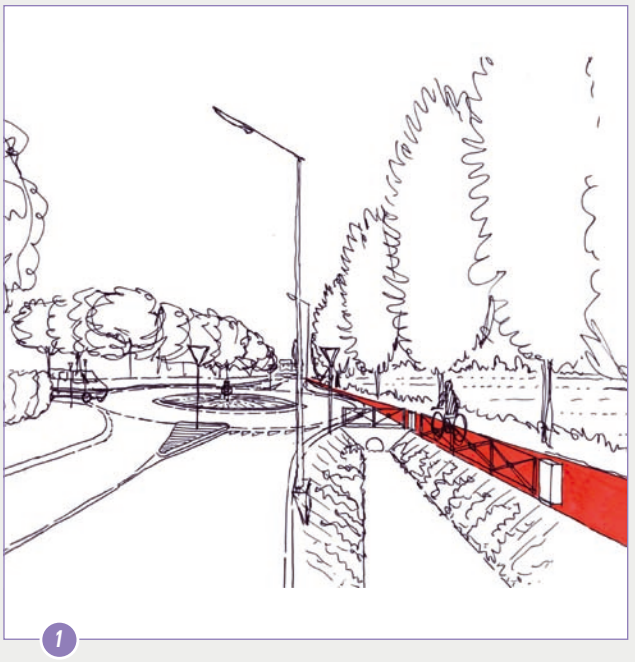
n. 6 → SARDI BRENDOLE - SFMR OLIMPIA

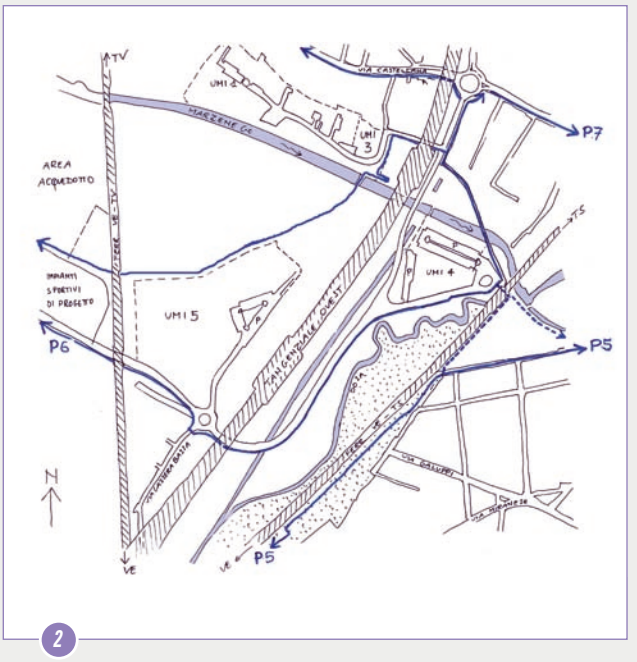
LUNGHEZZA	**4.069 metri**
TRATTE ESISTENTI	918 metri
TRATTE DA RIQUALIFICARE	0 metri
TRATTE GIÀ FINANZIATE	3.151 metri
TRATTE DA REALIZZARE	0 metri

