



Città metropolitana di Venezia



Comune di Venezia



Comune di Chioggia

**ENTE DI GOVERNO
DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DEL
BACINO TERRITORIALE OTTIMALE E OMOGENEO DI VENEZIA**

Estratto dal registro delle deliberazioni dell'Assemblea dell'Ente di governo del trasporto pubblico locale del bacino territoriale ottimale e omogeneo di Venezia

Deliberazione n. 2

Seduta del 6 aprile 2016

Componenti	Ente rappresentato	Quota partecipazione e % riparto oneri finanziari	P	A
dott. Renato Boraso (delegato del sindaco)	Comune di Venezia	65,36	X	
dott. Luigi Brugnaro (sindaco metropolitano)	Città metropolitana di Venezia	33,04	X	
avv. Giuseppe Casson (sindaco)	Comune di Chioggia	1,60		X

Presiede il dott. Luigi Brugnaro, sindaco metropolitano

Assiste alla seduta e ne cura la verbalizzazione l'ing. Paolo Gabbi, dirigente del Servizio Trasporti della Città metropolitana di Venezia, responsabile dell'Ufficio centrale dell'Ente di governo

Oggetto: proroga entro e non oltre il 31/12/2016 del vigente contratto di servizio con ATVO S.p.a.

**L'ASSEMBLEA DELL'ENTE DI GOVERNO
DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DEL
BACINO TERRITORIALE OTTIMALE E OMOGENEO DI VENEZIA**

Su proposta del responsabile dell'Ufficio Periferico presso la Città metropolitana di Venezia;

Premesso che:

- i. ai sensi dell'art. 30 della legge regionale n. 25/1998 e s.m.i., la Giunta regionale, con deliberazione n. 325/2001, aveva individuato i servizi minimi di trasporto pubblico locale e, con successiva deliberazione n. 326/2001, aveva provveduto ad assegnare agli Enti affidanti



Città metropolitana di Venezia



Comune di Venezia



Comune di Chioggia

**ENTE DI GOVERNO
DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DEL
BACINO TERRITORIALE OTTIMALE E OMOGENEO DI VENEZIA**

competenti, tra cui la Provincia di Venezia, le risorse destinate al finanziamento dei suddetti servizi minimi;

- ii. la Provincia di Venezia aveva stipulato specifico contratto di servizio con ATVO S.p.A., per lo svolgimento dei servizi minimi TPL extraurbani e per quelli urbani dei comuni di Caorle, Cavallino Treporti, Jesolo e San Donà di Piave, prot. n. 15907 del 16/03/01;
- iii. la Regione ha approvato la deliberazione n. 2048 del 19/11/2013, all'interno della quale è stato definito il bacino territoriale ottimale ed omogeneo di Venezia (comprendente l'insieme di servizi di trasporto pubblico locale automobilistico, tranviario e di navigazione, urbano ed extraurbano, ricadenti nel territorio provinciale di Venezia) e sono contenuti gli indirizzi per la costituzione dell'ente di governo, nella forma della convenzione ex art. 30 del D.Lgs 267/2000;
- iv. con la deliberazione di Consiglio provinciale n. 72 del 9/12/2013 sono stati approvati:
 - 1. lo schema di convenzione che definisce i rapporti tra Provincia di Venezia ed i Comuni di Caorle, Cavallino Treporti, Jesolo, San Donà di Piave in merito alla delega alla Provincia di una serie di competenze nel campo del trasporto pubblico locale;
 - 2. lo schema di convenzione tra Provincia di Venezia, Comune di Venezia, Comune di Chioggia per l'individuazione e costituzione dell'Ente di governo del bacino del trasporto pubblico locale veneziano;entrambi sottoscritti il 10 dicembre 2013;
- v. la Regione ha riconosciuto, con la DGR n. 2333 del 16/12/2013, l'Ente di governo del bacino ottimale del TPL di Venezia la cui operatività è stata fissata a partire dal 1° gennaio 2014;
- vi. con deliberazione n. 1 del 7 aprile 2014 dell'Ente di governo del trasporto pubblico locale del bacino territoriale ottimale e omogeneo di Venezia è stato approvato il regolamento per il funzionamento dello stesso;
- vii. con deliberazione n. 13 del 15/12/2014 dell'Ente di governo del TPL, è stato deciso, per l'ambito di unità di rete del Veneto orientale, quanto segue:
 - 1. di pubblicare un bando di gara c.d. "a doppio oggetto" che preveda al tempo stesso la sottoscrizione e versamento dell'aumento di capitale sociale di ATVO S.p.a. riservato al nuovo socio mediante emissione di nuove azioni (ad un prezzo non inferiore a quello individuato nel parere di congruità sul patrimonio netto di ATVO S.p.a. del 19/07/2013), pari al 15% del capitale sociale come risultante dopo l'aumento di capitale, e l'affidamento della concessione alla gestione dei servizi di trasporto pubblico locale alla medesima ATVO S.p.A., con individuazione di specifici compiti operativi a carico del socio;
 - 2. nelle more del completamento della citata procedura, di prevedere la proroga al 31/12/2015, ai sensi dell'art. 5 comma 5 del regolamento CE 1370/2007, dell'esistente contratto con ATVO S.p.a., per i servizi dell'ambito di unità di rete del Veneto orientale

