

Comune di Venezia

SCHEMI ESEMPLIFICATIVI

allegato 3 al documento

AGGIORNAMENTO DEL GeoDBC DEL COMUNE DI VENEZIA

Ing. Massimo Rumor
2005

Vers 1.2

Vengono nel seguito forniti, per gli strati 01, 03 e 04, alcuni schemi per esemplificare i criteri da utilizzare per la suddivisione di aree e di altre entità ed il posizionamento di nodi (giunzioni stradali o nodi idrici)..

Strato 01 Viabilità Mobilità e trasporti

Suddivisioni delle entità areali e localizzazione delle giunzioni stradali e degli elementi stradali.

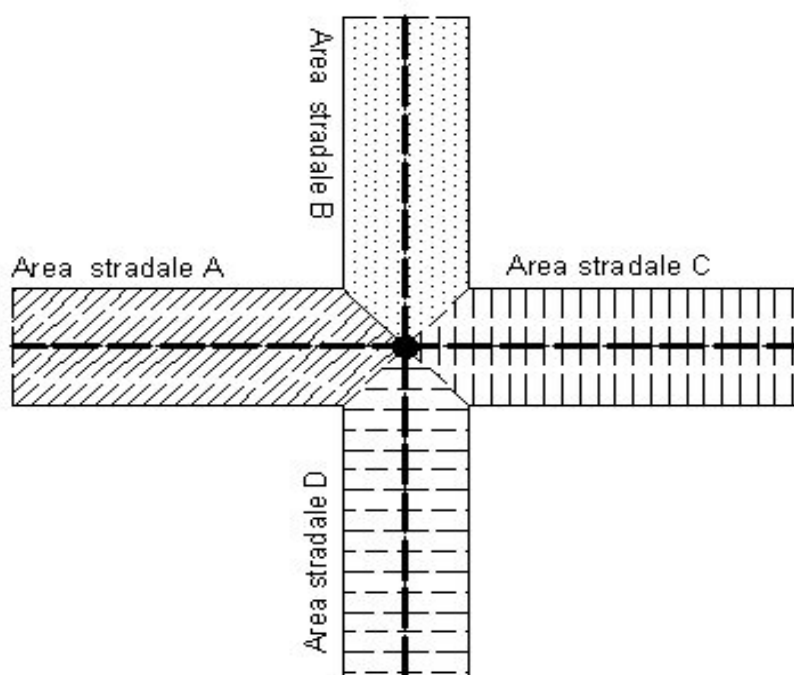


Fig. 1 Suddivisione di Aree stradali in prossimità di un incrocio e localizzazione di Giunzione stradale

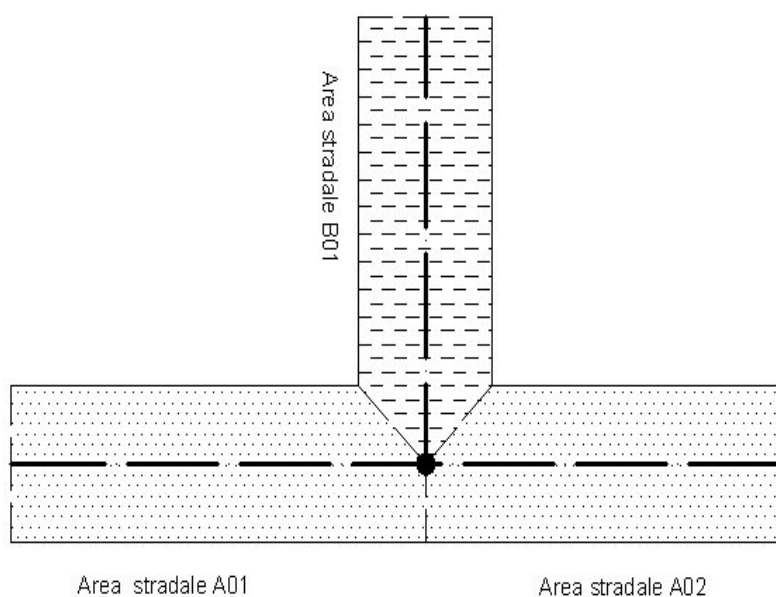


Fig. 2 Suddivisione di Aree stradali in prossimità di un innesto a T e localizzazione di Giunzione stradale

