi. Funzionamento come previsto dal nuovo C.D.S. (fase verde: suono 60 imp./min. fase giallo: suono 120 imp./min.). Selezione di due possibili tonalità e regolazione di volume interna.	cad.	€	196,25	18,08
F4.13.191	Relais RS23/24 per portale a messaggio variabile.	cad.	€	25,82	18,08
F4.13.192	Scheda CPU1 per portale a messaggio variabile.	cad.	€	335,70	18,08
F4.13.193	Scheda PSER2 (2 seriali RS-232 a 25 pin) per portale a messaggio variabile.	cad.	€	284,05	18,08
F4.13.194	Scheda PSER4 (4 seriali RS-232 a 9 pin) per portale a messaggio variabile.	cad.	€	309,87	18,08
F4.13.195	Scheda ROM-RAM PT1000 per portale a messaggio variabile.	cad.	€	387,34	18,08
F4.13.196	Scheda convertitrice da RS-232 a CURRENT LOOP per portale a messaggio variabile.	cad.	€	129,11	18,08
F4.13.197	Filtro rete con scaricatore per portale a messaggio variabile.	cad.	€	103,29	18,08
F4.13.198	Alimentatore EX12406 per portale a messaggio variabile.	cad.	€	129,11	18,08
F4.13.199	Ventilatore per portale a messaggio variabile.	cad.	€	258,23	18,08
F4.13.200	Relais statico solido RSM01 per portale a messaggio variabile.	cad.	€	30,99	18,08
F4.13.201	Apparecchiatura di controllo tensione SMSU24R per portale a messaggio variabile.	cad.	€	154,94	18,08
F4.13.202	Modulo led SL73 (completo di meccanica) per portale a messaggio variabile.	cad.	€	464,81	18,08
F4.13.203	Alimentatore SLS24V per portale a messaggio variabile.	cad.	€	1.394,43	18,08
F4.13.204	Alimentatore EX15V per portale a messaggio variabile.	cad.	€	180,76	18,08
F4.13.205	Fornitura di equalizzatore video per l'eliminazione di eventuali segnali spuri, dovuti a correnti di terra, e per il recupero dell'attenuazione del segnale. Montaggio in cassetta stagna predisposta per l'installazione su parete o palo.	cad.	€	394,06	

## 4\_TRAFFICO\_SEGNALETICA

Codice	Descrizione	U.M.	Valuta	Venezia	Mestre
<b>P4</b>	<b>TRAFFICO POSA IN OPERA</b>				
<b>P4.1</b>	<b>SEGNALETICA</b>				
P4.1.1	Esecuzione di strisce bianche e gialle della larghezza fino a 12 cm da eseguirsi con vernice premiscelata rifrangente, in tratti continui o discontinui e con l'impiego di vernice non inferiore a 120 g per m di striscia (garanzia mesi 12):				
1	lavori di manutenzione per parti inferiori a ml.2000 per appalto	ml.	€	0,51	0,47
2	esecuzione di primo impianto per parti inferiori a ml.2000 per appalto	ml.	€	0,57	0,53
3	una ripassata nell'arco dei 12 mesi e o per parti inferiori a ml.2000 nel medesimo appalto.	ml.	€	0,36	0,32
P4.1.2	Esecuzione di strisce bianche e gialle della larghezza fino a 15 cm da eseguirsi con vernice premiscelata rifrangente, in tratti continui o discontinui e con l'impiego di vernice non inferiore a 150 g per m di striscia (garanzia mesi 12):				
1	lavori di manutenzione	ml.	€	0,51	0,47
2	esecuzione di primo impianto	ml.	€	0,57	0,53
3	una ripassata nell'arco dei 12 mesi e del medesimo appalto	ml.	€	0,36	0,32
4	lavori di manutenzione	ml.	€	0,53	0,51
5	esecuzione di primo impianto	ml.	€	0,57	0,53
6	una ripassata nell'arco di 12 mesi e nel medesimo appalto	ml.	€	0,42	0,39
7	esecuzione di primo impianto	ml.	€	0,57	0,53
P4.1.3	Esecuzione di scritte, strisce, zebraure, frecce da eseguirsi con vernice premiscelata rifrangente con impiego di vernice non inferiore a 1300 g per m2 (garanzia mesi 12):				
1	lavori di manutenzione	al mq.	€	4,78	4,48
2	esecuzione di primo impianto	al mq.	€	5,68	5,38
3	una ripassata nell'arco dei 12 mesi e nel medesimo appalto	al mq.	€	3,59	3,29
P4.1.4	Esecuzione di strisce gialle e bianche della larghezza di 12 cm con vernice fornita dall'Amministrazione in tratti continui o discontinui e con l'impiego di vernice non inferiore a 120 g per m di striscia:				
1	lavori di manutenzione	ml.	€	0,24	0,24
2	esecuzione di primo impianto	ml.	€	0,30	0,30
3	una ripassata nell'arco dei 12 mesi e nel medesimo appalto	ml.	€	0,21	0,21

