Nevicate e Gelate Eccezionali

Scenari e danni attesi

La stagione invernale, nel nostro territorio, è generalmente caratterizzata da temperature rigide, frequenti foschie o nebbie e bassi valori pluviometrici.

Le effettive condizioni che si possono creare a seguito di una precipitazione a carattere nevoso sono, purtroppo, difficilmente prevedibili in quanto dipendenti da molteplici variabili (es. temperatura atmosferica e della neve, condizioni al suolo, intensità e durata della precipitazione, ecc.). Di conseguenza risulta difficile l'elaborazione di scenari di rischio certi, quindi delle relative modalità di intervento.

La seguente classificazione cerca di identificare e distinguere i fenomeni di carattere nevoso che si possono verificare, così da poter pianificare le azioni che devono essere intraprese da Enti e strutture competenti:

- **nevicate imminenti**: qualora le previsioni meteorologiche a scala regionale prevedano imminenti precipitazioni a carattere nevoso (6 - 12 ore);
- **nevicate scarse/contenute**: sono definite come scarse e/o contenute le nevicate che, pur rallentandola, non compromettono generalmente la viabilità urbana (0-20mm./24h);
- **nevicate deboli**: quando l'accumulo dello strato nevoso non compromette la viabilità urbana (meno di 3mm./h), pur rallentandola;
- **nevicate moderate**: quando si hanno precipitazioni dell'ordine di 3-10mm/h;
- **nevicate forti**: quelle che rendono generalmente molto difficoltosa la circolazione sia veicolare che pedonale e possono usualmente essere contrastate solo ricorrendo ad una intensificazione delle operazioni di rimozione e spargimento di miscele saline (10-20mm./h);
- **nevicate abbondanti**: quando l'accumulo dello strato nevoso, si compatta progressivamente e può anche ghiacciare per effetto del traffico veicolare e/o del passaggio pedonale (30-70mm./24h);
- **nevicate molto forti/eccezionali**: quando producono una condizione di emergenza generalizzata che, oltre a paralizzare o rendere comunque estremamente difficoltosa la circolazione veicolare e pedonale, causano serie difficoltà di accesso ad intere zone della città (più di 20mm./h - 100-200mm./24h);
- **gelate eccezionali**: sono definite gelate eccezionali le formazioni di ghiaccio sulla viabilità veicolare e pedonale che producono una condizione di emergenza che paralizza o rende estremamente difficoltosa la viabilità di cui sopra, causando serie difficoltà di accesso ad intere zone della città.

La Prevenzione del rischio

Qualora sia prevista la possibilità di precipitazioni nevose e/o gelate, grazie al concorso di più Enti e strutture, si garantisce la pulizia dei principali percorsi sia viari che pedonali, mediante spargimento di sale, come indicato dalla Delibera di Giunta n.° 878 del 12/12/2002. L'esperienza maturata negli anni e la conoscenza del territorio hanno permesso di identificare strade ed accessi che, per le loro caratteristiche e per la tipologia dei servizi che vi vengono svolti, sono stati classificati *sensibili* e per questo prioritari negli interventi atti a garantirne la percorribilità e/o l'accesso (es strade ad elevato transito, cavalcavia e sottopassi, ospedali, edifici pubblici ecc.).

Cosa fa la Protezione Civile

La Protezione Civile si attiva in previsione di nevicate e/o gelate eccezionali, che possano compromettere la normale percorribilità di strade ed accessi coordinando gli interventi in accordo con altre strutture competenti.

Essendo questo rischio prevedibile, l'attivazione si sviluppa sulle fasi di Preallarme e Allarme.

Fase di preallarme: Sulla scorta delle informazioni provenienti da CFD - Centro Funzionale Decentrato della Regione Veneto e su proposta del dirigente Protezione Civile o suo delegato, il Sindaco o suo delegato decide l'attivazione dello stato di preallarme e dispone che ne venga dato avviso alla Polizia Locale in attuazione del Piano Nevicate e Gelate.

Il Servizio Protezione Civile segue l'evolversi della situazione mantenendosi in contatto con il Centro Meteorologico di Teolo così da poter, anche in collaborazione con l'Ufficio Stampa, predisporre ed inoltrare messaggi informativi ai cittadini.

In caso di miglioramento della situazione meteo il Sindaco o suo delegato revoca la fase di preallarme.

Fase di allarme e/o emergenza: Qualora sia valutato che le condizioni meteo climatiche possono determinare nevicate e/o gelate eccezionali, tali da compromettere la normale circolazione a mezzi e persone, il Sindaco o suo delegato procede all'attivazione del Piano neve.

Cosa fanno gli Enti

In quanto Ente proprietario, il Comune di Venezia è competente per la viabilità pedonale e per le strade comunali.

