



**MUNICIPALITA' CHIRIGNAGO ZELARINO**

---

Deliberazione n° 28

**Oggetto:** PD 2009.2529 del 20/07/09 – “L. n. 340/2000 art.22 – Piano Urbano della Mobilità di Area Vasta (PUM – AV) del Comune di Venezia – approvazione”. *Parere.*

Estratto dal registro delle deliberazioni del CONSIGLIO DI MUNICIPALITA'

Sessione straordinaria – 2<sup>a</sup> Convocazione – Seduta Pubblica

SEDUTA DEL 24 Settembre 2009

CONSIGLIERI	PRESENTI	ASSENTI	CONSIGLIERI	PRESENTI	ASSENTI
ALLORINI Stefano		x	MEDIATI Giuseppa		x
BABATO Alessandro	x		MORETTO Giancarlo	x	
BALZANO Savino	x		MUZIO Gabriele	x	
CALZAVARA Luciano	x		NIERO Roberta		x
CASARIN Luigino	x		PAVANELLO Enrico		x
CHINELLATO Ivo	x		REBESCO Emanuele	x	
CHINELLATO Manuela	x		ROSTEGHIN Emanuele	x	
COLLA Fabio	x		SACCOMAN Giuseppe	x	
DINI Maria Teresa	x		SALIERI Michele	x	
DI STEFANO Gianni		x	SARTORELLI Stefano	x	
ENZO Maurizio		x	SCAGGIANTE Loris		x
FAVARON Antonio	x		SCAGGIANTE Simone	x	
FAVARON Lino	x		TRABUCCO Gianluca	x	
GRANDO Andrea	x		VANIN Daniele	x	
GUZZON Luciano	x		ZAMBIANCHI Alessio	x	
LAVINI Lorenza	x		ZANETTI Lucio	x	
MAUCERI Andrea	x				
			Totale	26	7

PRESIEDE: Maria Teresa Dini

ASSISTE: Ornella Tobio

Municipalità Chirignago – Zelarino

Deliberazione n. 28

seduta del 24/09/2009

Oggetto: *PD 2009.2529 del 20/07/09 – “L. n. 340/2000 art. 22 – Piano Urbano della Mobilità di Area Vasta (PUM-AV) del Comune di Venezia – approvazione”. Parere.*

## **IL CONSIGLIO DI MUNICIPALITA'**

A relazione del Componente l'Esecutivo con delega alla Pianificazione del Territorio, Programmazione e Progettazione Opere Pubbliche;

Richiamati:

- il decreto Legislativo 18 agosto 2000 n. 267 avente per oggetto *“Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento delle Autonomie Locali”*
- lo Statuto del Comune di Venezia, art. 22 e 23;
- il Regolamento Comunale delle Municipalità, art. 4, art. 5, comma 1, lett. i) e art. 6;

Vista:

- la richiesta del 24/07/2009 prot. 314984 pervenuta dall'Assessore Mobilità e Trasporti – Piano del Traffico – Sistemi Logistici - Viabilità e Infrastrutture di esprimere parere sulla proposta deliberativa di competenza del *Consiglio Comunale PD 2009.2529 del 20/07/09 – “L. n. 340/2000 art. 22 – Piano Urbano della Mobilità di Area Vasta (PUM-AV) del Comune di Venezia – approvazione”*;

si osserva che:

le mappe relative allo stato di fatto ( figura 2.3.2.4 e 2.3.2.12 ) presentano ipotesi progettuali non più attuali, tra queste:

- il casello di Martellago posto a sud. Oggi invece è un dato certo che sarà realizzato a nord e pertanto l'intera mobilità ad esso legata dovrà essere completamente rivista
- il tracciato della strada dei bivi non solo non è quello previsto originariamente dal PRG ma è indicata una soluzione “vecchia” che prevede il suo percorso praticamente tutto nel territorio del Comune di Venezia. Molte sono le ipotesi allo studio ma nessuna ancora è stata ufficialmente presentata. Se quella a cui si fa riferimento è la proposta, questa Municipalità non la condivide avendo più volte indicato un percorso intercomunale e si ritiene che l'intero percorso e

i suoi innesti si debbano considerare assolutamente indicativi e meritino degli approfondimenti e delle valutazioni, pertanto si ritiene indispensabile entrare nel merito del progetto sia per il tracciato che per l'uso urbano alla quale si ritiene debba essere adibita.