## 4\_TRAFFICO\_SEGNALETICA

Codice	Descrizione	U.M.	Valuta	Venezia	Mestre
P4. 1. 5	Esecuzione di strisce bianche o gialle della larghezza fino a 15 cm da eseguirsi con vernice premiscelata rifrangente fornita dall'Amministrazione, in tratti continui e discontinui e con l'impiego di vernice non inferiore a 150 g per m di striscia:				
	1 lavori di manutenzione	ml.	€	0,25	0,25
	2 esecuzione di primo impianto	ml.	€	0,31	0,31
	3 una ripassata nell'arco dei 12 mesi nell'ambito dell'appalto	ml.	€	0,23	0,23
P4. 1. 6	Esecuzione di strisce, frecce, scritte, zebraure con vernice fornita dall'Amministrazione, con l'impiego di vernice non inferiore a 1300 g/m2:				
	1 lavori di manutenzione	al mq.	€	2,39	2,39
	2 esecuzione di primo impianto	al mq.	€	2,99	2,99
	3 una ripassata nell'arco dei 12 mesi e nel medesimo appalto	al mq.	€	1,79	1,79
P4. 1. 7	Esecuzione di parcheggi delimitati da strisce bianche-gialle o blu della larghezza fino a 12 cm e comunque comprensivi di eventuale simbolo, iscrizioni o numeri da eseguirsi con vernice premiscelata rifrangente in tratti continui e con l'impiego di vernice non inferiore a 120 g per m di striscia (garanzia per mesi 12):	cad.	€	9,27	8,97
P4. 1. 8	Termo plastico ad essiccazione immediata, spruzzato a caldo nelle quantità da 2,00 kg a 2,5 kg/m2 di segnaletica tracciata (garanzia 2 anni) per segnalazioni urbane:				
	1 per strisce bianche o gialle da 12 cm	ml.	€	0,89	0,87
	2 per strisce bianche o gialle larghe oltre 12 cm	al mq.	€	8,31	7,95
P4. 1. 9	Solo posa di bande sonore costituite da strisce bianche o gialle della larghezza di 12 cm.	ml.	€	7,17	7,17
P4. 1. 10	Cancellatura di segnaletica orizzontale mediante sverniciatore chimico, per qualsiasi segno e larghezza	al mq.	€	7,47	7,17
P4. 1. 11	Cancellatura di segnaletica orizzontale mediante attrezzatura abrasiva				
	1 Striscie longitudinali rette o curve	m	€	1,64	1,64
	2 Striscie longitudinali rette o curve dacm 15	m	€	1,89	1,89
	3 Striscie longitudinali rette o curve da cm. 20	m	€	2,39	2,39
	4 Striscie longitudinali rette o curve da cm. 25	m	€	2,82	2,82
	5 passaggi pedonale ,zebrature ,scritte, ecc.	mq	€	10,00	10,00
P4. 1. 12	Cordonata sagomata in conglomerato bituminoso o cementizio compresso per formazione di aiuole spartitraffico (dimensioni 34x27 cm sviluppo 40):				
	1 per quantitativi fino a 100 m	ml.	€	16,26	11,95

