QUARTO PONTE SUL "CANAL GRANDE" A VENEZIA

FASI DI CARICO, MOVIMENTAZIONE, IMBARCO, TRASPORTO LAGUNARE E VARO DEI TRE CONCI PRINCIPALI

- **NR. 2 CONCI LATERALI IN ACCIAIO AVENTI LE SEGUENTI CARATTERISTICHE:**

  DIMENSIONI *15.100 x 7.900 x 1.500 mm*

  PESO CAD. *85.000 Kg*

- **NR. 1 CONCIO CENTRALE IN ACCIAIO EVENTE LE SEGUENTI CARATTERISTICHE:**

  DIMENSIONI *55.200 x 9.050 x 3.700 mm*

  PESO *250.000 Kg*

SCOPO DEL LAVORO

1° FASE

- MOVIMENTAZIONE SINO ALL'IMBARCO DEI 2 CONCI LATERALI
- IMBARCO SU CHIATTA DEI 2 CONCI LATERALI
- TRASPORTO LAGUNARE E LUNGO IL CANAL GRANDE
- VARO DEI CONCI LATERALI
- TRASPORTO A 'VUOTO' LUNGO IL CANAL GRANDE E IN LAGUNA DELLA CHIATTA

2° FASE

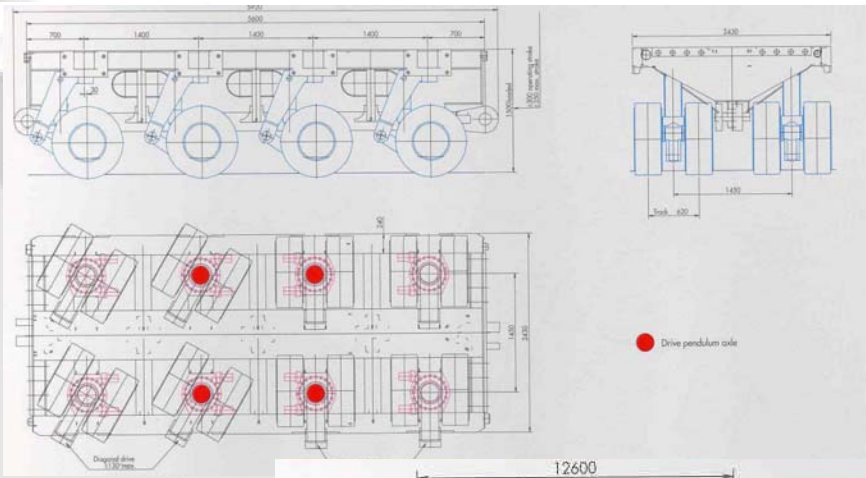
- MOVIMENTAZIONE SINO ALL'IMBARCO DEL CONCIO CENTRALE
- IMBARCO SU CHIATTA DEL CONCIO CENTRALE
- TRASPORTO LAGUNARE E LUNGO IL CANAL GRANDE
- VARO DEL CONCIO CENTRALE
- TRASPORTO A 'VUOTO' LUNGO IL CANAL GRANDE ED IN LAGUNA DELLA CHIATTA

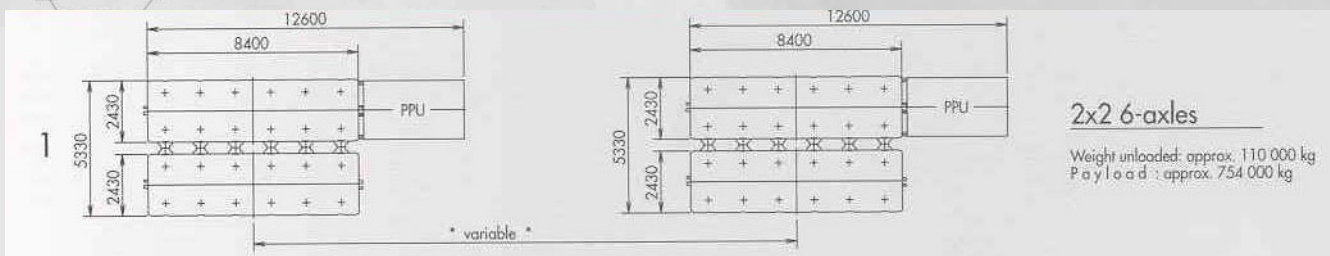
CARATTERISTICHE DEL CARRELLO SPMT

costruzioni CIGNONI srl — FAGIOLI GROUP

SPMT (SELF PROPELLED MODULAR TRAILERS) È UN CARRELLO MODULARE SEMOVENTE MULTIDIREZIONALE A STERZATURA ELETTRONICA CHE PERMETTE QUALUNQUE MOVIMENTO DI ROTAZIONE E/O DI TRASLAZIONE.

I MODULI HANNO UNA PORTATA NETTA MASSIMA DI 32.000 KG AD ASSE (8.000 KG A RUOTA). ESISTONO MODULI DA 4 E DA 6 ASSI E POSSONO ESSERE ACCOPPIATI SIA IN LONGITUDINALE CHE IN LATERALE PER FORMARE CARRELLI CON NOTEVOLI PORTATE.

