

FIGURA 4.2.1
SCHEMA DEGLI OBIETTIVI

INDICATORE	TREND	OBIETTIVI	ANNO 2017
DOMANDA COMPLESSIVA DI MOBILITA'			
INQUINAMENTO ATMOSFERICO			
CONSUMO ENERGETICO			
INQUINAMENTO ACUSTICO			
TRAFFICO			
SICUREZZA STRADALE			
TRASPORTO PUBBLICO			
SFMR			
TRAM			
MOBILITA' CICLABILE			

FIGURA 4.2.2
OBIETTIVI DEL PUM

INDICATORE		TREND	OBIETTIVI	ANNO 2017
INQUINAMENTO ATMOSFERICO	PM 10	stabile	eliminazione superamenti limiti di legge	
	NOx	stabile	eliminazione superamenti limiti di legge	
	Benzene	in riduzione	eliminazione superamenti limiti di legge	
	CO ₂	in aumento emissioni da traffico	riduzione	- 20-30%^
CONSUMO ENERGETICO		in aumento	riduzione	- 20-30%^
INQUINAMENTO ACUSTICO		in aumento	riduzione	- 5 dB(A)
TRAFFICO	Complessivo (veicoli/Km)	in aumento	riduzione	0-10%
	Congestione (velocità commerciale rete esistente)	congestione in aumento (velocità in riduzione)	riduzione congestione (aumento velocità)	+ 10% (velocità)
	Tangenziale (traffico leggero)	in aumento	eliminazione traffico di attraversamento e riduzione traffico specifico	- 30% °
	Tangenziale (traffico pesante)	in aumento	eliminazione traffico di attraversamento	-40%
	Centro di Mestre	stabile	eliminazione traffico di attraversamento e riduzione traffico specifico	- 40%
	SICUREZZA STRADALE	Feriti da traffico	in diminuzione	diminuzione
Sicurezza pedonale			messa a norma di tutti i marciapiedi con priorità poli sensibili	
TRASPORTO PUBBLICO	Complessivo	in perdita fetta di mercato	aumento	+ 15%
	TRAM + SMFR (h punta matt.)			18.800 * pass/h
MOBILITA' CICLABILE			aumento utenti	+ 30%

^ = Si ipotizza che il miglioramento tecnologico dei mezzi possa contribuire con una riduzione del 15%

° = Escluso il traffico d'attraversamento trasferito sul passante e traffico pesante (commerciale)

* = trasferito dal trasporto privato