## 4\_TRAFFICO\_SEGNALETICA

Codice	Descrizione	U.M.	Valuta	Venezia	Mestre
	2 per quantitativi da 101 a 300 m	ml.	€	13,86	9,56
	3 per quantitativi oltre 300 m	ml.	€	11,77	7,47
P4. 1. 13	Solo posa in opera di materiale elastoplastico o autoadesivo per segnaletica orizzontale	al mq.	€	14,94	14,94
P4. 1. 14	Solo posa in opera di laminato plastico autoadesivo per segnaletica orizzontale, su pavimentazione già esistente, con speciale "cement primer" o ad "incasso"	al mq.	€	14,94	14,94
P4. 1. 15	Solo posa in opera di barriera stradale retta o curva, di qualsiasi interasse, con pali di sostegno di altezza variabile (100÷135÷165÷195 cm), compreso l'eventuale onere per il prelievo dei materiali dai magazzini e trasporto degli stessi sul luogo di impiego. Su banchine stradali in terreno vegetale o ghiaioso:				
	1 da 51 a 100 m	ml.	€	11,35	11,35
	2 per lunghezze superiori a 100 m	ml.	€	9,56	9,56
P4. 1. 16	Rimozione accurata o demolizione di barriera stradale, compreso pali di sostegno e dado di fondazione ed ogni altro onere connesso al lavoro, recupero e trasporto nei locali di deposito dei materiali riutilizzabili e lo sgombero di quelli eccedenti. Su banchine stradali in terreno vegetale o ghiaioso:				
	1 da 51 a 100 m	ml.	€	7,17	7,17
	2 per lunghezze superiori a 100 m	ml.	€	5,68	5,68
P4. 1. 17	Solo posa in opera di barriera stradale retta o curva, di qualsiasi interasse, con pali di sostegno di altezza variabile (100÷135÷165÷195 cm), compreso l'eventuale onere per il prelievo dei materiali dai magazzini e trasporto degli stessi sul luogo d'impiego. Su morsetti, spallette di ponti o similari:				
	1 da 51 a 100 m	ml.	€	11,65	11,65
	2 per lunghezze superiori a 100 m	ml.	€	9,56	9,56
P4. 1. 18	Rimozione accurata o demolizione di barriera stradale, compreso ogni onere connesso al lavoro, recupero e trasporto nei locali di deposito dei materiali riutilizzabili e lo sgombero di quelli eccedenti. Su morsetti, spallette di ponti o similari:				
	1 da 51 a 100 m	ml.	€	9,27	8,97
	2 per lunghezze superiori a 100 m	ml.	€	7,76	7,47
P4. 1. 19	Solo posa in opera di paletti per recinzioni in profilato di ferro a T, compreso lo scavo ed il calcestruzzo per il massello della sezione di 30x30x40 cm.	cad.	€	21,99	19,13

