

CITTA' DI  
VENEZIA



Rep. Ord. n° 895 del 20/11/2013

Oggetto: Regolamentazione della circolazione in via Caviglia dal 25/11/2013 al 20/12/2013.

## IL DIRIGENTE

### Premesso che:

- la Società IDRI S.p.A sta procedendo alla sostituzione e alla manutenzione della rete e degli impianti del gas nella zona di via Caviglia a Mestre ;
- i lavori sono programmati per esser eseguiti nel lasso di tempo che va dal giorno 11/11/2013 al giorno 20/12/2013;
- la Società IDRI S.p.A. ha richiesto emissione di ordinanza dirigenziale per il periodo dei lavori sulle strade in oggetto.

### Considerato che:

- con prot. n. 367094 del 23/08/2013 la Società ITALGAS ha ottenuto dalla Direzione Municipalità Mestre – Carpernedo Settore Tecnico \_ Autorizzazioni e Pareri Servizio Manomissione ed Occupazione Suolo Pubblico il provvedimento di manomissione temporanea di suolo d'uso pubblico in via Caviglia;
- i lavori coinvolgono l'intero sedime stradale di un tratto di 50m di via Caviglia e il resto delle lavorazioni sulla via verranno eseguite prima da un lato e poi dall'altro della strada per tratti di 15m massimo ciascuno;
- esiste l'esigenza di regolamentare via Caviglia.

### Riconosciuta la necessità

- di interdire il traffico per un tratto di 50m di via Caviglia dall'intersezione di via Caviglia con via Bissuola;
- di inibire la sosta su via Caviglia per tutta la durata dei lavori.
- di istituire un senso unico alternato a vista.

### Riconosciuta Visto:

- la richiesta presentata dalla Società IDRI S.p.A. protocollata con n. 499645 del 15/11/2013;
- il provvedimento di manomissione di suolo pubblico prot.n. 367094 del 15/11/2013;
- l'art. 107 del Decreto Legislativo n° 267 del 18/08/2000 "Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali";
- l'art. 17, punto 2), lettera i) dello Statuto del Comune di Venezia;
- gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992 "Nuovo Codice della Strada";
- gli artt. 20 e 21 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992, nonché gli artt. 138, 139, 140, 141 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150,

Direzione Mobilità e Trasporti  
Direttore Ing. Franco Fiorin

Settore Mobilità  
Dirigente Arch. Loris Sartori

*Sede di Mestre  
Villa Ceresa  
via Mancini, 10  
30174 Venezia Chirignago  
tel. 041.545.9430  
fax 041.545.9490  
loris.sartori@comune.venezia.it*

*Responsabile del procedimento:  
Loris Sartori*

*Responsabile dell'istruttoria:  
Davide Lapomarda*



151, 152, 154, 156, 158, 159, 160, 162, 165, 167, 168 e 169 del D.P.R. del 16/12/1992 ;

- visto il D.M. 10/07/2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli Schemi Segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";

## ORDINA

### **1. regolamentare la circolazione in via Caviglia per i primi 50m dall'intersezione con via Bissuola secondo le seguenti disposizioni:**

- a) è interdetta la circolazione veicolare;
- b) i veicoli autorizzati potranno accedere prendendo via Bissagola in direzione di via Bissuola;
- c) presegnalare e segnalare ai veicoli provenienti da via Bissagola e a quelli provenienti da via Bissuola la strada chiusa per lavori in corso;
- d) alla ditta esecutrice è permesso entrare e uscire dal cantiere coi veicoli a propria disposizione da via Bissuola, apponendo adeguata segnaletica indicante l'uscita di mezzi;
- e) segnalare con adeguato preavviso la deviazione alla circolazione per via Bissagola;
- f) fissare il divieto di sosta permanente con rimozione coatta nel tratto interdetto al traffico;
- g) è fatto obbligo alla Società esecutrice di garantire il transito in caso d'emergenza;
- h) è fatto obbligo alla Società esecutrice di garantire l'accesso ai passi carrabili e a tutti gli aventi diritto almeno dalle ore 18:00 alle ore 8:00;
- i) garantire e porre in sicurezza l'accesso pedonale per tutti i civici di abitazione situati lungo via Caviglia interessati dai cantieri;

### **2. regolamentare la circolazione in via Caviglia nel tratto compreso tra il limite dell'area interdetta dal traffico e l'intersezione con via Bissagola secondo le seguenti disposizioni:**

- a) di apporre la segnaletica di restringimento della carreggiata in corrispondenza dei lavori;
- b) di segnalare adeguatamente il cantiere, lasciando una larghezza della corsia di scorrimento veicolare tale da consentire un passaggio in sicurezza;
- c) di obbligare i veicoli al passaggio obbligatorio, a destra o a sinistra, in base al lato della strada sul quale venga posizionato il cantiere mobile;



- d) di presegnalare e segnalare i lavori in corso per i veicoli percorrenti via Bissagola;
- e) che i lavori devono essere eseguiti per tratti successivi di lunghezza non superiore a 15m;
- f) nel tratto interessato dal restringimento viene istituito il senso unico alternato a vista;
- g) di istituire il limite di velocità di 15 Km/h in corrispondenza dell'area di cantiere;
- h) di fissare il divieto di sosta permanente con rimozione coatta dei veicoli in via Caviglia di volta in volta per il tratto interessato dai lavori;
- i) è fatto obbligo alla Società esecutrice di garantire il transito in caso d'emergenza;
- j) è fatto obbligo alla Società esecutrice di garantire l'accesso ai passi carrabili e a tutti gli aventi diritto almeno dalle ore 18:00 alle ore 8:00;
- k) è fatto obbligo alla Società esecutrice di garantire il transito dei pedoni sul marciapiede o in ogni caso in condizioni di sicurezza;
- l) è fatto obbligo all'impresa esecutrice di accordarsi con Veritas S.p.A. per lo spostamento temporaneo di eventuali isole ecologiche presenti in via Caviglia.

