



**OGGETTO:** Regolamentazione della circolazione veicolare e della sosta gravante presso l'intersezione Rampa Rizzardi-Cavalcavia di Mestre in localita' Marghera-Mestre nel corso degli interventi di fresatura e asfaltatura della sede stradale, dalle ore 22:00 di lunedì 29 agosto 2016 alle ore 06:00 di sabato 3 settembre 2016.

### IL DIRIGENTE

VISTE le Ordinanze Sindacali o Dirigenziali a regolamentazione della circolazione nell'ambito dell'intersezione Rampa Rizzardi-Cavalcavia di Mestre in localita' Marghera-Mestre, quale tratto oggetto di intervento;

VISTO che tali lavori rientrano nel seguente appalto:

- "Manutenzione Straordinaria Viabilità Terraferma" avente come C.I. 12642, aggiudicato con Determinazione Dirigenziale approvata dalla Direzione Contratti e Atti Amministrativi Opere Pubbliche Settore Gare – Servizio Gare e Contratti con DD.N. 1370 del 06/08/2015 all'Associazione Temporanea d'Imprese formata dalle seguenti società: Adriastrade srl (mandataria) – Coletto srl (mandante);

VISTO il contratto n. 131052 del 13/10/2015;

RITENUTO di intervenire per garantire la pubblica incolumità veicolare presso l'intersezione Rampa Rizzardi-Cavalcavia di Mestre in localita' Marghera-Mestre in quanto la sede stradale presenta notevoli dissesti;

CONVENUTO altresì, per questioni di sicurezza di salvaguardare la pubblica incolumità veicolare, di eseguire i lavori di fresatura e asfaltatura della sede stradale dell'intersezione Rampa Rizzardi-Cavalcavia di Mestre in localita' Marghera-Mestre in orario notturno che va dalle ore 22:00 di lunedì 29 agosto 2016 alle ore 06:00 di sabato 3 settembre 2016, ad opera dell'Associazione Temporanea d'Imprese di cui sopra ed avente sede in Grota del Diau Zot Monfalcone (Go) ed il cui responsabile è il Geom. Davide Bertazzo cell. 348-4561050;

DATO che l'esecuzione dei lavori comporterà delle modifiche alla regolamentazione della circolazione veicolare;

RAVVISATA altresì l'esigenza di salvaguardare le condizioni di sicurezza alla mobilità veicolare nel corso delle operazioni di cantiere;

VISTO:

- l'art. 107 del Decreto Legislativo n° 267 del 18/08/2000 "Testo Unico delle Leggi sull'ordinamento degli Enti Locali";
- l'art. 17 paragrafo "i" Capo 3° dello Statuto del Comune di Venezia;
- gli artt. 2, 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992 "Nuovo Codice della Strada";
- gli artt. 20 e 21 del Decreto Legislativo n. 285 del 30/04/1992 "Nuovo Codice della Strada";
- gli artt. 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42 e 43 del Decreto del Presidente della Repubblica n. 495 del 16/12/1992 "Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada";

### ORDINA

Per il periodo che va dalle ore 22:00 di lunedì 29 agosto 2016 alle ore 06:00 di sabato 3 settembre 2016, condizioni meteorologiche permettendo, di regolamentare la circolazione veicolare e la sosta in via Durando in localita' Marghera oggetto d'intervento, secondo le seguenti disposizioni:

1. il tratto interessato dai lavori sarà oggetto di regolamentazione, secondo le modalità di intervento previste nel "Piano di Coordinamento per la sicurezza in corso d'opera" che costituisce parte integrante del presente provvedimento;
2. il tratto di strada oggetto dei lavori comprende l'intersezione Rampa Rizzardi-Cavalcavia di Mestre in localita' Marghera-Mestre;
3. in occasione degli stessi l'intersezione verrà chiusa a fasi alterne in modo da lasciare sempre e comunque il libero transito veicolare;

Direzione  
Lavori Pubblici

Il Direttore  
Ing. Manuel Cattani

Il Coordinatore LL.PP. Terraferma  
Ing. Simone Agrondi  
simone.agrondi@comune.venezia.it

SETTORE VIABILITA'  
TERRAFERMA

Sede di Mestre

Ufficio Tecnico "ex Carbonifera"  
Viale Ancona, n. 63  
30170 Mestre (VE)  
Tel. 041.2749791  
Fax 041.2749855

4. la circolazione veicolare gravante nei tratti interessati dai lavori sarà regolamentata tramite l'istituzione di adeguata segnaletica di cantiere temporanea nell'ambito delle "strade di scorrimento" di cui agli schemi per "strade tipo D di scorrimento" previsti nel Decreto 10 luglio 2002;