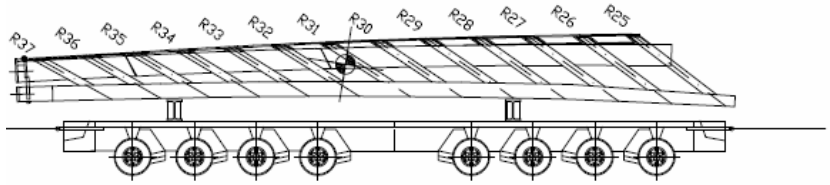


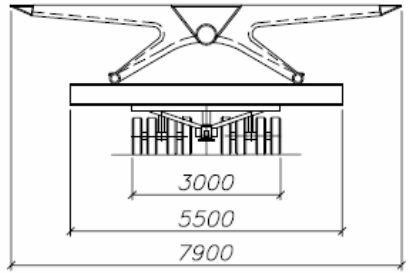


SCHEMA DI CARICO CONCI LATERALI SU SPMT

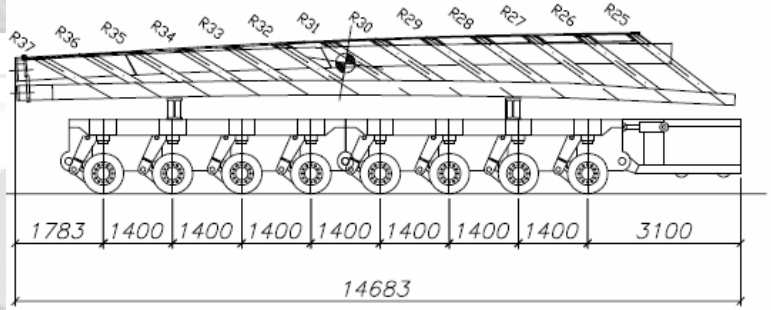
costruzioni CIGNONI srl — FAGIOLI GROUP

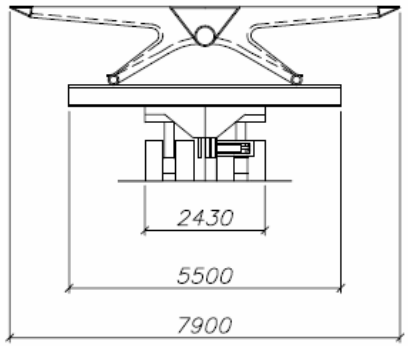
Concio lato ferrovia





Concio lato piazzale Roma



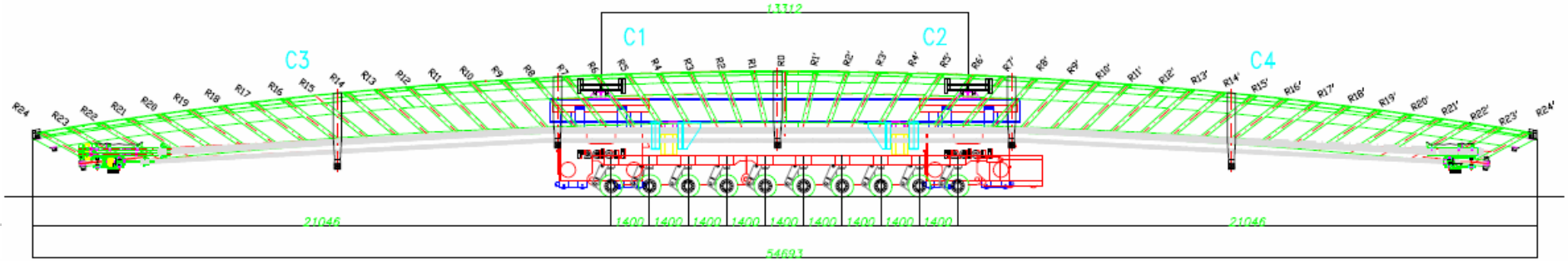


- **Peso concio 85.000 Kg - Peso SPMT 39.000 Kg -**
- **Peso Totale 124.000 Kg – Nr. assi SPMT 8**
- **Portata max per asse SPMT 36.000 Kg**

Il carico dei 2 conci laterali è previsto su due carrelli distinti.

Relativamente all'imbarco è previsto di imbarcare ro-ro e lo-lo c/o Porto Marghera.

SCHEMA DI CARICO CONCIO CENTRALE SU SPMT



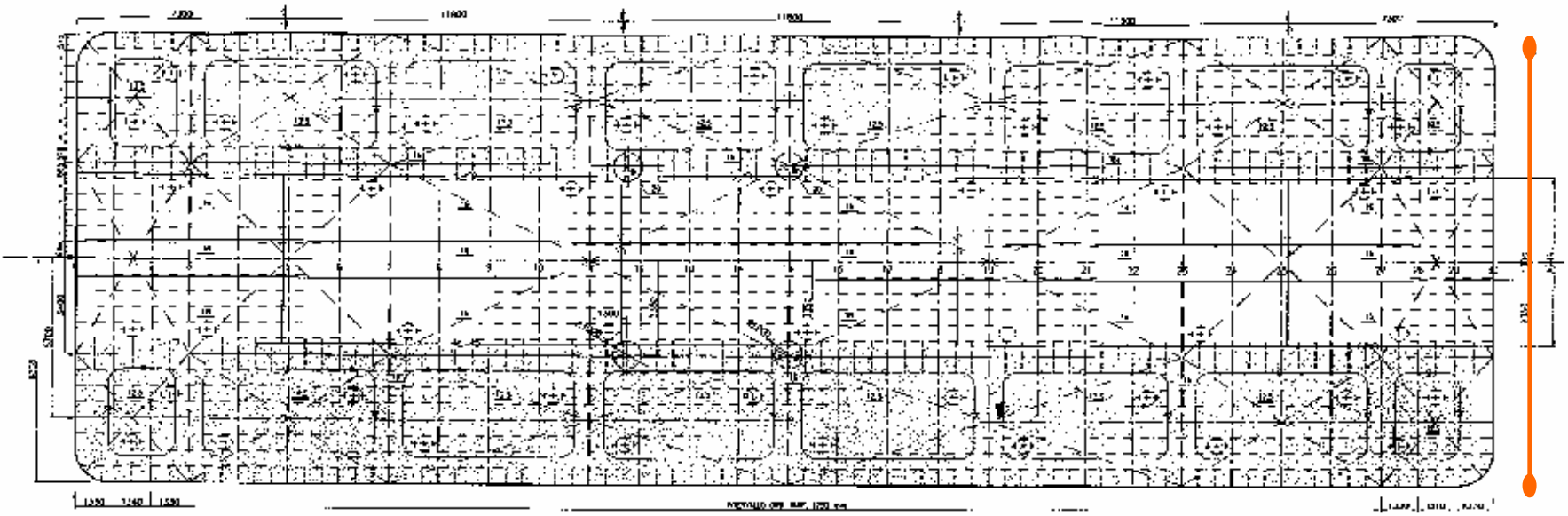
- **Peso concio 250.000 Kg - Peso SPMT 94.000 Kg -**
- **Peso Totale 344.000 Kg – Nr. assi SPMT 20**
- **Portata max per asse SPMT 36.000 Kg**

Relativamente all'imbarco è previsto di imbarcare ro-ro c/o Porto Marghera.