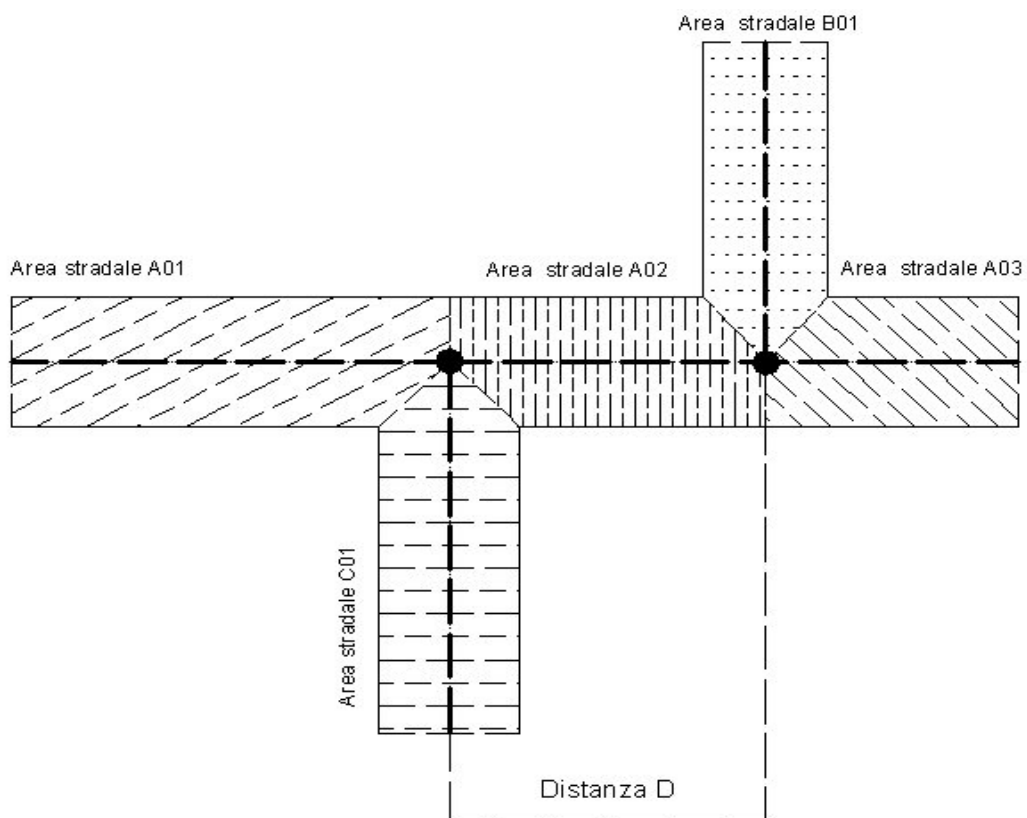


Fig. 3 Incrocio con evidenza delle due giunzioni stradali (caso distanza D maggiore di zero)

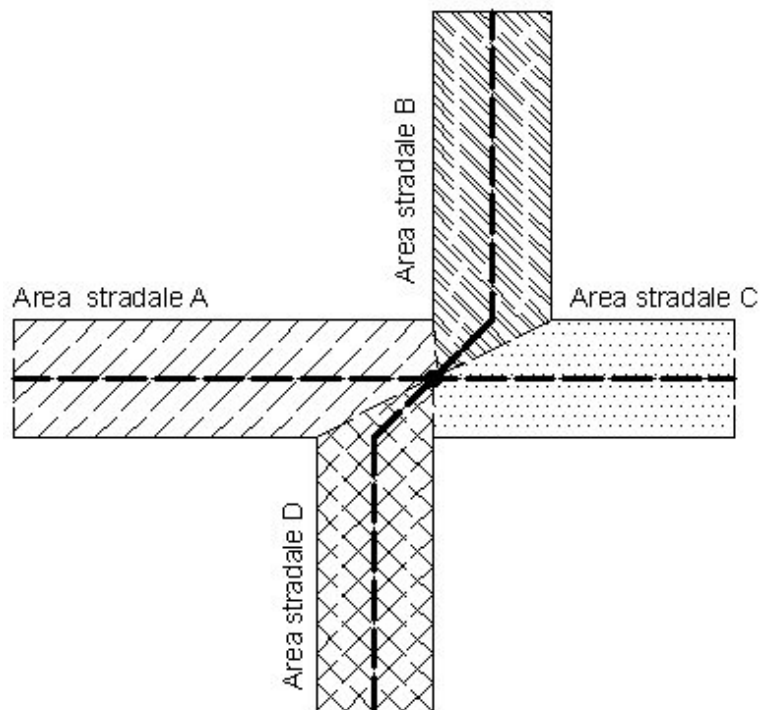


Fig. 4 Incrocio con evidenza dell'unica Giunzione stradale (caso distanza D minore-uguale a zero)

