

CITTA' DI
VENEZIA



*Municipalità di
Favaro Veneto*

Deliberazione n. 41

Oggetto: PARERE SU PROPOSTA DI DELIBERAZIONE DEL COMUNE DI VENEZIA PD N. 2529 DEL 20.07.2009 AVENTE PER OGGETTO "L. N. 340/2000 ART. 22 - PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ DI AREA VASTA (PUM-AV) DEL COMUNE DI VENEZIA – APPROVAZIONE".

Estratto dal registro delle deliberazioni del Consiglio di Municipalità

**Consiglio di Municipalità
Seduta del 28 ottobre 2009**

<i>Consigliere</i>	<i>P</i>	<i>A</i>	<i>Consigliere</i>	<i>P</i>	<i>A</i>
AGOSTINI IRENE	X		NARDIN ENRICO	X	
BATTISTELLI UGO	X		NIERO MATTIA		X
BELLATO MARCO	X		ONISTO DEBORAH	X	
BISON FIORENZO	X		PELLIZZER LIONELLO	X	
BULFONE GIORGIUTTI PIERINA	X		PIOVESAN CLAUDIO	X	
CABIANCA VALTER	X		POZZI ALESSANDRA	X	
CARISI ROBERTO		X	RAGAZZONI GIORGIO	X	
DE LAZZARI GIAMPAOLO	X		SAMBO GIANFRANCO	X	
FILIPPINI FULVIO	X		SCAPOLAN LAURA		X
FRANCHIN ENNIO	X		SCARAMUZZA GABRIELE	X	
GAVAGNIN ANDREA	X		TORCINOVICH MARIO	X	
GIACOMIN GIANCARLO	X		VETTORELLO PAOLO	X	
LEREDE ANGELO	X		totale	22	3

Presiede: Gabriele Scaramuzza

Partecipa: Tiziano SOCCI

Oggetto: Parere su proposta di Deliberazione del Comune di Venezia PD n. 2529 del 20.07.2009 avente per oggetto "L. n. 340/2000 art. 22 - Piano Urbano della Mobilità di Area Vasta (PUM-AV) del Comune di Venezia – Approvazione".

IL CONSIGLIO DI MUNICIPALITA'

Su proposta del componente dell'Esecutivo con delega al Piano Urbano del Traffico e Promozione della Cultura della Mobilità;

Visto il Decreto legislativo n. 267 del 18/8/2000 avente per oggetto: "Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento delle Autonomie Locali";

Visto lo Statuto del Comune di Venezia,

Visto il Regolamento comunale delle Municipalità;

Visto il Regolamento Interno della Municipalità di Favaro Veneto;

Vista la nota Prot. n. 314984 del 24.7.2009 con la quale l'Assessore alla Mobilità e Trasporti ha richiesto, ai sensi del combinato disposto degli articoli 23 dello Statuto comunale e 6 del Regolamento comunale delle Municipalità, il parere di competenza del Consiglio di Municipalità in ordine alla proposta di deliberazione in oggetto richiamata;

Visto che la II e III Commissione consiliare nella seduta congiunta del 22.10.2009 hanno chiesto la discussione in Consiglio;

Attesa la discussione e l'esito del dibattito;

Ritenuto di esprimere parere favorevole alla proposta di Deliberazione del Comune di Venezia PD n. 2529 del 20.07.2009 avente per oggetto "L. n. 340/2000 art. 22 - Piano Urbano della Mobilità di Area Vasta (PUM-AV) del Comune di Venezia – Approvazione", vincolandolo all'accoglimento delle osservazioni che, allegate al presente testo, ne formano parte integrante;

Preso atto del parere di competenza, espresso dal Direttore della Municipalità;

Visto che la votazione, eseguitasi nel rispetto delle formalità di Legge con l'assistenza degli/delle Scrutatori/trici Andrea Gavagnin, Alessandra Pozzi e Giorgio Ragazzoni ha avuto il seguente esito:

Consigliere/i presenti: n. 22

Votanti: n. 14

Astenuti/e: n. 6 (Ugo Battistelli, Marco Bellato, Paolo De Lazzari, Ennio Franchin, Giancarlo Giacomini, Deborah Onisto)

Voti favorevoli: n. 11

Voti contrari: n. 3 (Rifondazione Comunista, Mario Torcinovich, Verdi - Città Nuova)

Pur essendo presenti in aula, non partecipano al voto n. 2 (Claudio Piovesan e Giorgio Ragazzoni).