CARATTERISTICHE CHIATTA "SUSANNA"

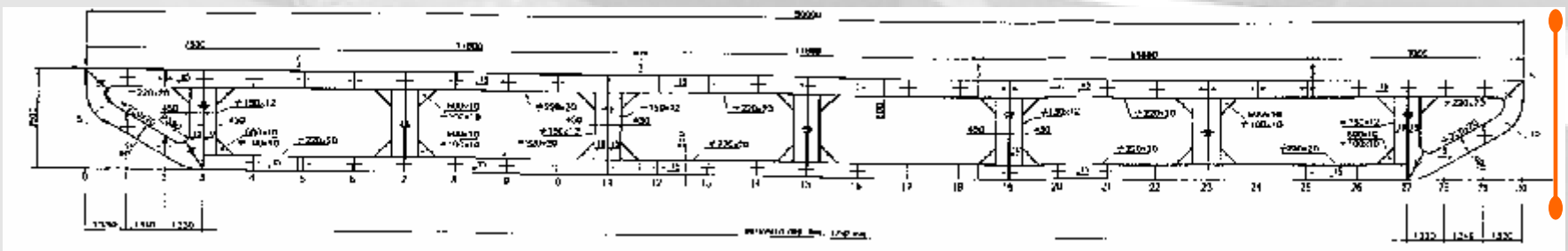
costruzioni CIGNONI srl

FAGIOLI GROUP



Larghezza: 16m

Lunghezza fuori tutto: 50m



Altezza di costr.: 3,50m

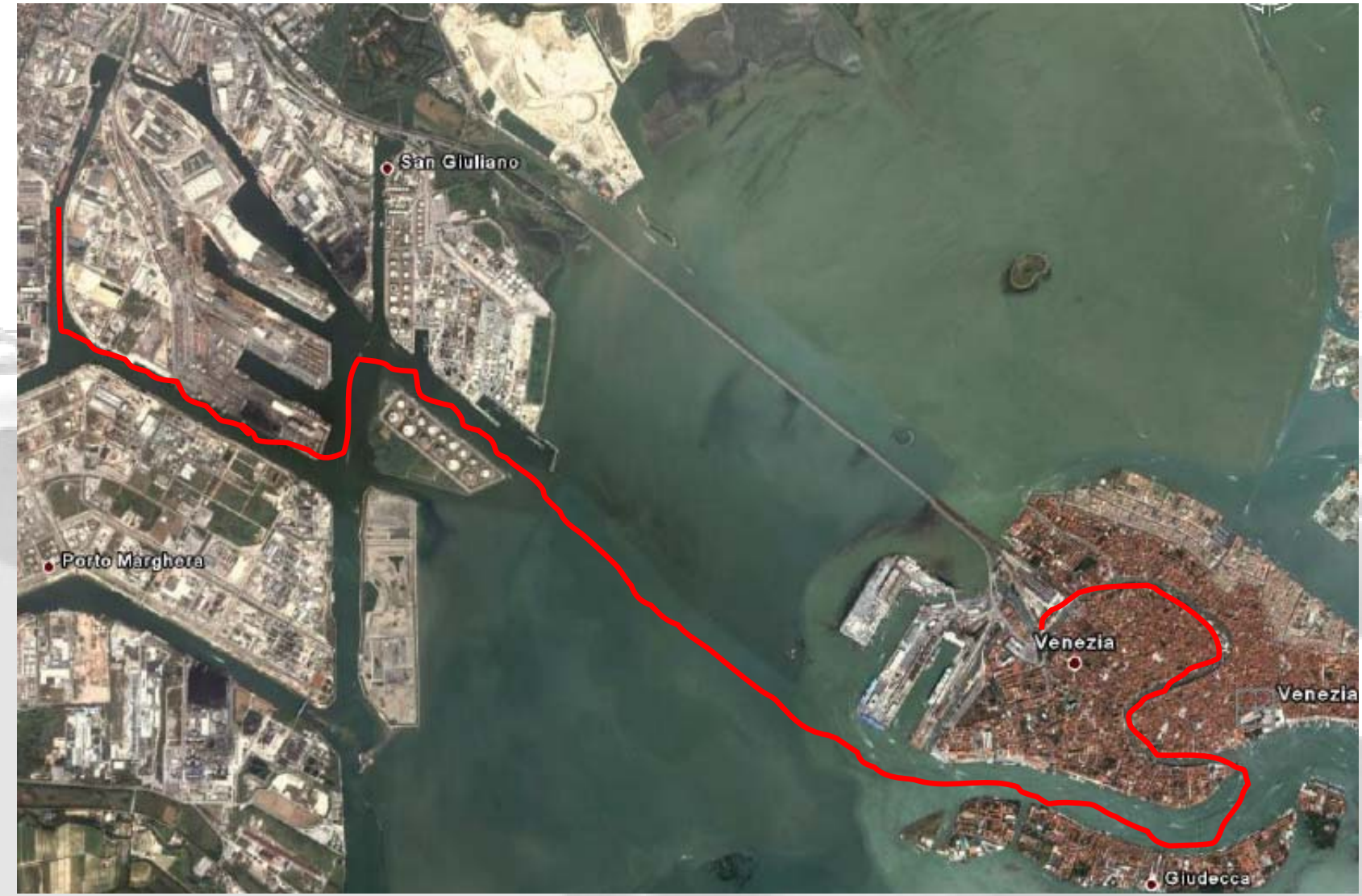
MEZZI IMPIEGATI NELLE OPERAZIONI DI TRASPORTO E VARO

	DIMENSIONI
PONTONE SUSANNA	16 M X 50 M
SPINTORE MANTOVA	9,82 M X 26,5 M
M/PONTONE SANTA MARTA	36 M X 10 M
M/PONTONE SPARVIERO	22,5 M X 7,5 M
M/BARCA SCOMENZERA	3,85 M X 16,55 M
M/BARCA FRANCESCA	13,5 M X 2,79 M