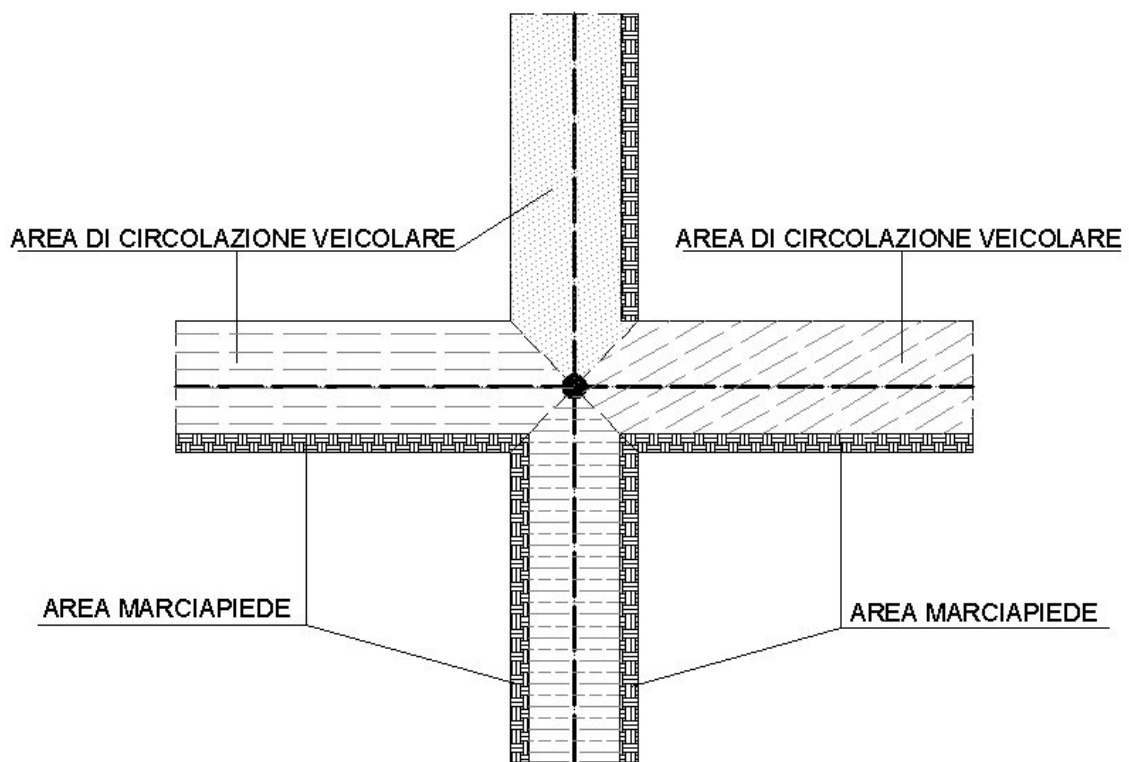


Fig. 5 Suddivisione delle Aree interne all'Area stradale

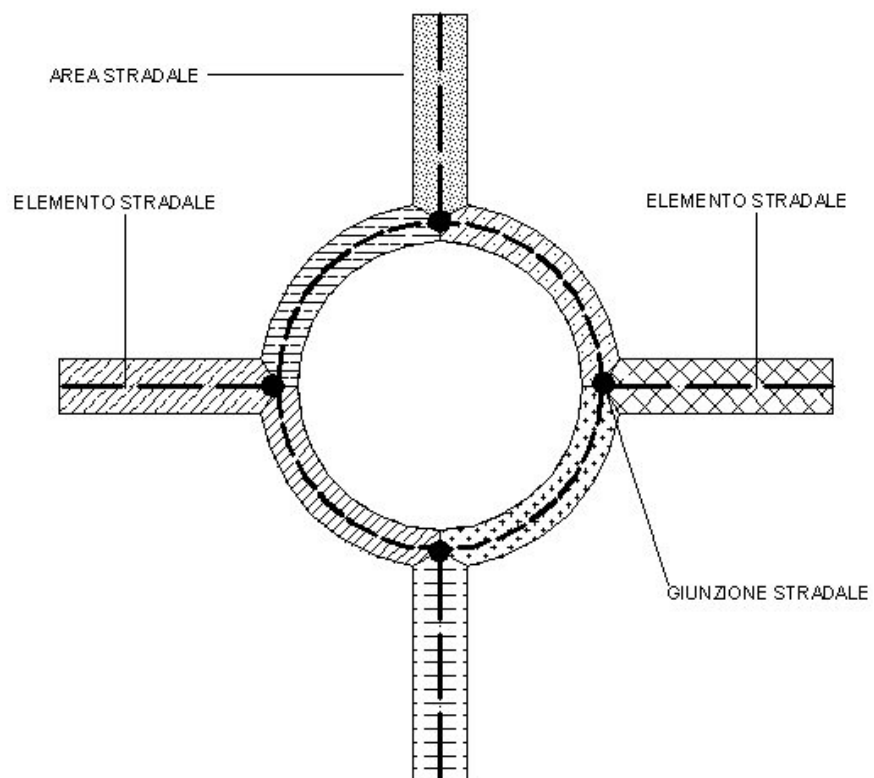


Fig. 6 Esempio di rotonda