DELIBERA

di esprimere parere favorevole alla proposta di Deliberazione del Comune di Venezia PD n. 2529 del 20.07.2009 avente per oggetto "L. n. 340/2000 art. 22 - Piano Urbano della Mobilità di Area Vasta (PUM-AV) del Comune di Venezia – Approvazione", vincolandolo all'accoglimento delle osservazioni che, allegate al presente testo, ne formano parte integrante.

Osservazioni della Municipalità di Favaro Veneto in merito al Piano Urbano della Mobilità (PUM)

Sul primato del Trasporto Pubblico Locale

Il Piano Urbano della Mobilità deve assumere come primato la scelta del Trasporto Pubblico Locale (in seguito TPL) e, di conseguenza, l'adozione di politiche e misure strutturali volte a promuoverne e incentivarne l'utilizzo. Il TPL dovrà essere il *segno urbano distintivo della città*, che individua la dorsale del Tram come asse privilegiato di spostamento interno e l'SFMR come modalità di trasporto dell'area vasta. In questo senso si individuano le seguenti azioni:

1. Integrazione tra la linea tranviaria e le stazioni SFMR della città (Ospedale dell'Angelo, via Olimpia, Marcon Porta Est) mediante navette su gomma;
2. Accessibilità ai poli di servizio e di pubblica utilità della città, con particolare riferimento ai servizi socio-sanitari (Ospedale dell'Angelo, nuova sede del Distretto Socio-sanitario 4 per il bacino di riferimento, che ricomprende anche i Comuni di Marcon e Quarto d'Altino);
3. Riordino della rete di TPL su gomma ai fini della sua armonizzazione con la linea tranviaria, secondo il modello delle adduttrici alla dorsale principale, in maniera tale da garantire a tutti i centri urbani una facile accessibilità all'infrastruttura su rotaia;
4. Riduzione al minimo delle rotture di carico gomma/rotaia, e rivisitazione degli orari delle linee su gomma, per evitare sovrapposizioni (p. es. nel caso delle linee 9 - 19 e 9 - 10 a Favaro Veneto e Campalto);
5. Prosecuzione dell'infrastrutturazione della linea tranviaria verso il polo aeroportuale e, in prospettiva, verso il polo urbano e commerciale di Dese/Marcon;
6. Adozione di sbigliettamento integrato sosta/gomma/rotaia (Tram e SFMR) per incentivare l'uso dei parcheggi scambiatori e quindi del TPL;
7. Individuazione presso l'area dei *Pili* di un'area attrezzata di interscambio gomma/rotaia e terraferma/navigazione come attestazione avanzata dell'attuale nodo di Piazzale Roma, avuto riguardo soprattutto ai bus turistici.

Sui grandi assi di trasporto su gomma

Il PUM ipotizza una serie di scenari riguardo all'impiego della tangenziale di Mestre e al progettato sistema di *by-pass* dei centri urbani (Favaro Veneto, Campalto, Tesserà). In questa sede si ribadisce che in nessun modo scelte di eventuale declassamento della tangenziale (ancorché tutte da verificare in termini di sostenibilità economica ad esempio delle manutenzioni dell'asse) può determinare incrementi di flusso sulle viabilità di attraversamento del territorio della Municipalità. Di conseguenza si osserva:

1. la necessità di verificare in via alternativa all'interramento della tangenziale la fattibilità di un progetto di radicale *ambientalizzazione e mitigazione* della stessa, stanti i costi eccezionali dell'intervento (ca. 150 milioni di €);
2. la paventata introduzione dell'*Ecopass* potrebbe indulgere all'utilizzo di viabilità alternative come la S.R. 14 bis o la S.S. 14 (via Orlanda). Di conseguenza, il declassamento della S.S. 14 deve precedere quello eventuale della tangenziale e deve essere assunto come prioritario dall'Amministrazione Comunale di Venezia, visto anche il verbale della Conferenza dei Servizi (ANAS SpA – Varianti alla SS 14 "Triestina" dei centri abitati di Campalto e

Tessera, in Comune di Venezia – Variante di Campalto) e la nota dell'A.N.A.S. del 23.10.2009;

3. sul sistema di *by-pass* di Campalto e di Tessera si mutuano in questa sede le osservazioni già formulate dal Consiglio di Municipalità con propria Deliberazione n. 30 del 10 settembre 2009 in merito al *Piano di Assetto del Territorio*, avuto riguardo in particolare al divieto di transito ai mezzi pesanti e alle caratteristiche e natura urbana delle due arterie, visto anche il verbale della Conferenza dei Servizi (*ANAS SpA – Varianti alla SS 14 "Triestina" dei centri abitati di Campalto e Tessera, in Comune di Venezia – Variante di Campalto*) e la nota dell'A.N.A.S. del 23.10.2009;
4. su *Favaro Veneto*, va valutata l'ipotesi di una bretella che si innesti sulla rotatoria della costruenda via *Vallenari bis* posta in corrispondenza del deposito del tram che mitighi l'afflusso di traffico di attraversamento a nord dell'abitato od in alternativa porre in essere una serie di iniziative volte a disincentivare il traffico di attraversamento dell'abitato ed all'utilizzo della tangenziale per gli spostamenti da nord verso Mestre.

Sulla Ciclabilità

Insieme al primato del TPL il PUM deve assumere la scelta per il potenziamento massiccio della mobilità ciclabile come il secondo degli obiettivi strategici, attraverso la graduale estensione della rete di piste già programmata, il finanziamento puntuale e periodico delle opere previste e contemplate nel *Biciplan*, l'incentivazione all'uso della bicicletta come mezzo agile e veloce di spostamento nei centri urbani. In particolare si ritiene opportuno osservare:

1. il nodo S.R. 14 bis/via porto di Cavergnago deve essere in via definitiva messo in sicurezza, attraverso l'adozione di soluzioni infrastrutturali (*p. es.* il riordino già eseguito a nord sul nodo S.R. 14 bis/via Pasqualigo), ribadendo l'assoluta contrarietà a ipotesi di chiusura dello stesso (cfr. la proposta di viabilità per il nuovo Mercato Ortofrutticolo), e considerando soprattutto la sua importanza ai fini dell'accessibilità al polo scolastico della Bissuola;
2. va garantita la domanda di mobilità sostenibile in sicurezza da e verso il Centro storico di Venezia, attraverso la progettazione e realizzazione di una pista ciclabile (*p. es.* costruendo una passerella esterna al ponte ad esso agganciato) e l'individuazione e attrezzatura presso la testata di Piazzale Roma di un'area a *bicipark*.
3. Le aree Querini, oggi trasformate in Bosco, sono attraversate da via Forte Cosenz e da via Altinia. Nelle condizioni attuali l'accessibilità con mezzi diversi dall'automobile è difficile e pericolosa. In questo senso si sta realizzando un percorso ciclabile all'interno del bosco che da un lato porterà ad attraversare via Altinia con un nuovo semaforo a chiamata mentre dall'altro, attraverso via Lazzaretto, collegherà al terminal del tram di via Monte Cielo. E' importante per la sicurezza dei ciclisti che tali strade restino, come sono oggi, interessate da un traffico moderato. A tale scopo si chiede venga previsto un adeguato limite di velocità ai veicoli a motore.
4. Si chiede che anche sul tratto di via Forte Cosenz da via Altinia al Forte sia previsto un limite di velocità molto basso, mentre sul restante tratto (fino al piccolo parcheggio esistente al servizio del bosco) venga consentito l'accesso ai soli frontisti per evitare che, a seguito dell'apertura del sottopasso ferroviario oggi in corso di realizzazione, via Forte Cosenz venga interessata dal traffico di attraversamento

