

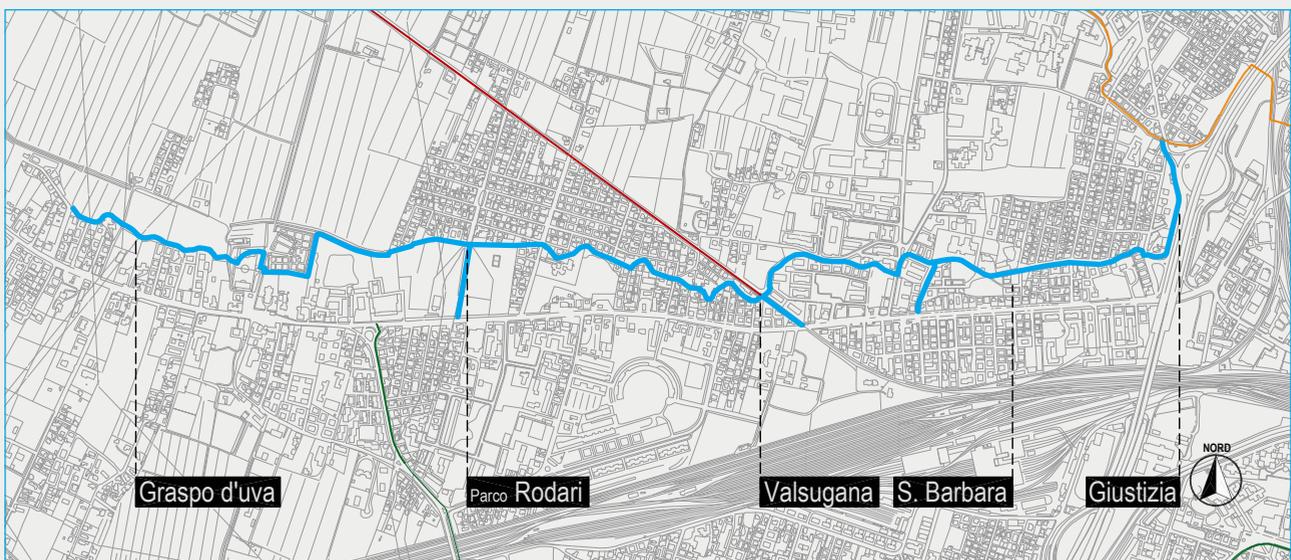
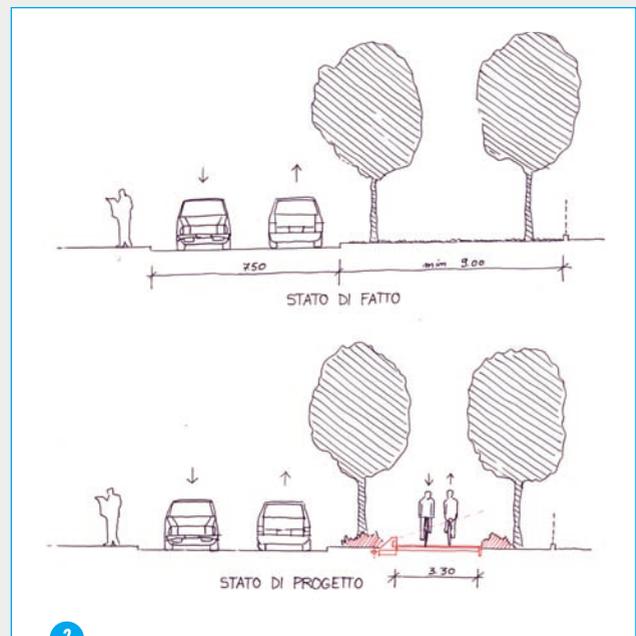
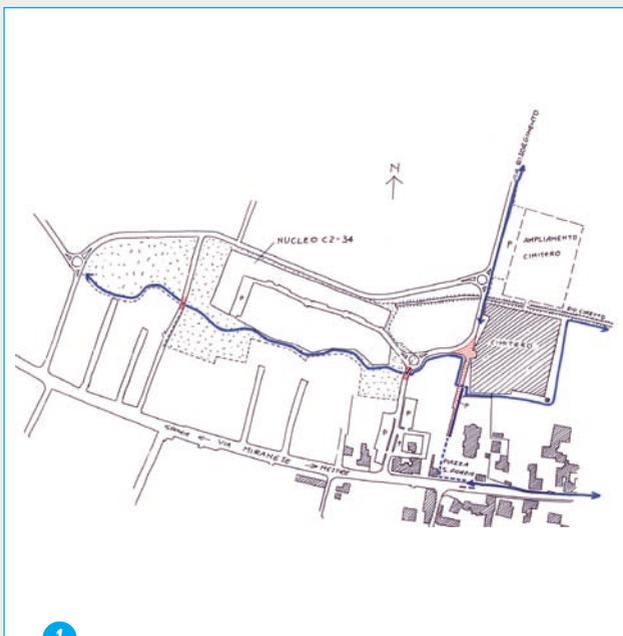