In merito alle altre ipotesi di mobilità urbana indicate, si individuano scelte progettuali su cui la Municipalità manifesta le sue perplessità. Tra queste vedi figure 4.7.4a – 4.7.4b – 4.7.4.2a - 4.7.4.2b :

- Il tracciato del collegamento sud – nord interno alla nostra Municipalità ipotizzato tra via Asseggiano, utilizzando i tracciati ancora presenti sul PRG e legati allo sviluppo delle edificazioni C2RS 88, fino al collegamento, incrociando via Brendole, con la rotatoria di via Capitello ( via Mulino Ronchin ) – Castellana e da lì all'Ospedale. Infatti tale soluzione oltre che presentare punti problematici perché andrebbe ad attraversare un'area protetta quale è il parco di via Barbarich, viene considerata assai vicina all'altra opera già progettata Brendole - Castellana di collegamento tra Gazzera e Cipressina. Meglio sarebbe dunque una soluzione “più alta”, a ovest, ( inteso che anche la strada dei Bivi sia realizzata ) che colleghi via Risorgimento di Chirignago con via Tito *o con Via Visinoni di Zelarino, via anch'essa collegata al circuito dell'Ospedale, tenendo conto di non depauperare il territorio e non dare adito a sviluppo di nuovo edificato*, visto che questa, poi, è già nel circuito via Paccagnella – Ospedale. Trattandosi di una via “urbana” non dovrà presentare aspetti di traffico pesante e/o veloce e sarebbe una ottima connessione per i mezzi pubblici diretti all'ospedale provenienti dal quadrante sud – sud ovest.
- Non sono evidenziati alcuni progetti riferiti alla nostra Municipalità e che invece andrebbero considerati perché importanti in chiave di mobilità:
  - La viabilità definita del “nodo di Asseggiano” con il relativo sottopasso alla ferrovia dei Bivi e il collegamento al parcheggio della stazione SFMR di Spinea da una parte e a via Frassinelli da un'altra
  - Il sottopasso di via Selvanese e la rotatoria che sarà realizzata nel nostro territorio ai confini con il Comune di Martellago.

Sulle mappe del trasporto pubblico ( 4.7.4.1a e 4.7.3 ) sono indicati :

- sui parcheggi scambiatori, in particolare quello di via Tito si pongono riserve sulla sua utilità, si veda la delibera della Municipalità n° 80 del 20/12/2007, se nessuna strada “urbana di collegamento con traffico” lo lambisce.
- Lo sviluppo del “tram” anche in direzione Zelarino sul tracciato cimitero Mestre – incrocio Terraglio – rotatoria tangenziale – rotatoria Caravaggio e, da un lato ramo verso Ospedale, raggiungibile però solo attraversando la stazione SFMR, passando davanti alla Auchan, e dall'altro cavalca ferrovia Caravaggio, via Capitello, innesto in Castellana e così fino a Zelarino, area centro Commerciale Polo.

Sul tracciato si ritiene che la deviazione verso l'ospedale sia fatta dopo il cavalca ferrovia Caravaggio in modo che il Tram vada direttamente dentro il piazzale di accesso dell'ospedale stesso.

- Lo sviluppo del "tram" anche in direzione Spinea lungo la via Miranese partendo dalla stazione FFSS di Mestre e la diramazione che da Chirignago – via Trieste raggiunge il centro di Marghera e va a collegarsi di nuovo alla tratta già in via di costruzione.

Sui tracciati non vi sono particolari obiezioni, le perplessità nascono sul modo con cui si ipotizza di superare la ferrovia. In entrambe le tratte si è a ridosso della stazione e il numero di binari da "attraversare" .... sopra o sotto è notevole.

Sul piano finanziario sono formulate ipotesi di introito e di spesa sulle quali si nutrono riserve e dubbi:

- La tabella 2.3 dei costi ipotizzati per i vari progetti inclusi nel PUM per la terraferma è assai sottostimata. Non si credono possibili le ipotesi di spesa indicate per:
  - La strada dei bivi di 13 ml di €. Le stime della Provincia sui vari tracciati discussi valgono circa 70 – 80 ml di € ciascuno
  - Il collegamento bivi – SP81 di 15 ml di € non considera che si deve attraversare la miranese in una zona densamente abitata