Sulla sublagunare

L'ipotesi di realizzazione della nuova linea sublagunare deve essere attentamente valutata, alla luce delle criticità evidenziate nella relazione accompagnatoria, e del parere formulato dalla Commissione di Salvaguardia. In questa sede si ritiene indispensabile ribadire quanto affermato nelle osservazioni di accompagnamento al parere sul PAT già espresso dalla Municipalità. Va prima di tutto chiarito se e quali saranno le reali prospettive di realizzazione del terminal di Tessera, la cui funzione originaria è proprio quella di attestazione a terra del collegamento e di interscambio.

Laddove la collocazione del terminal venisse confermata, la creazione di un collegamento con la città storica sarebbe nei fatti necessario. Si aprirebbe quindi la fase della valutazione finalmente definitiva su quale tipo di infrastruttura di mobilità impiegare, rispetto ad una valutazione pluriversa che deve tenere conto del rapporto costo/benefici, delle economie di gestione dell'infrastruttura, delle conseguenze sul sistema ambientale (*p. es.* scavo al di sotto dello strato di caranto nel caso del collegamento sublagunare oppure impatto in termini di moto ondoso nel caso dell'impiego di imbarcazioni ad alta velocità ed elevata frequenza nonché della sostenibilità economica e finanziaria dell'opera), delle ripercussioni sul delicato tessuto urbano della città storica.

Il Presidente

Gabriele Scaramuzza

Il Segretario

Tiziano Socci

COMUNE DI
VENEZIA



*Municipalità di
Favaro Veneto*

Deliberazione protocollo n. 0452700

Pubblicata all'Albo Pretorio per 15 giorni dal

Esecutiva per decorso del termine ai sensi di legge.

Il Segretario

Tiziano Socci

CITTA' DI
VENEZIA



Assessore
Mobilità e Trasporti
Piano del Traffico
Sistemi Logistici
Viabilità e
Infrastrutture

Enrico Mingardi

Preg.mo Presidente
Gabriele Scaramuzza

Preg.mi Signori
Consiglieri

Municipalità di Favaro

COMUNE DI VENEZIA

Mestre, 28 luglio 2009
Prot. n. 319448 EM/ff/st

Oggetto: Proposta di deliberazioni P.D. n. 2529 del 20.07.09 "L. n. 340/2000 art. 22 - Piano Urbano della Mobilità di Area Vasta (PUM-AV) del Comune di Venezia - approvazione."

In riferimento alla nostra richiesta Prot. 314984 del 24/07/2009, in considerazione del periodo estivo di ferie, si raddoppia il tempo per l'espressione del parere di competenza sulla proposta di deliberazione in oggetto.

Cordiali saluti.

Enrico Mingardi



Assessore
Mobilità e Trasporti
Piano del Traffico
Sistemi Logistici
Viabilità e
Infrastrutture

Enrico Mingardi

Preg.mo Presidente
Gabriele Scaramuzza

Preg.mi Signori
Consiglieri

Municipalità di Favaro

COMUNE DI VENEZIA

Mestre lì 24 luglio 2009

Prot.n. 314384 EM/ff/ldt

Oggetto: P.D. n. 2529 del 20.07.09 "L. n. 340/2000 art. 22 - Piano Urbano della Mobilità di Area Vasta (PUM-AV) del Comune di Venezia - approvazione."

Si trasmette copia della proposta di deliberazione indicata in oggetto, esaminata dalla Giunta Comunale nella seduta del 23.07.09, con il CD relativo agli allegati tecnici.

Si richiede che la Municipalità in indirizzo esprima il proprio parere ai sensi dell'art. 23 dello Statuto Comunale e dell'art. 6 del Regolamento Comunale delle Municipalità tenendo conto che il Piano in oggetto è già stato illustrato presso la sede di codesta Municipalità.

Il parere di cui sopra e qualsiasi nota o atto interlocutorio dovranno essere trasmessi alla Direzione Mobilità e Trasporti con la possibilità di anticiparli via telefax al n. 041 5459490.