MAPPA DEL PERCORSO LAGUNARE

costruzioni CIGNONI srl

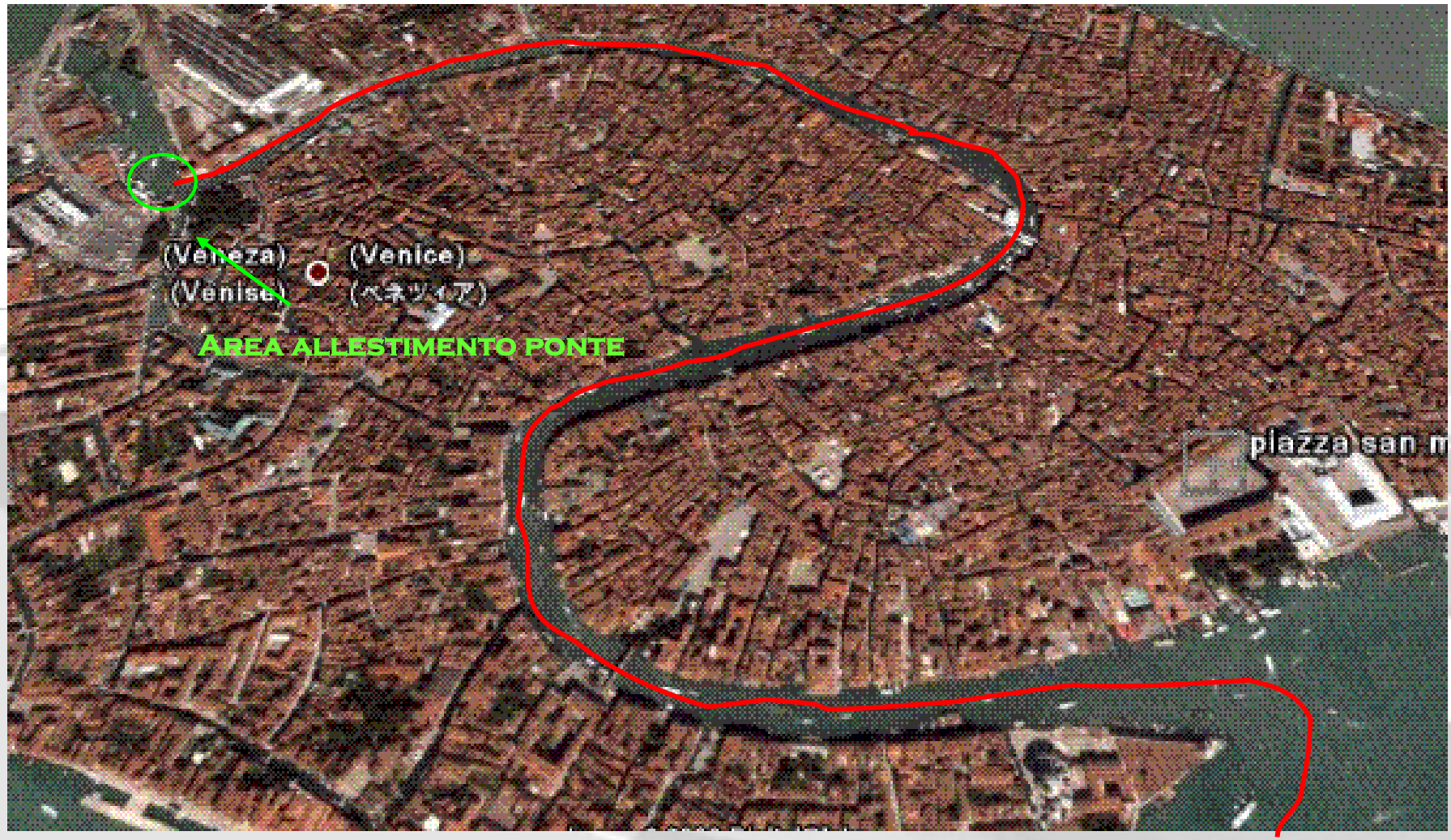
FAGIOLI GROUP



MAPPA DEL PERCORSO SUL CANAL GRANDE

costruzioni CIGNONI srl

FAGIOLI GROUP



DIVIETO DI TRANSITO DURANTE IL VARO DEI CONCI LATERALI

costruzioni CIGNONI srl

FAGIOLI GROUP

DIVIETO DI TRANSITO DURANTE IL VARO DEL CONCIO CENTRALE

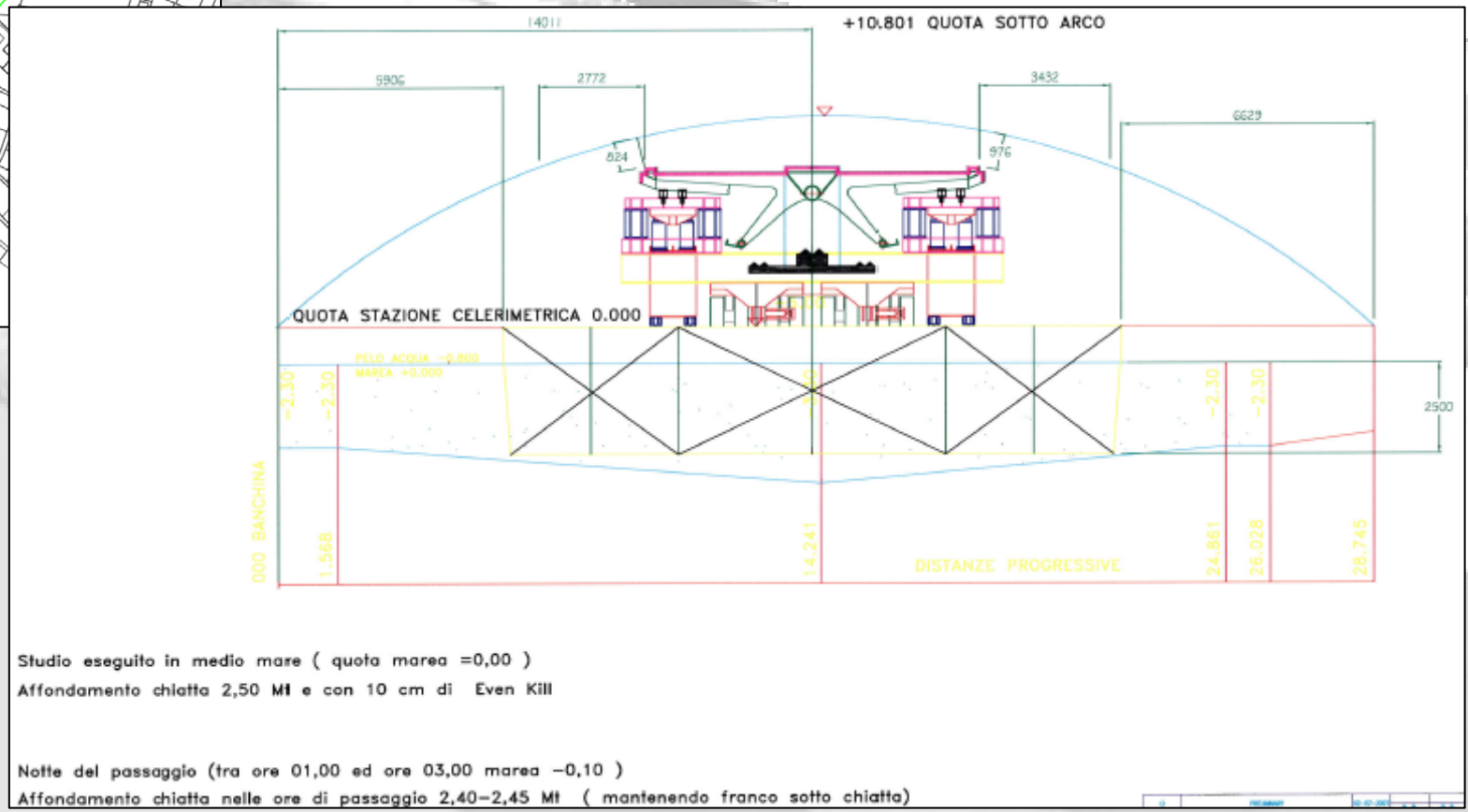