## n. 3 → GRASPO D'UVA - GIUSTIZIA

<b>LUNGHEZZA</b>	<b>4.060 metri</b>
TRATTE ESISTENTI	185 metri
TRATTE DA RIQUALIFICARE	0 metri
TRATTE GIÀ FINANZIATE	818 metri
TRATTE DA REALIZZARE	3.057 metri

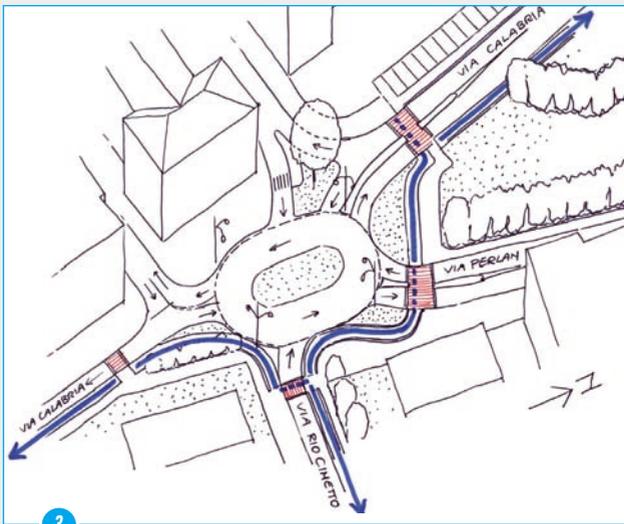
### Descrizione dell'itinerario

Questo itinerario permette di collegare insieme il nucleo urbano di Chirignago (Piazza San Giorgio ed aree limitrofe), le aree residenziali cresciute lungo la via Miranese, la nuova fermata SFMR di Gazzera e, quindi utilizzando l'itinerario n. 5, le aree più centrali di Mestre. Il collegamento proposto è sicuro perché defilato rispetto al traffico

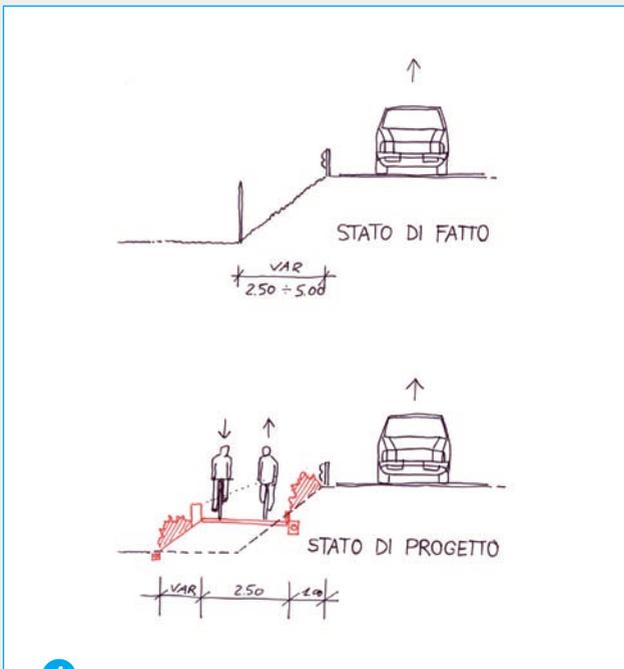


di via Miranese ma comunque permeabile rispetto agli esercizi commerciali della stessa, grazie all'inserimento di bretelline lungo il parco Rodari, via Friuli e il tratto di ferrovia dismessa in località Valsugana (oltre alla presenza di numerose strade a fondo cieco). Buona parte del tracciato si estende lungo il sedime tombinato del

