

Oggetto: richiesta **accreditamento** veicoli N1 alla categoria "ECO" - accesso in regime agevolato (05.00-23.00) nelle **Zone a Traffico Limitato** di Mestre centro.



Il/la sottoscritto/a _____

C.F.

Consapevole delle responsabilità e delle sanzioni civili e penali stabilite dalla legge per attestazioni o dichiarazioni mendaci, sotto la propria personale responsabilità, ai sensi degli art. 46 e 76 del D.P.R. n° 445 del 28 dicembre 2000,

DICHIARA

di essere nato/a a _____ il _____ e di essere residente in _____ via _____ tel. _____

CHIEDE

in nome e per conto della Impresa _____

P.I.

con sede in via _____ n. _____

CAP _____ città _____ provincia _____

email _____ tel. _____ fax _____

di abilitare i veicoli di massa complessiva a pieno carico non superiore a 3,5 t, di seguito indicati, all'accesso in regime agevolato (05.00-23.00) nelle aree ZTL di Mestre regolamentate dall'Ordinanza Dirigenziale n. 233/2006 e s.m.i.

(qualora lo spazio sottostante non fosse sufficiente si alleghi foglio integrativo):

Marca Modello

Tipo alimentazione Massa complessiva

Euro Targa

Eventuale allestimento

Codice ATECO (Attività prevalente-Camera di Commercio)

Marca Modello

Tipo alimentazione Massa complessiva

Euro Targa

Eventuale allestimento

Codice ATECO (Attività prevalente-Camera di Commercio)

Marca Modello

Tipo alimentazione Massa complessiva

Euro Targa

Eventuale allestimento

Codice ATECO (Attività prevalente-Camera di Commercio)

COMUNE DI VENEZIA - UFFICIO ZTL - ACCREDITAMENTO VEICOLI N1 categoria "ECO" PRIMA RICHIESTA RINNOVO PERMESSO N° _____



Marca Modello
Tipo alimentazione Massa complessiva
Euro Targa
Eventuale allestimento
Codice ATECO (Attività prevalente-Camera di Commercio)

Nello specifico il sottoscritto dichiara:

- che i veicoli sopra indicati sono alimentati a Metano, o GPL, o hanno trazione elettrica o ibrida);
- che i veicoli sopra indicati sono di massa complessiva a pieno carico non superiore a 3,5 t (categoria internazionale N1);
- di impegnarsi a garantire per i veicoli sopra indicati, all'inizio delle operazioni di consegna, una percentuale di riempimento non inferiore al 70% (in volume e/o in peso);
- di impegnarsi ad aderire ad un sistema di localizzazione che consenta la tracciabilità¹ dei veicoli dotandoli dell'hardware richiesto dal sistema implementato.

Venezia, _____

(firma del richiedente)

SI ALLEGA:

- copia del documento di identità
- fotocopia integrale (fronte e retro) della carta di circolazione dei veicoli da accreditare (se non già autorizzati al transito nelle ZTL);
- titolo di soggiorno se cittadino extracomunitario
- certificato di proprietà del veicolo
- altro

Decreto Legislativo 30 giugno 2003 n. 196 Codice in materia di protezione di dati personali (PRIVACY).

Ai sensi e per gli effetti dell'art. 13, si informa che i dati forniti con il presente modulo saranno oggetto del seguente trattamento: raccolta, elaborazione, archiviazione. Si informa altresì che i diritti dell'interessato sono disciplinati dall'art. 7. L'interessato acconsente al trattamento dei dati di cui all'art. 26 dello stesso decreto limitatamente all'espletamento dell'istruttoria di rilascio dell'autorizzazione in oggetto.

Venezia, _____

(Firma per il consenso)

Note:

La presente richiesta non autorizza in alcun modo il richiedente ad esercitare le facoltà previste dal rilascio dell'autorizzazione.

La presente istanza deve essere presentata agli Uffici Protocollo del Comune di Venezia, S. Marco 4136 o Mestre, via Ca' Rossa 10/C (dal lunedì al venerdì dalle 9 alle 13).

¹ Per tracciabilità si intende l'attivazione di un sistema di bordo dell'autoveicolo dotato di un modulo GPS (Global Positioning System) che identifica la posizione dell'autoveicolo in tempo reale e la invia ad un sistema centrale, attraverso trasferimento dati (es. GPRS, GSM-SMS, Pre-Wi-MAX) secondo le modalità consentite dalla legge sulla privacy. L'amministrazione non sarà in grado di conoscere il percorso del singolo veicolo ma soltanto dati aggregati sul numero di veicoli commerciali accreditati sulle sezioni stradali delle aree soggette a limitazioni.