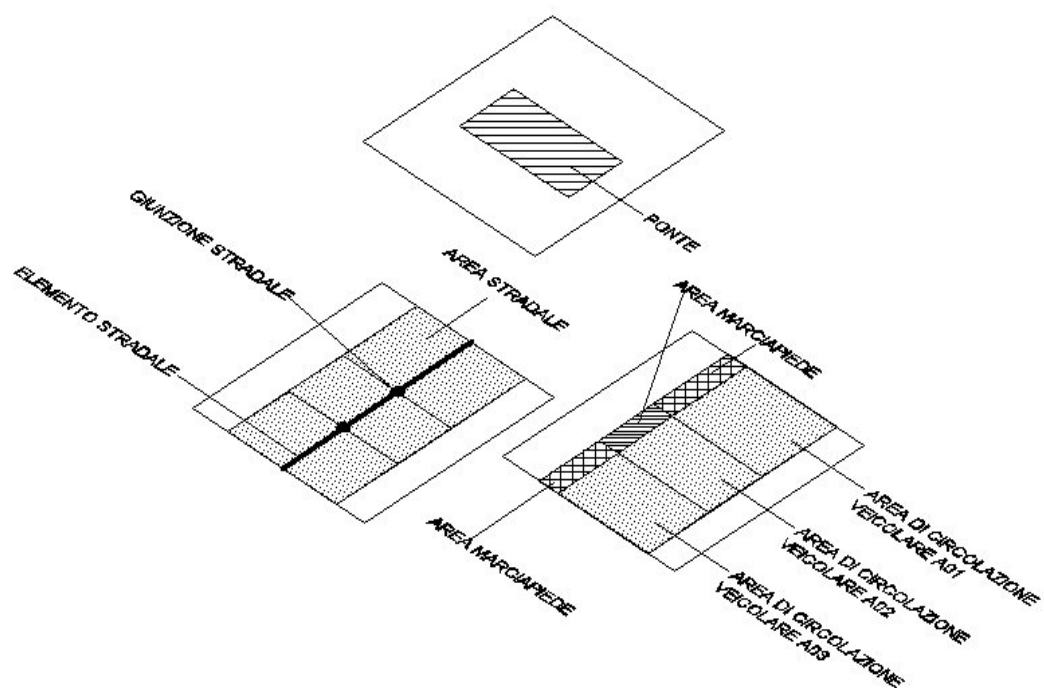


Fig. 7 Esempio di situazione in presenza di un Ponte

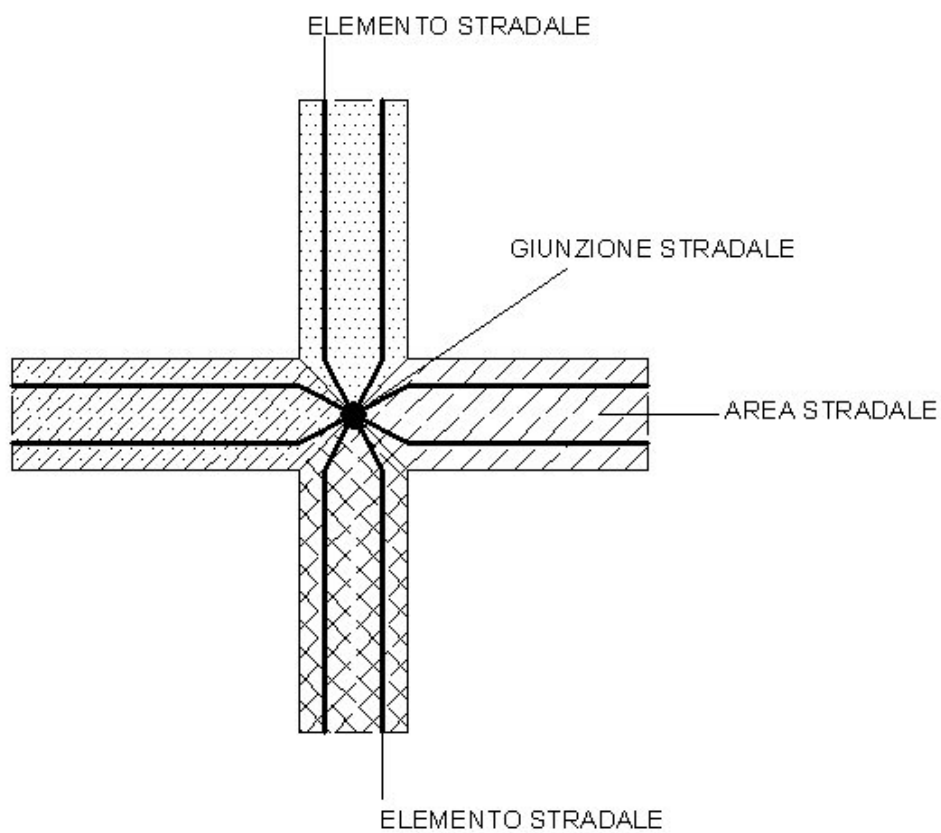


Fig. 8 Esempio di situazione in presenza di una strada