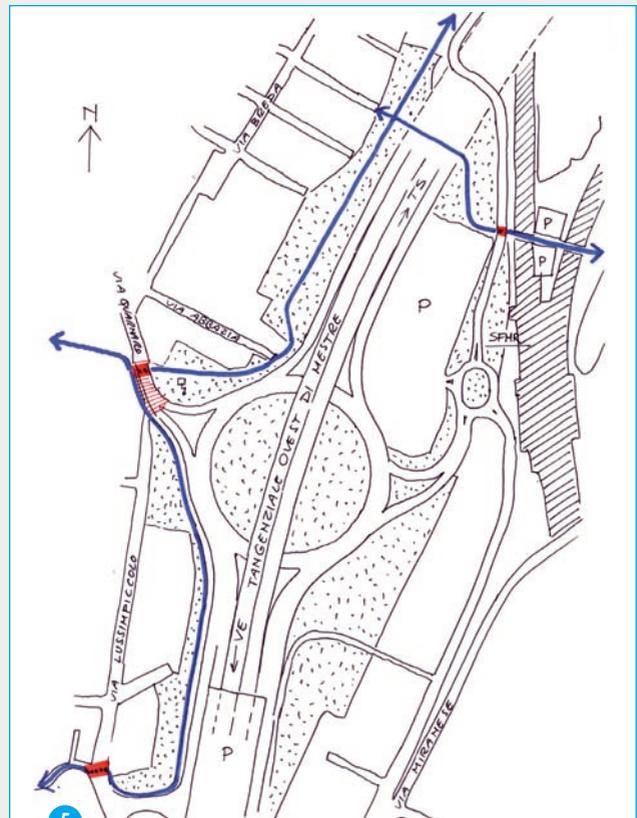
Rio Cimetto, ciò permette di attraversare agevolmente anche parti di edificato molto dense. È inserita nella continuità del percorso ciclabile anche l'attraversamento della piazza S. Barbara. Il percorso in località Valsugana si collega con l'itinerario n.4 proveniente da Asseggiano e con l'itinerario n.5 in corrispondenza di via Quarnaro.



3



4



5



## Soluzioni suggerite nei tratti di nuova proposta

- a. Collegamento tra il nuovo quartiere residenziale e via Risorgimento (opera di urbanizzazione prevista nel PdL di iniziativa privata) e passaggio all'interno dell'area compresa tra il vecchio cimitero e la Piazza San Giorgio con ridisegno parziale delle aree pubbliche e private in base a quanto previsto dal Piano di intervento Particolareggiato (fig. 1);
- b. Recupero del tracciato del Rio Cimetto: opera prevista dal Consorzio



6

via Risorgimento



9

Sedime Rio Cimetto



7

Parco Rodari



10

Piazza Santa Barbara



8

Sedime Rio Cimetto



11

Sedime Rio Cimetto

- di Bonifica Dese-Sile, non necessita di variante urbanistica;
- c.** Passaggio lungo via Rio Cimetto: diversa dislocazione dei parcheggi;
- d.** Soluzione nodo via Rio Cimetto-via Calabria-via Perlan (fig. 3);
- e.** Incrocio con via Calucci: moderazione della velocità di transito con creazione di due aree a pavimentazione differenziata prima e dopo l'incrocio tra la pista e l'uscita dalla tangenziale;

- f.** Via Rio Cimetto: ricalibrazione del sistema della sosta con creazione di via residenziale; allargamento ultimo tratto di via Rio Cimetto: allargamento ambito verso l'area scoperta dell'hotel "Ai Pini" (verificare ambito reale in proprietà consortile);
- g.** Realizzazione di un percorso parallelo alla tangenziale in area privata attualmente incolta rimodellando la sezione della scarpata stradale (fig. 4).



12

via Lussimpiccolo



13

lato Tangenziale

### Vie interessate

nuovo quartiere residenziale di espansione C2 34 e Piazza San Giorgio, Rio Cimetto, via Calabria, via Rio Cimetto, Piazza Santa Barbara, via Rio Cimetto, area compresa tra la tangenziale e via Lussimpiccolo, innesto con l'itinerario n. 5 all'altezza di via Quarnaro. A partire dalla Piazza San Giorgio il percorso offre interessanti collegamenti funzionali con l'edificato di Catene e con il Parco Rodari, previa messa in sicurezza del nodo Via Miranese-via Trieste (cfr. itinerario 2).

### Larghezza minima

bidirezionale variabile dai 2,50 ai 4,00 metri

### Criticità urgenti riscontrate nei tratti esistenti

tutti gli attraversamenti delle corsie carrabili andrebbero forniti di idonea segnaletica colorata; il tratto di ciclabile di fronte al cimitero di Chirignago deve essere opportunamente evidenziato con idonea segnaletica orizzontale e verticale;

### Eventuali migliorie da apportare nei tratti già finanziati

lungo il tratto di via Rio Cimetto verso Piazza Santa Barbara è consigliabile attestare la bidirezionale lungo il lato nord, per ragioni di visibilità;

**Il costo totale per la continuità completa dell'itinerario ammonta a 1.335.000 euro.**