costruzioni CIGNONI srl

FAGIOLI GROUP

PASSAGGIO SOTTO RIALTO

costruzioni CIGNONI srl

FAGIOLI GROUP



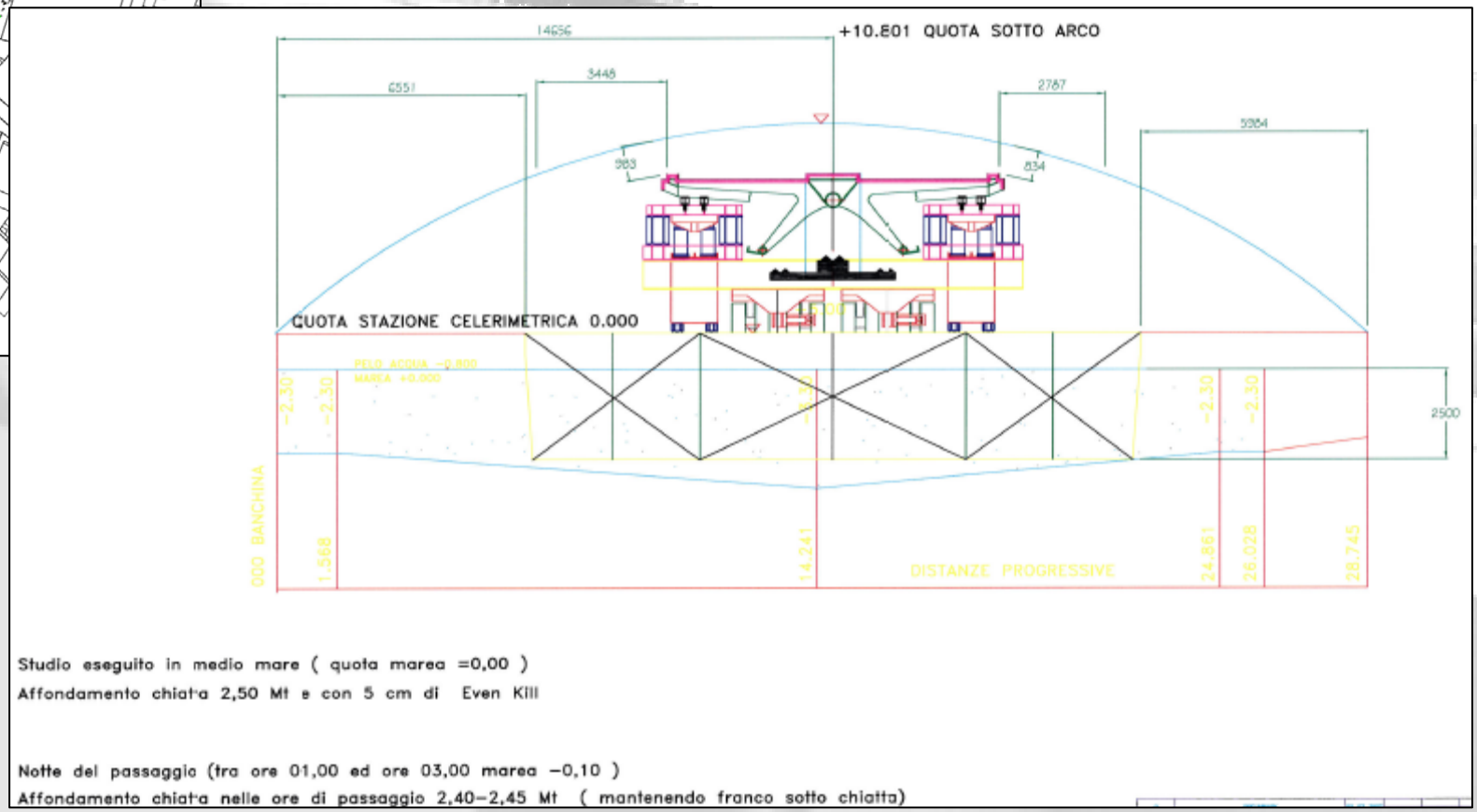
Studio eseguito in medio mare (quota marea =0,00)

Affondamento chiatta 2,50 Mt e con 10 cm di Even Kill

Notte del passaggio (tra ore 01,00 ed ore 03,00 marea −0,10)

Affondamento chiatta nelle ore di passaggio 2,40−2,45 Mt (mantenendo franco sotto chiatta)