Regolamentare la circolazione tratto Autostrada A57 secondo le seguenti disposizioni:

- presegnalare e segnalare i lavori in corso per i veicoli percorrenti la A57;
- in occasione dei lavori sulla Rampa Rizzardi si prevederà la chiusura della corsia di sorpasso della A57 con la riduzione delle corsie da due ad una;
- fissare per i veicoli percorrenti la A57 la precedenza sui veicoli provenienti da via Rizzardi e via Fratelli Bandiera;
- fissare l'obbligo di stop e dare la precedenza per i veicoli provenienti da via Rizzardi e via Fratelli Bandiera e che si devono immettere sulla Rampa Rizzardi;
- segnalare l'andamento della viabilità sulla A57 attraverso appositi delineatori modulari di curva provvisoria;
- segnalare la riduzione delle corsie disponibili ed il divieto di sorpasso sia sul tratto della A57 che della Rampa Rizzardi;
- in occasione della fase dei lavori sulla Rampa Rizzardi si procederà alla chiusura totale al transito delle due corsie di svolta per i veicoli provenienti sia dalla A57 che da Marghera con direzione Mestre;
- nell'occasione si procederà a regolamentare una delle due corsie rimanenti, ora con obbligo di andare dritto, con l'obbligo di svolta a sinistra in direzione Mestre;
- segnalare la progressiva riduzione della velocità da 90 km/h, a 70 km/h, a 50 km/h e a 30 km/h per i veicoli provenienti dalla A57 e diretti a Venezia;
- fissare in prossimità ed in corrispondenza dell'area dei lavori il limite di velocità 30 km/h;

Regolamentare la circolazione sulla Rampa Rizzardi per i veicoli provenienti da Venezia:

- presegnalare e segnalare i lavori in corso per i veicoli provenienti da Venezia direzione Cavalcaferrovia;
- in occasione dei lavori sulla Rampa Rizzardi si prevederà la chiusura dell'unica corsia direzione Mestre;
- i veicoli provenienti da Venezia e che devono andare in direzione Mestre verranno fatti deviare sulla corsia adiacente a quella interdetta invertendo il senso di circolazione;
- segnalare la riduzione delle corsie disponibili ed il divieto di sorpasso sulla Rampa Rizzardi sia per i veicoli provenienti da Venezia che quelli provenienti dalla A57 e Marghera;
- fissare in prossimità ed in corrispondenza dell'area dei lavori il limite di velocità 30 km/h;

Regolamentare la circolazione a fasi alterne sul Cavalcaferrovia:

- presegnalare e segnalare i lavori in corso per i veicoli provenienti da Mestre, Venezia, A57 e Marghera direzione Marghera e Venezia;
- in occasione dei lavori si prevederà alternativamente la chiusura dello svincolo della A57 e quello di Venezia;
- i veicoli provenienti da Mestre e che devono andare in direzione della A57 verranno fatti deviare sull'asse Rampa Rizzardi-Rampa Commercio-via del Commercio-via delle Macchine-via dell'Elettricità-ex Carbonifera;
- i veicoli provenienti da Mestre e che devono andare a Venezia verranno fatti deviare sull'asse Rampa accesso Marghera-via Fratelli Bandiera-via delle Macchine-via del Commercio-Rampa Commercio;
- i veicoli provenienti da Mestre e che devono andare in direzione Marghera verranno fatti deviare sull'asse Rampa Rizzardi-Rampa Commercio-via del Commercio-via delle Macchine-via Fratelli Bandiera;
- fissare in prossimità ed in corrispondenza dell'area dei lavori il limite di velocità 30 km/h;

**E' fatto obbligo all'Associazione Temporanea di Imprese formata da Adriastrade srl e Impresa Coletto srl:**

- a) provvedere alla delimitazione e segnalazione del cantiere con apposite barriere (o altro elemento idoneo, di pari efficacia, approvato dal Ministero competente e utilizzato conformemente alle direttive impartite dallo stesso) integrate in orario notturno da lanterne rosse a luce fissa o gialle a luce lampeggiante;
- b) provvedere alla posa di adeguata segnaletica di cantiere temporanea nell'ambito delle "strade locali primarie" di cui agli schemi per "strade tipo F Urbane" previsti nel Decreto 10 luglio 2002;
- c) rispettare quanto previsto dal D.Lgs. n. 81/2008 e s.m.i. in materia di "Cantieri temporanei o mobili";
- d) esporre in prossimità della testata del cantiere l'apposito pannello di cui all'art. 30 comma 6 di cui al Regolamento di Esecuzione del Codice della Strada riportante la propria denominazione.
- e) il cantiere deve essere permanentemente delimitato e segnalato con le apposite barriere (o altro elemento idoneo, di pari efficacia, approvato dal ministero competente e utilizzato conformemente alle direttive impartite dallo stesso), integrate in orario notturno da lanterne rosse a luce fissa (barriere di testata del cantiere) o gialle a luce lampeggiante (barriere poste longitudinalmente al cantiere);