a doppio senso di percorrenza

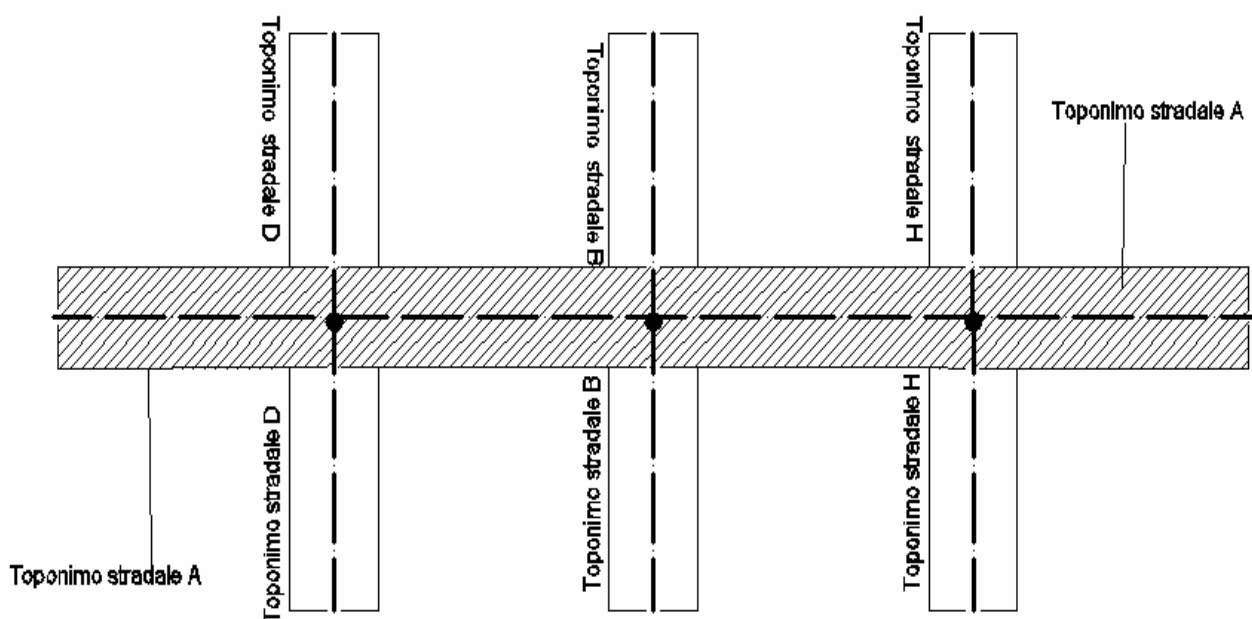


Fig. 9 Sovrapposizione dei toponimi stradali in corrispondenza agli incroci con continuità di denominazione