PASSAGGIO SOTTO RIALTO



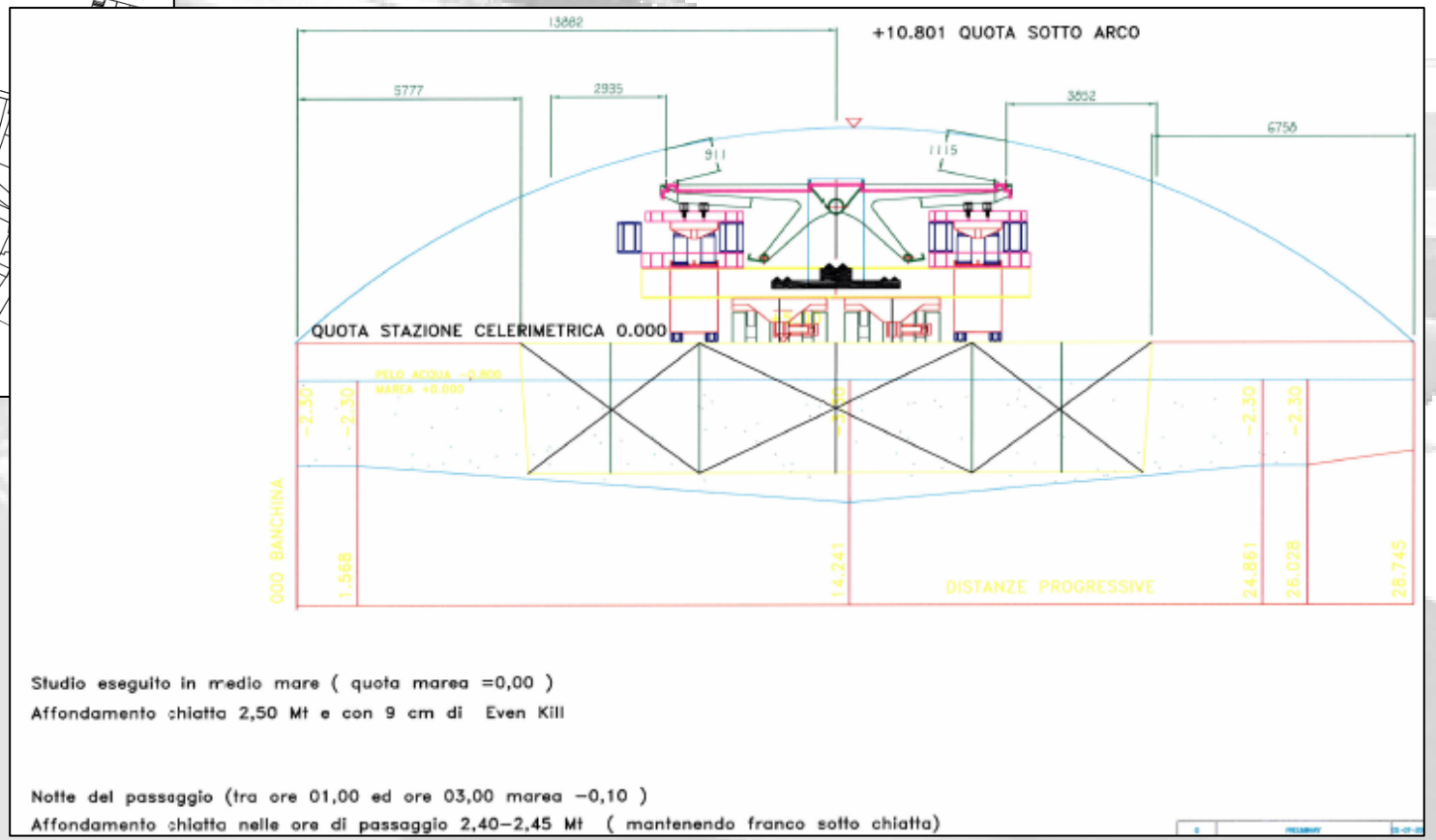
Studio eseguito in medio mare (quota marea =0,00)
Affondamento chiatta 2,50 Mt e con 5 cm di Even Kill

Notte del passaggio (tra ore 01,00 ed ore 03,00 marea −0,10)
Affondamento chiatta nelle ore di passaggio 2,40−2,45 Mt (mantenendo franco sotto chiatta)