Cordiali saluti

Enrico Mingardi



Dipartimento Opere Pubbliche
Direzione Mobilità e Trasporti

Oggetto: "P.D. n. 2529 del 20.07.09 "L. n. 340/2000 art. 22 - Piano Urbano della Mobilità di Area Vasta (PUM-AV) del Comune di Venezia - approvazione."

Per Ricevuta della lettera Prot. 314984 del 24.07.2009 ed una busta contenente il CD degli elaborati relativi all'oggetto.

Diretto a: Al Sig. Presidente della Municipalità di Favaro Veneto
SEDE

Venezia li 2009

Il ricevente: data 28/7/2009 firma [Signature]

Timbro



COMUNE DI VENEZIA
*Municipalità di
Favaro Veneto*

Villa Ceresa Via p.Mancini 10 30174 Mestre VE
tel.041 5459421 – fax 041 5459490

Responsabile del procedimento:

Responsabile dell'istruttoria:

C:\ALESSANDRA\DELIBERE\PARERI\Quartieri\Urgenti per ratifiche\vicenza mestre\carposato.doc

Numero fax : 0415459427
Nome : ASS MOBILITA TRASPOR

Nome/Numero : 00412746642
Pag. : 1
Ora iniz. : 28-LUG-2009 16:49 MAR
Tempo trascorso : 00'14"
Modalita' : STD ECM
Risultati : [O.K.]

CITTA' DI
VENEZIA



Assessore
Mobilità e Trasporti
Piano del Traffico
Sistemi Logistici
Viabilità e
Infrastrutture

Enrico Mingardi

Preg.mo Presidente
Gabriele Scaramuzza

Preg.mi Signori
Consiglieri

Municipalità di Favaro

COMUNE DI VENEZIA

Mestre, 28 luglio 2009
Prot. n. 31498 EM/ff/st

Oggetto: Proposta di deliberazioni P.D. n. 2529 del 20.07.09 "L. n. 340/2000 art. 22 - Piano Urbano della Mobilità di Area Vasta (PUM-AV) del Comune di Venezia - approvazione."

In riferimento alla nostra richiesta Prot. 314984 del 24/07/2009, in considerazione del periodo estivo di ferie, si raddoppia il tempo per l'espressione del parere di competenza sulla proposta di deliberazione in oggetto.

Cordiali saluti.

Enrico Mingardi



Venezia,

P.D. 2529/2009

Oggetto: Parere ai sensi dell'art.49 del D.Lgs. 18.08.2000 n.267 sulla proposta di deliberazione relativa a:

L. n. 340/2000 art. 22 - Piano Urbano della Mobilità di Area Vasta (PUM-AV) del Comune di Venezia - approvazione.

Dipartimento Opere Pubbliche

Direttore Ing. Salvatore Vento

Vista l'istruttoria della pratica, si esprime parere di regolarità tecnica, per quanto di competenza, sulla proposta di deliberazione in oggetto, ai sensi dell'art.49 del D.Lgs. 18.08.2000 n.267, Testo Unico degli Enti Locali.

Direzione Mobilità e Trasporti

Direttore ing. Franco Fiorin

IL DIRETTORE
Ing. Franco Fiorin

*Sede di Mestre
Villa Ceresa
via Mancini n.10
30174 Mestre
tel. 041.5459421
fax: 041.5459490*

Responsabile del procedimento:

Responsabile dell'istruttoria:

CITTA' DI
VENEZIA



Assessore
Mobilità e Trasporti
Piano del Traffico
Sistemi Logistici
Viabilità e
Infrastrutture

Enrico Mingardi

Preg.mo Presidente
Giovanni Gusso

Preg.mi Signori
Consiglieri

Municipalità di Lido Pellestrina

COMUNE DI VENEZIA

Mestre, 28 luglio 2009
Prot. n. 319668 EM/ff/st

Oggetto: Proposta di deliberazioni P.D. n. 2529 del 20.07.09 "L. n. 340/2000 art. 22 - Piano Urbano della Mobilità di Area Vasta (PUM-AV) del Comune di Venezia - approvazione."