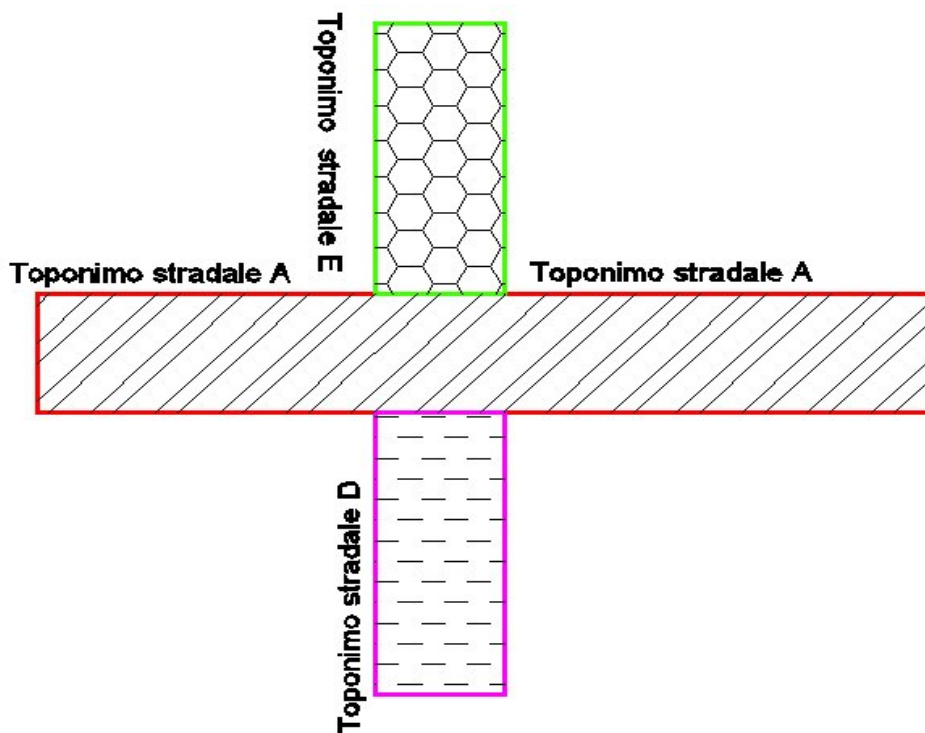


Fig. 10 Interruzione dei toponimi stradali in corrispondenza di incroci con cambio di denominazione

Strato 04 Idrografia

Suddivisioni delle entità areali superfici idrografiche.

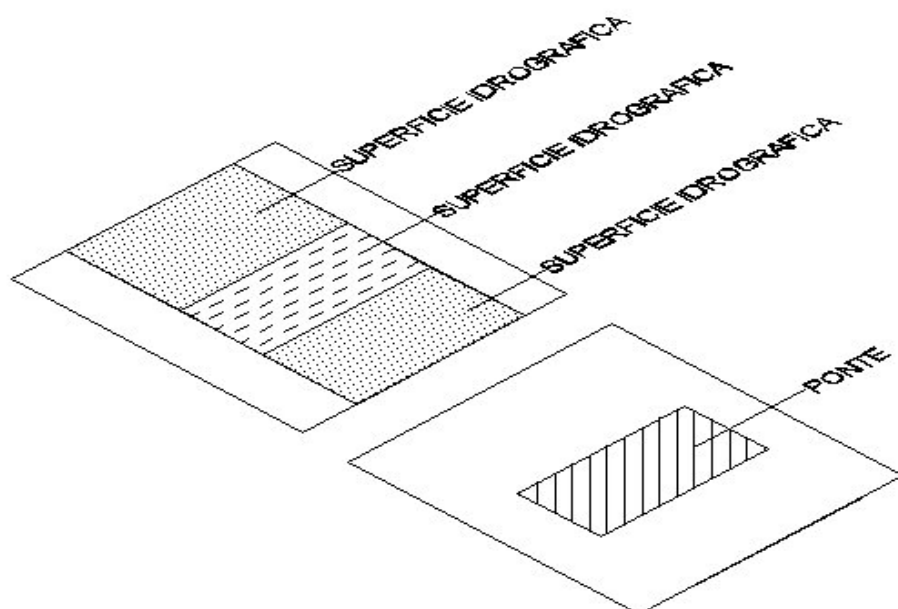


Fig. 11 Esempio di suddivisione di Superficie idrografica in corrispondenza di un Ponte