PASSAGGIO SOTTO RIALTO

costruzioni CIGNONI srl

FAGIOLI GROUP



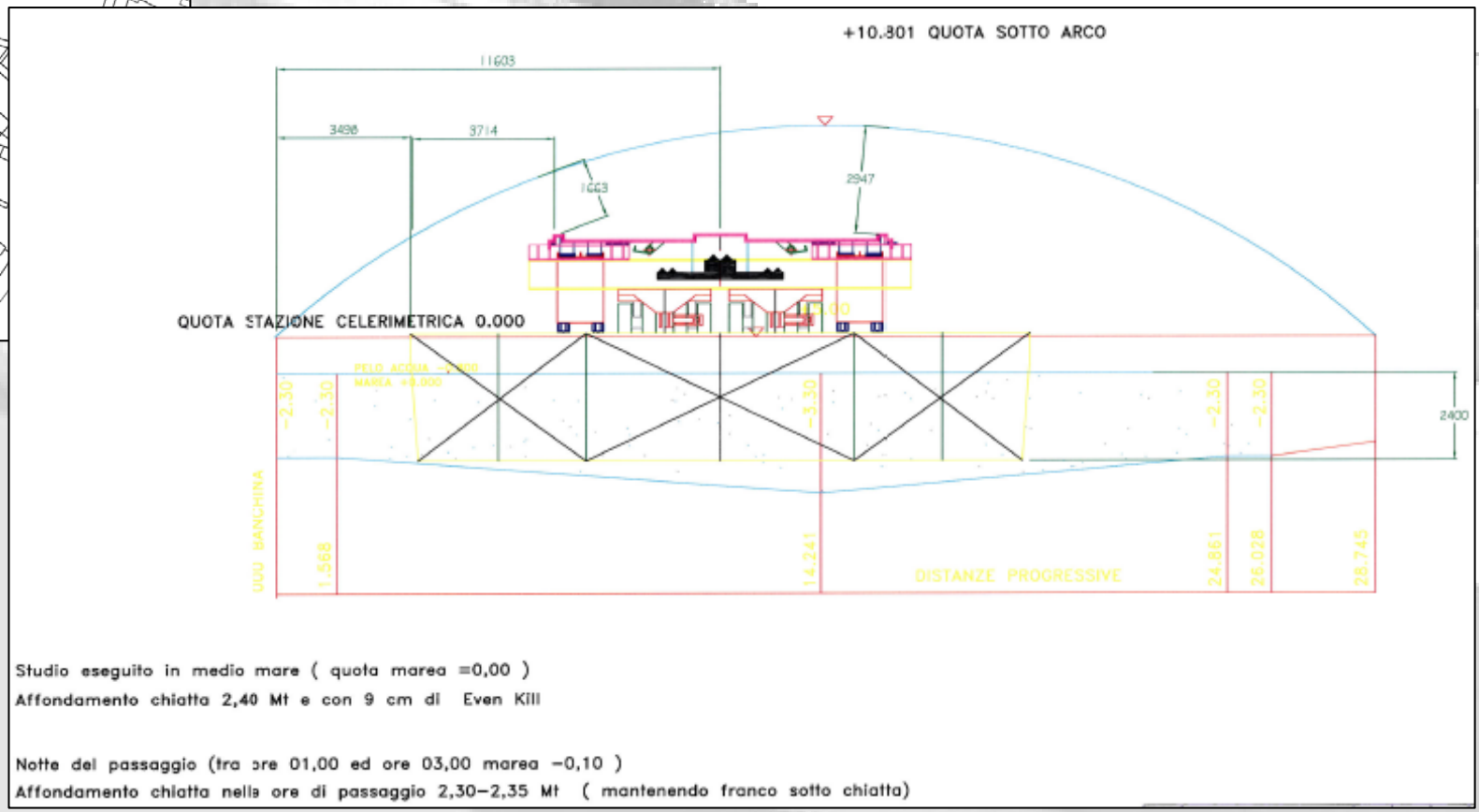
Studio eseguito in medio mare (quota marea =0,00)
Affondamento chiatta 2,50 Mt e con 9 cm di Even Kill

Notte del passaggio (tra ore 01,00 ed ore 03,00 marea −0,10)
Affondamento chiatta nelle ore di passaggio 2,40−2,45 Mt (mantenendo franco sotto chiatta)

PASSAGGIO SOTTO RIALTO

costruzioni CIGNONI srl

FAGIOLI GROUP



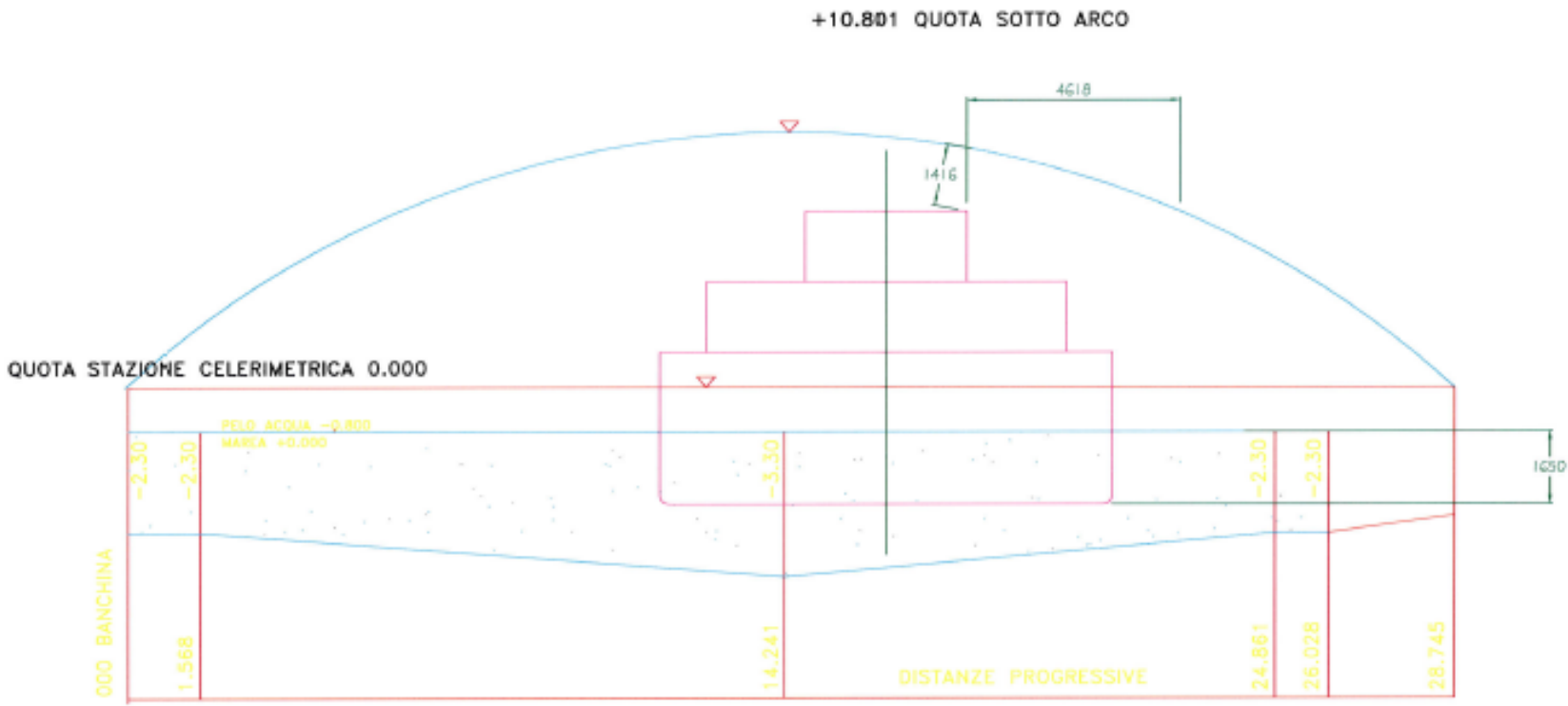
Studio eseguito in medio mare (quota marea =0,00)
Affondamento chiatta 2,40 Mt e con 9 cm di Even KIII