#### Ritenuto

per queste ragioni e premesse di esprimere un parere **favorevole** alla delibera proposta **ma con le condizioni espresse nelle osservazioni sopra riportate e che sono sinteticamente riassunte nel deliberato**

Preso atto del parere di regolarità tecnica ai sensi dell'art. 49 del Decreto Legislativo 267/2000 espresso dal Direttore della Municipalità;

Considerato che la presente proposta di deliberazione è stata esaminata dall'Esecutivo Municipale nella seduta del 7/09/2009

Sentita la Commissione Consigliare competente nelle sedute dell' 8 e 10 settembre 2009;

Considerato che la votazione eseguitasi nel rispetto delle formalità di Legge con l'assistenza degli scrutatori Cons. Lino Favaron, Ivo Chinellato e Zambianchi Alessio

ha avuto il seguente esito:

Presenti n. 26

Votanti n. 25

Favorevoli n. 15

Contrari n. 10 (F.I., Casarin Luigino, Sartorelli Stefano, L.N., Chinellato Manuela, Scaggiante Simone)

Astenuti n. 1 (Luciano Calzavara)

#### **DELIBERA**

Di esprimere parere **favorevole** alla proposta di deliberazione in oggetto del *Consiglio Comunale PD 2009.2529 del 20/07/09 – "L. n. 340/2000 art. 22 – Piano Urbano della Mobilità di Area Vasta (PUM-AV) del Comune di Venezia –*

*approvazione” con la condizione* che le osservazioni sopra riportate e che qui sotto sono sinteticamente riassunte vengano accolte:

- Il tracciato della strada dei bivi sia ridefinito come più volte richiesto da questa Municipalità su un percorso intercomunale e si ritiene che l'intero percorso e i suoi innesti si debbano considerare assolutamente indicativi e meritino degli approfondimenti e delle valutazioni. Pertanto si ritiene indispensabile entrare nel merito del progetto sia per il tracciato che per l'uso urbano alla quale si ritiene debba essere adibita.
- Il collegamento nord sud **non** sia realizzato tra via Asseggiano alla Gazzera e via Molino Ronchin / via Capitello a Zelarino **ma sia realizzato** invece quello tra via Tito o con Via Visinoni di Zelarino, *via anch'essa collegata al circuito dell'Ospedale, tenendo conto di non depauperare il territorio e non dare adito a sviluppo di nuovo edificato*, e via Risorgimento a Chirignago.
- La realizzazione ed il potenziamento del parcheggio castellana B sia collegato alla realizzazione del tracciato nord sud tra via Tito e via Risorgimento. In caso contrario non ha alcun senso realizzarlo
- Siano rivisti i costi delle opere quali: strada dei bivi, collegamento bivi SP81.  
Siano definite le modalità di attraversamento delle ferrovie per il percorso del tram indicato verso Zelarino e verso Spinea

Trasmettere la presente deliberazione alla Direzione Mobilità e Trasporti.

La presente deliberazione non comporta impegno di spesa.

Presiede la seduta la Presidente

Maria Teresa Dini

Partecipa il Responsabile Attività Istituzionali

Ornella Tobio

La verbalizzante

Aurora Vigoni

---

Deliberazione protocollo n. 2009/359070 del 28 agosto 2009

La presente deliberazione è stata affissa all'Albo Pretorio della Municipalità il 25 settembre 2009 per la prescritta pubblicazione fino al 15° giorno.

Copia conforme all'originale  
Il Responsabile Ufficio Attività Istituzionali

Diventa ESECUTIVA PER DECORSO DEL TERMINE IL 5 Ottobre 2009  
Trasmessa per gli adempimenti di esecuzione all'Ufficio proponente  
Ufficio LL.PP. della Municipalità Chirignago-Zelarino

Il Responsabile Ufficio Attività Istituzionali

Chirignago, \_\_\_\_\_



Assessore  
Mobilità e Trasporti  
Piano del Traffico  
Sistemi Logistici  
Viabilità e  
Infrastrutture

*Enrico Mingardi*

Gent.ma Presidente  
**Maria Teresa Dini**

Preg.mi Signori  
**Consiglieri**

Municipalità di Chirignago e  
Zelarino

COMUNE DI VENEZIA

Mestre, 28 luglio 2009  
Prot. n. 319668 EM/ff/st

Oggetto: Proposta di deliberazioni P.D. n. 2529 del 20.07.09 "L. n. 340/2000 art. 22 - Piano Urbano della Mobilità di Area Vasta (PUM-AV) del Comune di Venezia - approvazione."