Gli impianti di segnaletica mobili (divieto di transito, limiti di velocità, lavori in corso, frecce di deviazioni, ecc.) dovranno esser posizionati in loco a cura e spese dell'Impresa esecutrice dei lavori.

#### PRESCRIZIONI A CARATTERE GENERALE

L'A.T.I. è incaricata alla posa della segnaletica a norma del Codice della Strada in ottemperanza alle disposizioni della presente ordinanza. Dovrà inoltre:

- 1) provvedere alla costante pulizia dell'itinerario utilizzato dal transito dei mezzi di cantiere;
- 2) provvedere alla costante delimitazione delle aree interessate dal cantiere;
- 3) ritenersi l'unica diretta responsabile delle operazioni di sorveglianza, manutenzione ed immediato ripristino di eventuale segnaletica stradale che fosse danneggiata nel corso dei lavori e di quant'altro si rendesse necessario per garantire le condizioni di sicurezza alla circolazione;
- 4) provvedere a propria cura e spese all'esecuzione degli interventi di segnaletica stradale di competenza, attuativi o previsti con il presente provvedimento, al successivo ripristino degli impianti di segnaletica orizzontale e verticale, secondo le disposizioni impartite dalla Direzione Lavori Pubblici – Settore Viabilità Terraferma;
- 5) predisporre la segnaletica, al fine di contenere al massimo i disagi indotti dalle variazioni sull'assetto della circolazione e rendendo conseguentemente efficace la presente ordinanza;

La validità del presente provvedimento è limitata al periodo che va dalle ore 22:00 di lunedì 29 agosto 2016 alle ore 06:00 di sabato 2 settembre 2016.

Qualora avverse condizioni meteorologiche non consentissero l'esecuzione dei lavori oggetto di regolamentazione con il presente provvedimento, gli stessi, saranno eseguiti nei giorni immediatamente successivi.

La presente Ordinanza è resa pubblica mediante la posa in opera della prescritta segnaletica stradale. A tal fine i segnali permanenti in contrasto con la segnaletica temporanea dovranno essere oscurati o rimossi. Ultimati i lavori, i segnali temporanei, sia verticali che orizzontali, dovranno essere immediatamente rimossi e i segnali permanenti dovranno essere ripristinati.

E' fatto obbligo a tutti gli utenti della strada di rispettare quanto stabilito dalla presente Ordinanza.

E' da considerarsi abrogata ogni altra norma in contrasto con quelle previste nella presente Ordinanza.

Gli Agenti di Polizia della Strada, come previsto dall'art.12 paragrafo e) del Decreto Legislativo n. 285 del 30.04.1992 (nuovo Codice della Strada), sono incaricati alla vigilanza sul rispetto delle norme previste nella presente Ordinanza.

La presente ordinanza verrà altresì affissa all'Albo Pretorio Comunale per almeno 10 giorni.

A carico dei trasgressori alle disposizioni previste nella presente Ordinanza, saranno applicate le sanzioni amministrative previste dal vigente della Codice della Strada.

A norma dell'art.3 comma 4 della Legge n. 241/1990, si avverte che, avverso la presente Ordinanza, chiunque vi abbia interesse, potrà presentare ricorso ai sensi della Legge n. 1034/1971 al Tribunale Amministrativo Regionale del Veneto, per incompetenza, eccesso di potere o per violazione di Legge, entro 60 giorni dalla sua pubblicazione, ovvero, ricorso straordinario al Capo dello Stato ai sensi del D.P.R. n. 1199/1971, entro 120 giorni dalla sua pubblicazione.

Avverso la presente Ordinanza, è altresì ammesso ricorso al Ministero dei Trasporti entro 60 giorni dalla posa della segnaletica, in relazione alla natura dei segnali apposti, ai sensi dell'art. 37 comma 3 del Decreto Legislativo n. 285 del 30/04/92 "Nuovo Codice della Strada".

  
ing. *Simone Agrondi*