Notte del passaggio (tra ore 01,00 ed ore 03,00 marea −0,10)
Affondamento chiatta nelle ore di passaggio 2,30−2,35 Mt (mantenendo franco sotto chiatta)

PASSAGGIO SOTTO RIALTO

costruzioni CIGNONI srl

FAGIOLI GROUP



Studio eseguito in medio mare (quota marea =0,00)

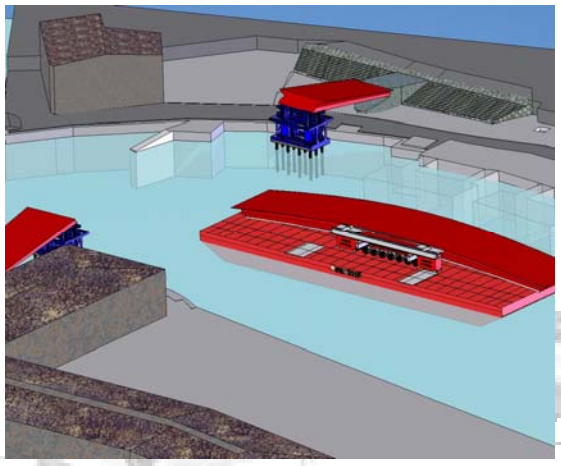
Affondamento spintore1,55

Notte del passaggio (tra ore 01,00 ed ore 03,00 marea −0,10)

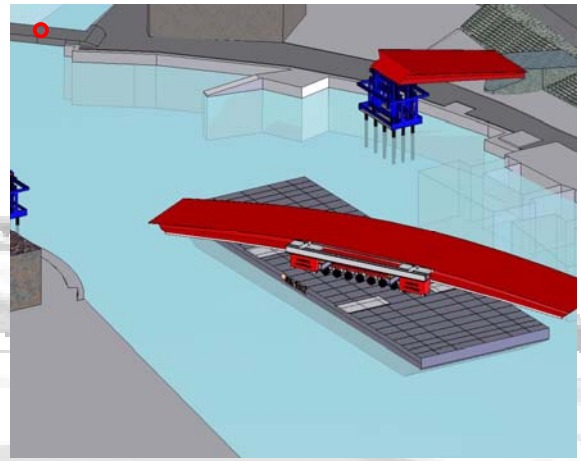
Affondamento spintore nelle ore di passaggio 1,65 (aumenta di circa 10 cm spazio dalla volta del ponte)

POSIZIONAMENTO DEL CONCIO CENTRALE

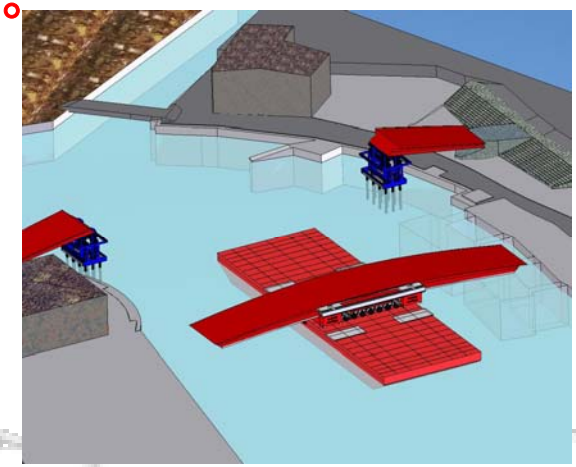
1°



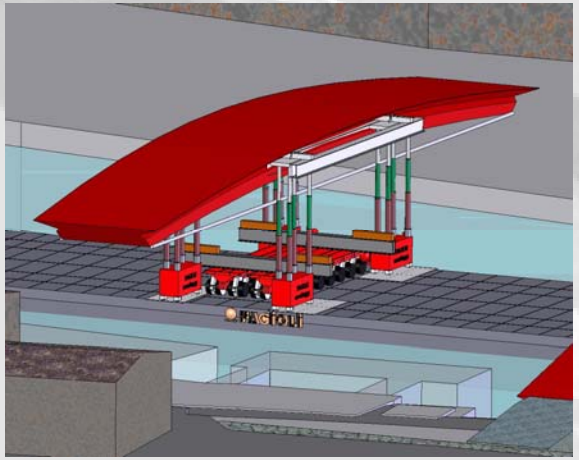
2°



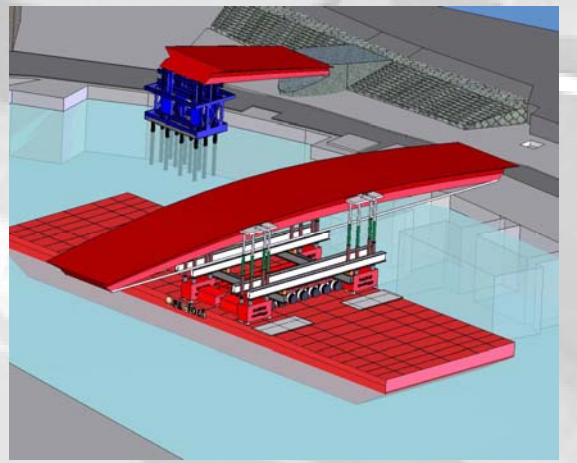
3°



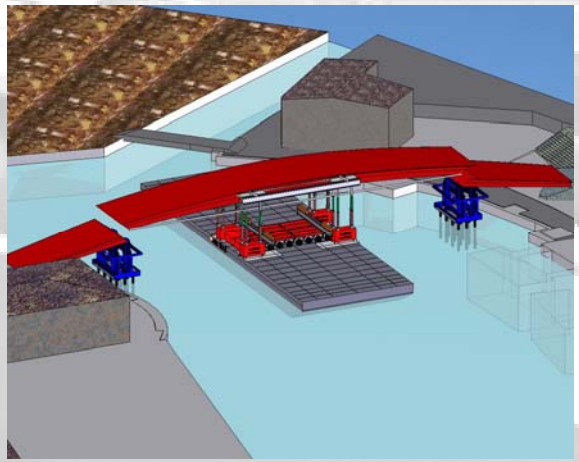
4°



5°



6°



AREA ALLESTIMENTO PONTE