Descrizione dell'itinerario

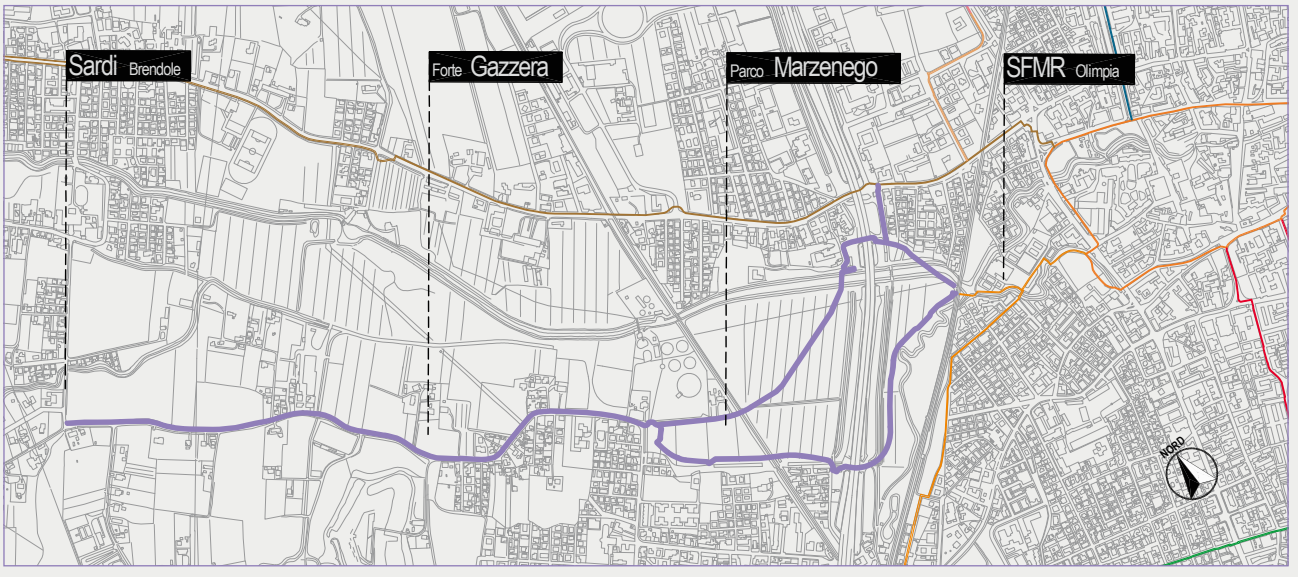
Questo itinerario, quasi interamente nuovo, si caratterizza con una forte valenza paesaggistica. Collega la zona della vecchia parrocchia Sardi, uno degli ambienti agricoli più antichi e caratteristici della campagna mestrina, con il nuovo parco del Marzenego, in via di realizzazione all'interno della vasta area



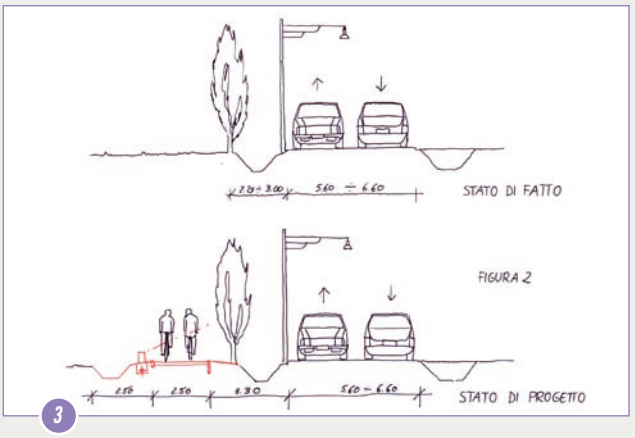
1



2



compresa tra l'ambito urbano di Gazzera e quello della Cipressina. È un percorso che riveste anche caratteristiche urbane per i residenti di via Brendole che possono raggiungere in totale sicurezza il centro di Gazzera, il centro della Cipressina e il centro di Mestre (attraverso la fermata SFMR Olimpia).



3


6

via Brendole


7

via Brendole


8

via Brendole

Vie interessate
via Brendole (sul lato Nord del fossato che costeggia la via) fino alla curva che punta al centro di Gazzera, via de Ca' Boreeta e proseguimento lungo le due alternative interna al nuovo parco del Marzenego, fino al parcheggio della fermata SFMR Olimpia;

Larghezza minima
pista bidirezionale 2,00 - 2,50 metri

Criticità urgenti riscontrate nei tratti esistenti
tutti gli attraversamenti delle corsie carrabili che portano delle auto ad attraversare la pista ciclopedonale esistente su un tratto di via Brendole vanno dotati di segnaletica colorata;

Eventuali migliorie da apportare nei tratti già finanziati
in prossimità dell'incrocio tra via Brendole e via Martiri di Marzabotto dove il P.P.T.U. prevede una rotatoria compatta, si propone di dare alla pista ciclabile la sinuosità necessaria per ospitare la rotatoria (fig. 1);

Il costo totale per la continuità completa dell'itinerario ammonta a 6.000 euro