## 4\_TRAFFICO\_SEGNALETICA

Codice	Descrizione	U.M.	Valuta	Venezia	Mestre
P4. 1. 20	Formazione di fori su murature, su calcestruzzi, su morsetti, su spalette di ponti o similari, per dar posto a sostegni di qualsiasi tipo	cad.	€	19,72	19,72
P4. 1. 21	Solo posa in opera di segnalimiti lungo le banchine stradali, compreso ogni onere per il prelievo dai magazzini trasporto sul luogo d'impiego, scavo, rinterro e lo sgombero del materiale eccedente:				
1	su terreno vegetale o ghiaioso	cad.	€	8,97	8,97
2	su terreno vegetale o ghiaioso ma con massello in cls di cemento	cad.	€	11,95	11,95
P4. 1. 22	Solo posa in opera di palina per segnali stradali o paletti parapetonali ad arco, compreso lo scavo di fondazione, il massello di calcestruzzo (dimensione media 30x30x50 cm), l'eventuale prelievo dei materiali dai magazzini ed il loro trasporto nel luogo d'impiego, il rinterro e lo sgombero del materiale eccedente:				
1	su banchina in terra battuta	cad.	€	39,44	35,86
2	su marciapiedi con pav.ne in asfalto salizzoni, porfido o simili	cad.	€	49,30	44,81
P4. 1. 23	Rimozione accurata del supporto danneggiato di qualsiasi tipo con demolizione del dado di fondazione, compreso ogni onere connesso al lavoro, recupero e trasporto nei locali di deposito dei materiali riutilizzabili e lo sgombero di quelli eccedenti con tutti gli oneri in conformità alla normativa:				
1	su banchine in terra battuta	cad.	€	12,55	11,95
2	su marciapiedi con pavimentazione in asfalto, salizzoni o simili	cad.	€	21,51	20,92
P4. 1. 24	Rimozione di supporto danneggiato di qualsiasi tipo mediante taglio alla base con l'ausilio di flessibile o tagliatubi, compreso l'onere per il trasporto del materiale di recupero ai magazzini comunali	cad.	€	7,17	7,17
P4. 1. 25	Dipintura a due mani di minio di piombo e due di colore ad olio a scelta della D.L., di paline a sostegno segnalazioni stradali, compreso l'onere della raschiatura, eventuale bruciatura o sverniciatura delle vecchie coloriture, il raddrizzamento di quelle deformate, sia in opera che fuori opera	cad.	€	22,53	21,51
P4. 1. 26	Dipintura di fasce, cordonate, pilastrini, paracarri, alberi, tralicci, ecc.:				
1	compresa la preparazione del fondo	al mq.	€	6,27	5,97
2	ripresa di vecchie dipinture, compresa lavatura, escluso fondo	al mq.	€	4,78	4,48
3	su fondo già preparato per ogni mano	al mq.	€	3,89	3,59

## 4\_TRAFFICO\_SEGNALETICA

Codice	Descrizione	U.M.	Valuta	Venezia	Mestre
P4. 1. 27	Solo sostituzione di cartelli, con nuovi pannelli, compreso fissaggio ed il prelievo dai magazzini comunali ed il trasporto sul luogo d'impiego:				
	1 cartello normale	cad.	€	7,17	7,17
	2 cartello superiore al m2	cad.	€	20,92	20,92
P4. 1. 28	Solo posa delineatore di corsia di cui all'Art.F4.B60.	cad.	€	14,94	14,94
P4. 1. 29	Solo posa dosso artificiale di cui all'Art.F4.B70.	cad.	€	14,94	14,94
P4. 1. 30	Solo posa di gemme rifrangenti di cui all'Art.F4.C143 compreso foro su sede stradale	cad.	€	4,19	14,94
<b>P4. 2</b>	<b>ANAGRAFICA E TOPONOMASTICA</b>				
P4. 2. 1	Formazione di intonaco per nuovo fondo di tabelle di indicazioni stradali (calle, campo, ponte, canale, parrocchia, sestiere, itinerari vari), qualunque sia la loro forma, dimensione e ubicazione, con finitura di malta di calce bastarda per uno spessore di 1,5 cm in rilievo rispetto all'intonaco dell'edificio previa picchettatura del vecchio intonaco, compreso ogni onere per l'uso di scale, di impalchi, l'innalzamento dei materiali e attrezzature, il ponteggio con il piano di lavoro, ecc., lo sgombero e il trasporto dei materiali a discarica in conformità alla normativa ed ogni altro onere per dare l'opera compiuta a perfetta regola d'arte secondo la normativa vigente:				
	1 per fondi plurimi oltre a due	cad.	€	92,96	68,17
	2 per fondi singoli, fino a due, ordinati espressamente dalla D.L.	cad.	€	148,74	114,65
P4. 2. 2	Rinnovamento o nuova formazione delle indicazioni anagrafiche, qualunque sia la loro forma, dimensione, ubicazione, anche se incise su pietra, nonchè il numero delle cifre e delle lettere che la compongono, mediante dipinture delle indicazioni anagrafiche con smalto opaco di colore rosso compresa la formazione del fondo costituito da due mani di smalto bianco opaco la raschiatura o picchettatura della vecchia coloritura e stesa di strato isolante previa eventuale stuccatura con stucco speciale del fondo, compreso l'uso ed i noli di scale, ponteggi, ecc., ed ogni altro onere per dare l'opera eseguita a regola d'arte:				
	1 per iscrizioni anagrafiche plurime oltre a due	cad.	€	17,35	16,73
	2 per iscrizioni anagrafiche fino a due ordinate espressamente	cad.	€	42,14	40,28