In riferimento alla nostra richiesta Prot. 314984 del 24/07/2009, in considerazione del periodo estivo di ferie, si raddoppia il tempo per l'espressione del parere di competenza sulla proposta di deliberazione in oggetto.

Cordiali saluti.

*Enrico Mingardi*

Numero fax : 0415459427  
Nome : ASS MOBILITA TRASPOR

Nome/Numero : 00415445367  
Pag. : 1  
Ora iniz. : 28-LUG-2009 16:37 MAR  
Tempo trascorso : 00'16"  
Modalita' : STD ECM  
Risultati : [O.K.]

CITTA' DI  
VENEZIA



Assessore  
Mobilità e Trasporti  
Piano del Traffico  
Sistemi Logistici  
Viabilità e  
Infrastrutture

*Enrico Mingardi*

Gent.ma Presidente  
Maria Teresa Dini

Preg.mi Signori  
Consiglieri

Municipalità di Chirignago e  
Zelarino

COMUNE DI VENEZIA

Mestre, 28 luglio 2009  
Prot. n. 319448 EM/ff/st

Oggetto: Proposta di deliberazioni P.D. n. 2529 del 20.07.09 "L. n. 340/2000 art. 22 - Piano Urbano della Mobilità di Area Vasta (PUM-AV) del Comune di Venezia - approvazione."

In riferimento alla nostra richiesta Prot. 314984 del 24/07/2009, in considerazione del periodo estivo di ferie, si raddoppia il tempo per l'espressione del parere di competenza sulla proposta di deliberazione in oggetto.

Cordiali saluti.

*Enrico Mingardi*

CITTA' DI  
VENEZIA



Assessore  
Mobilità e Trasporti  
Piano del Traffico  
Sistemi Logistici  
Viabilità e  
Infrastrutture

*Enrico Mingardi*

Preg.mo Presidente  
**Maria Teresa Dini**

Preg.mi Signori  
**Consiglieri**

Municipalità di Chirignago e  
Zelarino

COMUNE DI VENEZIA

Mestre li 24 luglio 2009

Prot.n. 314984 EM/ff/ldt

Oggetto: P.D. n. 2529 del 20.07.09 "L. n. 340/2000 art. 22 - Piano Urbano della Mobilità di Area Vasta (PUM-AV) del Comune di Venezia - approvazione."

Si trasmette copia della proposta di deliberazione indicata in oggetto, esaminata dalla Giunta Comunale nella seduta del 23.07.09, con il CD relativo agli allegati tecnici.

Si richiede che la Municipalità in indirizzo esprima il proprio parere ai sensi dell'art. 23 dello Statuto Comunale e dell'art. 6 del Regolamento Comunale delle Municipalità tenendo conto che il Piano in oggetto è già stato illustrato presso la sede di codesta Municipalità.

Il parere di cui sopra e qualsiasi nota o atto interlocutorio dovranno essere trasmessi alla Direzione Mobilità e Trasporti con la possibilità di anticiparli via telefax al n. 041 5459490.

Cordiali saluti

*Enrico Mingardi*

Comune di Venezia

Assessorato alla Mobilità e Trasporti Piani del Traffico Sistemi logistici Viabilità e Infrastrutture  
Villa Ceresa - via Mancini n. 10 -30170 Mestre (VE) tel 041-5459441- fax 0415459410



Dipartimento Opere Pubbliche  
Direzione Mobilità e Trasporti

**Oggetto:** "P.D. n. 2529 del 20.07.09 "L. n. 340/2000 art. 22 - Piano Urbano della Mobilità di Area Vasta (PUM-AV) del Comune di Venezia - approvazione."

Per Ricevuta della lettera Prot. 314984 del 24.07.2009 ed una busta contenente il CD degli elaborati relativi all'oggetto.

Diretto a: Al Sig. Presidente della Municipalità di Chirignago - Zelarino  
SEDE

Venezia li 2009

Il ricevente: data 27/07/2009 firma \_\_\_\_\_

Timbro



Villa Ceresa Via p.Mancini 10 30174 Mestre VE  
tel.041 5459421 - fax 041 5459490

Responsabile del procedimento:

Responsabile dell'istruttoria:

C:\ALESSANDRA\DELIBERE\PARERE\Pareri Quantitari Urgenti par ratifich ricevute mestre carponeo.doc