**3. il cantiere deve essere permanentemente delimitato e segnalato con le apposite barriere (o altro elemento idoneo, di pari efficacia, approvato dal ministero competente e utilizzato conformemente alle direttive impartite dallo stesso), integrate in orario notturno da lanterne rosse a luce fissa (barriere di testata del cantiere) o gialle a luce lampeggiante (barriere poste longitudinalmente al cantiere);**

#### **4. prescrizioni a carattere generale:**

- a. costante e capillare verifica delle condizioni di manutenzione complessive da parte della Impresa Esecutrice, secondo le indicazioni di indirizzo della Direzione Lavori;
- b. comunicazione, da parte dell'Impresa Esecutrice, alla Polizia Municipale, del nominativo del responsabile del cantiere ed il suo recapito e numero telefonico per eventuali esigenze di tutela della pubblica incolumità che si manifestassero nel corso dei lavori;
- c. costante pulizia dell'itinerario utilizzato dal transito dei mezzi di cantiere a cura della Impresa Esecutrice;
- d. costante delimitazione delle aree di cantiere a cura della Impresa Esecutrice;
- e. costituzione per la durata dei lavori di apposito servizio di guardiania a cura della Impresa Esecutrice;
- f. l'Impresa Esecutrice degli interventi sulla viabilità oggetto di regolamentazione con il presente provvedimento, sarà l'unica e diretta responsabile delle operazioni di sorveglianza, manutenzione ed immediato nel corso dei lavori e di quant'altro si



- rendesse necessario per il ripristino di eventuale segnaletica stradale che fosse danneggiata a garantire le condizioni di sicurezza della circolazione;
- g. sarà cura della Direzione Lavori congiuntamente al Responsabile della sicurezza per tutto il periodo della durata degli interventi provvedere al coordinamento, esecuzione, gestione, presidio e sorveglianza nonché alla predisposizione delle operazioni di cantiere come da documentazione progettuale costituita dall'elaborato grafico "Piano di coordinamento per la sicurezza in corso d'opera";
  - h. è fatto obbligo all'impresa esecutrice di rispettare quanto previsto dal d.lgs. n° 81/2008 e s.m.i. in materia di "Cantieri temporanei o mobili";**
  - i. È fatto obbligo all'Impresa Esecutrice dei lavori esporre in prossimità della testata del cantiere l'apposito pannello di cui all'art. 30 comma 6 di cui al Regolamento di Esecuzione del Codice della Strada riportante la propria denominazione;
  - j. sarà cura dell'Impresa Esecutrice dei lavori provvedere a propria cura e spese all'esecuzione degli interventi di segnaletica stradale di competenza, previsti con il presente provvedimento, e al ripristino degli impianti di segnaletica orizzontale e verticale, secondo le indicazioni della Direzione Progettazione Esecuzione Lavori - Area Viabilità Terraferma e della Direzione di Municipalità, in relazione alle competenze sulla viabilità interessata;
  - k. È fatto obbligo, al fine di contenere al massimo i disagi indotti dalle variazioni all'assetto della circolazione, predisporre la segnaletica di cantiere, rendendo conseguentemente efficace la presente ordinanza, con un anticipo non superiore a 24 ore dall'effettivo avvio dei lavori. A tale scopo è fatto obbligo all'Impresa Esecutrice redigere apposito verbale di attivazione della segnaletica, da trasmettersi entro le 48 ore successive all'avvio dei lavori, unitamente ad una dichiarazione di inizio dei lavori sottoscritta congiuntamente dal Committente dell'opera e dall'impresa Esecutrice;

La presente ordinanza ha validità immediata ed esecutività dal giorno 25/11/2013 al giorno 20/12/2013.

La presente ordinanza è resa pubblica mediante la posa in opera e la manutenzione, della prescritta segnaletica stradale a cura della Direzione Progettazione Esecuzione Lavori. A tal fine i segnali permanenti in contrasto devono essere rimossi.

È fatto obbligo a tutti gli utenti della strada di rispettare quanto stabilito nella presente ordinanza.

Gli organi di polizia stradale di cui all'art. 12 del Codice della strada, sono incaricati di far rispettare le prescrizioni del presente provvedimento.

A carico dei trasgressori alle disposizioni descritte nella presente ordinanza saranno applicate le sanzioni amministrative previste dal Codice della strada.

A norma dell'art. 3 c. 4 della legge n. 241/1990, si avverte che, avverso la presente ordinanza, chiunque vi abbia interesse potrà presentare ricorso ai sensi della legge n. 1034/1971 al TAR Veneto, per incompetenza, eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla sua pubblicazione, ovvero ricorso straordinario al Capo dello Stato ai sensi del D.P.R. 1199/1971, entro 120 giorni dalla sua pubblicazione.

CITTA' DI  
VENEZIA



Avverso la presente ordinanza è altresì ammesso ricorso al Ministero dei Trasporti entro 60 giorni dalla posa della segnaletica, in relazione alla natura dei segnali apposti, ai sensi dell'art. 37 c. 3 del Codice della Strada.

Mestre, 20 novembre 2013

IL DIRIGENTE  
*Arch. Loris Sartori*

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Loris Sartori'.