Grazie alla stipula di specifiche convenzioni con Enti e Ditte, viene garantita la pulizia delle strade carrabili e dei percorsi pedonali indicati nella cartografia allegata alla Delibera di giunta n.° 878 del 12/12/2002 (v. cartografie allegate alla mail).

La pulizia dei percorsi pedonali è affidata a Veritas, che provvede allo spargimento del sale prima lungo la viabilità classificata come principale, e quindi, se le condizioni lo permettono, anche lungo quella secondaria.

Va ricordato come, al verificarsi di abbondanti precipitazioni nevose odi gelate, il Sindaco ha la facoltà di disporre la sospensione della raccolta dei rifiuti solidi urbani, in modo da poter impiegare tutte le risorse operative di Veritas per il servizio di pulizia dei percorsi.

E' compito di Veritas anche lo spargimento del sale su tutti i ponti del centro storico per garantirne la percorribilità, qualora vi siano condizioni favorevoli alla formazione di ghiaccio.

La viabilità stradale del Lido di Venezia, invece è di competenza della Municipalità.

La percorribilità delle arterie stradali non comunali è in carico ad altre aziende: la seguente tabella specifica la competenza per i differenti percorsi presenti nel territorio.

Ente/Azienda	Tratta (vedi cartografia)
COMUNE TRAMITE DITTE PRIVATE CONVENZIONATE	Garantiscono la pulizia dei **PERCORSI VIARI di competenza comunale**
VERITAS	Garantisce la pulizia dei **PERCORSI PEDONALI**
INSULA	Garantisce la pulizia dei percorsi stradali delle isole di **Pellestrina** e di **Sant'Erasmo**
Municipalità del Lido	Ha competenza per la viabilità stradale del Lido di Venezia.
ACTV	Garantisce la pulizia dei **pontili**
ANAS	**Via Orlanda** da rampa Cavalcavia S. Giuliano Poi fino al confine comunale **SS309** Da rotonda autostrada (Romea) A confine comunale
VENETO STRADE	**SR11** "Padana superiore" dal km. 411+545 (Confine con Mira) al km. 415+427 (zona ind. Marghera -CRION) **Ponte Translagunare** dal km. 418 +965 al km. 425+832 Venezia poco prima semaforo Tronchetto **SR245** "Castellana" dal km. 3+700 Zelarino Al km. 6+778 (confine con Martellago)

PROVINCIA DI VENEZIA	**SP40** Via Altinia dall'incrocio con via Cà Solaro (capitello) fino confine di Dese esclusa la rotatoria autostradale e zona via Pialoi (ex via Altinia) **SP41 Dir** Dalla statale 14 (zona Altino) al ponte S. Maria che delimita il confine da Venezia e Quarto D'Altino **SP38** dalla SR245 "Castellana" a confine **SP24** Da incrocio con SR11 loc. Rana fino al centro di Malcontenta e gli svincoli Romea dalla **SR11** fino loc. Moranzani Fusina **SP81** dalla rotatoria della Romea fino all'incrocio con via Colombara (a confine)
CAV - Concessioni Autostradali Venete S.p.a.	**Tangenziale di Mestre** dall'uscita Terraglio in direzione Padova **Bretella Aeroporto** **Tangenziale di Mestre** dall'uscita Terraglio in direzione Marcon

Cosa deve fare il cittadino

Il ***Regolamento di Polizia Urbana*** (art. 20) obbliga gli esercenti dei negozi, i proprietari e gli inquilini di case e condomini, a **sgomberare dalla neve o dal ghiaccio** i marciapiedi antistanti gli immobili di rispettiva competenza; vieta inoltre di **depositare o scaricare neve/ghiaccio e gettare o spargere acqua che possa gelare sul suolo pubblico.**

Si invita infine a coprire tubi e contatori dell'acqua esterni con vecchi pullover o stracci di lana: il ghiaccio può infatti provocare danni e scoppi alle tubature/contatori. L'addebito poi sarebbe a carico del cliente.

Come difendersi dal rischio

- In caso di nevicata o gelata notturna, anche deboli, consigliamo prudenza negli spostamenti in **auto**, e molta attenzione ai ponti e ai marciapiedi resi scivolosi da ghiaccio.
- L'ideale sarebbe utilizzare i **mezzi di trasporto pubblico** ma, se non si può fare a meno dell'auto è consigliabile lasciarla nei parcheggi scambiatori.
- Informarsi sulle condizioni della **viabilità** prima di mettersi in marcia, a questo proposito si può contattare la polizia locale oppure consultare il sito internet del Comune di Venezia.
- Consultare il sito internet del comune per avere maggiori informazioni

(N.B.: tutte le informazioni sopra riportate sono state tratte dal sito internet del Comune di Venezia)