## 4\_TRAFFICO\_SEGNALETICA

Codice	Descrizione	U.M.	Valuta	Venezia	Mestre
P4. 2. 3	Dipintura di tabelle ed indicazioni toponomastiche e/o stradali (calle, campo, ponte, canale, parrocchia, sestiere, itinerari, ecc.) qualunque sia la loro forma, dimensione e ubicazione, nonché la quantità delle lettere con le quali la dicitura è composta e con la eventuale freccia indicatrice, compresa la filettatura con smalto nero opaco, la dipintura del fondo con due mani di smalto bianco e la successiva "stampatura" delle iscrizioni in smalto nero opaco compreso l'uso e i noli di scale, ponteggi, ecc., ed ogni altro onere per dare l'opera eseguita a regola d'arte. - 1 Per dipintura di tabelle o indicazioni stradali plurime site nella stessa area e senza interruzioni (ponti, canali). - 2 Per dipintura di tabelle o indicazioni stradali singole, isolate, ordinate espressamente.				
	1 su nuovo fondo comprendente mano trattam. antialcalino incolore	cad.	€	40,28	36,15
	2 su vecchio fondo compr. raschiatura, stuccatura con stucco spec.	cad.	€	56,40	53,30
	3 su nuovo fondo comprendente mano trattam. antialcalino incolore	cad.	€	66,93	62,47
	4 su vecchio fondo compresa rasch.tura, stuccatura con stucco spec.	cad.	€	78,09	74,37
P4. 2. 4	Solo posa in opera di targa toponomastica completa di palina e supporto, compreso l'onere per lo scavo e lo sgombero del materiale eccedente con tutti gli oneri in conformità alla normativa, conformazione dado di fondazione in calcestruzzo a 3 quintali di cemento tipo 325 per metro cubo considerando un plinto di fondazione di dimensioni medie 30x30x50 cm. Le fondazioni comunque dovranno essere in ogni caso dimensionate opportunamente in relazione al tipo ed alla natura del terreno in cui si opera, in modo da garantire un solido e duraturo ancoraggio dei sostegni. In nessun caso il segnale dovrà invadere anche parzialmente la sede viabile; compreso il prelievo dei materiali dai magazzini comunali:				
	1 su banchine in terra battuta	cad.	€	38,11	37,18
	2 su marciapiedi con pavimentazione in asfalto, salizzoni o simili	cad.	€	49,79	46,48
P4. 2. 5	Solo posa in opera di pannello "Numeri civici" in alluminio, compreso le viti o collante ed ogni altro onere per dare il lavoro finito a regola d'arte:				
	1 per pannelli plurimi oltre a due	cad.	€	14,25	12,91
	2 per pannelli isolati fino a due ordinati espressamente	cad.	€	37,80	37,80

## 4\_TRAFFICO\_SEGNALETICA

Codice	Descrizione	U.M.	Valuta	Venezia	Mestre
P4. 2. 6	Solo sostituzione di cartelli, con nuovi pannelli, compreso fissaggio ed il prelievo dai magazzini comunali e il trasporto sul luogo d'impiego:				
1	cartello normale	cad.	€	7,44	7,44
2	cartello superiore al m2	cad.	€	21,69	21,69
P4. 2. 7	Rimozione accurata del supporto danneggiato con demolizione del dado di fondazione, compreso ogni onere connesso al lavoro, recupero e trasporto nei locali di deposito dei materiali riutilizzabili e lo sgombero di quelli eccedenti con tutti gli oneri in conformità alla normativa:				
1	su banchine in terra battuta	cad.	€	13,01	12,39
2	su marciapiedi con pavimentazione asfalto, salizzoni o simili	cad.	€	22,31	21,69
P4. 2. 8	Rimozione del supporto danneggiato mediante taglio alla base con l'ausilio di flessibile o tagliatubi, compreso l'onere per il trasporto del materiale di recupero ai magazzini comunali	cad.	€	7,44	7,44