In riferimento alla nostra richiesta Prot. 314984 del 24/07/2009, in considerazione del periodo estivo di ferie, si raddoppia il tempo per l'espressione del parere di competenza sulla proposta di deliberazione in oggetto.

Cordiali saluti.


Enrico Mingardi

Comune di Venezia
Assessorato alla Mobilità e Trasporti Piani del Traffico Sistemi logistici Viabilità e Infrastrutture
Villa Ceresa - via Mancini n. 10 - 30170 Mestre (VE) tel 041-5459441- fax 0415459410

Rapporto conferma messaggi

28-LUG-2009 16:41 MAR

Numero fax : 0415459427
Nome : ASS MOBILITA TRASPOR

Nome/Numero : 00412720562
Pag. : 1
Ora iniz. : 28-LUG-2009 16:41 MAR
Tempo trascorso : 00'14"
Modalita' : STD ECM
Risultati : [O.K.]

CITTA' DI
VENEZIA



Assessore
Mobilità e Trasporti
Piano del Traffico
Sistemi Logistici
Viabilità e
Infrastrutture

Enrico Mingardi

Preg.mo Presidente
Giovanni Gesso

Preg.mi Signori
Consiglieri

Municipalità di Lido Pellestrina

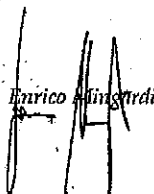
COMUNE DI VENEZIA

Mestre, 28 luglio 2009
Prot. n. 319448 EM/ff/st

Oggetto: Proposta di deliberazioni P.D. n. 2529 del 20.07.09 "L. n. 340/2000 art. 22 - Piano Urbano della Mobilità di Area Vasta (PUM-AV) del Comune di Venezia - approvazione."

In riferimento alla nostra richiesta Prot. 314984 del 24/07/2009, in considerazione del periodo estivo di ferie, si raddoppia il tempo per l'espressione del parere di competenza sulla proposta di deliberazione in oggetto.

Cordiali saluti.


Enrico Mingardi

Comune di Venezia
Assessorato alla Mobilità e Trasporti Piano del Traffico Sistemi logistici Viabilità e Infrastrutture
Villa Cereso - via Mancini n. 10 - 30170 Mestre (VE) tel 041-5459441 - fax 0415459410

CITTA' DI
VENEZIA



Assessore
Mobilità e Trasporti
Piano del Traffico
Sistemi Logistici
Viabilità e
Infrastrutture

Enrico Mingardi

Preg.mo Presidente
Giovanni Gusso

Preg.mi Signori
Consiglieri

Municipalità di Lido Pellestrina

COMUNE DI VENEZIA

*Consegnato a mano
al Prot. Gen. di VE
28/7/09*

Mestre li 24 luglio 2009
Prot.n. 314984 EM/ff/ldt

Oggetto: P.D. n. 2529 del 20.07.09 "L. n. 340/2000 art. 22 - Piano Urbano della Mobilità di Area Vasta (PUM-AV) del Comune di Venezia - approvazione."

Si trasmette copia della proposta di deliberazione indicata in oggetto, esaminata dalla Giunta Comunale nella seduta del 23.07.09, con il CD relativo agli allegati tecnici.

Si richiede che la Municipalità in indirizzo esprima il proprio parere ai sensi dell'art. 23 dello Statuto Comunale e dell'art. 6 del Regolamento Comunale delle Municipalità.

Il parere di cui sopra e qualsiasi nota o atto interlocutorio dovranno essere trasmessi alla Direzione Mobilità e Trasporti con la possibilità di anticiparli via telefax al.n. 041 5459490.

Cordiali saluti

Enrico Mingardi

Comune di Venezia

Assessorato alla Mobilità e Trasporti Piani del Traffico Sistemi logistici Viabilità e Infrastrutture
Villa Ceresa - via Mancini n. 10 - 30170 Mestre (VE) tel 041-5459441- fax 0415459410