Dato atto che:

- ✓ il bando di gara "a doppio oggetto" è stato pubblicato sulla GUCE del 03/01/2015;
- ✓ a seguito della verifica della documentazione presentata, sono state invitate n. 3 imprese a presentare offerta tecnico-economica;



Città metropolitana di Venezia



Comune di Venezia



Comune di Chioggia

**ENTE DI GOVERNO
DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DEL
BACINO TERRITORIALE OTTIMALE E OMOGENEO DI VENEZIA**

- ✓ alla scadenza del termine del 30 settembre u.s. è pervenuta una offerta;
- ✓ è stato presentato ricorso da parte di uno dei soggetti invitati ad offrire, respinto per inammissibilità con sentenza n. 1291 del TAR Veneto, pubblicata in data 04/12/2015;
- ✓ è pervenuta in data 23/12/2015 la segnalazione dell'Autorità garante della concorrenza e del mercato in merito alla procedura in questione, pubblicata sul bollettino del 15/02/2016;
- ✓ è stato notificato il 07/03 u.s. il ricorso in appello al Consiglio di Stato con richiesta cautelare;

Considerato che, per effetto di quanto sopra i tempi di gara si sono prolungati oltre le previsioni per cui è necessario prevedere la proroga, entro e non oltre il 31/12/2016, ai sensi dell'art. 5 comma 5 del regolamento CE 1370/2007, del contratto vigente con l'attuale gestore ATVO S.p.a., limitatamente ai succitati servizi;

Considerato:

- i. l'art. 8 della Convenzione con cui è stato costituito l'Ente di governo del TPL che stabilisce:
 1. L'Assemblea determina l'indirizzo politico dell'ente di governo e i rapporti finanziari tra gli enti convenzionati in ordine al funzionamento dell'ente ed esercita il controllo sull'attività dell'ufficio comune e gli uffici periferici.
 2. La partecipazione di ogni singolo ente all'Assemblea, i diritti di voto e gli oneri finanziari necessari al funzionamento dell'ente comune sono determinati in proporzione alle risorse per i servizi minimi urbani, extraurbani, tranviari e lagunari, assegnate per l'anno 2013 dalla Regione Veneto a ciascun ente locale ricadente nel bacino veneziano.
 3. L'Assemblea è regolarmente costituita e delibera con una maggioranza che rappresenti il 75% dei corrispettivi per i servizi minimi attribuiti all'intero bacino veneziano.
- ii. l'art. 2 del regolamento dell'Ente di governo del TPL che stabilisce:

L'Assemblea dell'Ente di governo è costituita dai Sindaci dei Comuni di Venezia e di Chioggia e dal Presidente della Provincia di Venezia, ovvero dai loro delegati. [...] L'Assemblea è presieduta dal rappresentante dell'ente presso il quale si trova l'Ufficio comune.

L'Assemblea è convocata dal suo Presidente presso la sede dell'Ufficio comune, almeno due volte l'anno, con un preavviso di almeno 10 giorni. [...]
- iii. che l'art. 23, comma 1-ter, introdotto dalla legge 11 agosto 2014, n. 114, di conversione del d.l. 24 giugno 2014 n. 90, ha stabilito che la città metropolitana di Venezia subentra alla provincia omonima, con gli effetti successivi di cui all'articolo 1, comma 16, della legge 7 aprile 2014, n. 56, dalla data di insediamento del consiglio metropolitano, avvenuta il 31 agosto 2015;
- i. che l'art. 1 della legge 7 aprile 2014, n. 56:
 1. al comma 16, stabilisce che le città metropolitane, subentrando alle province omonime, ne esercitano le funzioni;
 2. al comma 10 prescrive che lo statuto metropolitano, nel rispetto delle norme della stessa legge 7 aprile 2014, n. 56, stabilisce le norme fondamentali dell'organizzazione dell'ente, ivi comprese le attribuzioni degli organi nonché le articolazioni delle loro competenze;



Città metropolitana di Venezia



Comune di Venezia



Comune di Chioggia

**ENTE DI GOVERNO
DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DEL
BACINO TERRITORIALE OTTIMALE E OMOGENEO DI VENEZIA**

3. al comma 50 dispone, tra l'altro, che alle città metropolitane si applicano, per quanto compatibili, le disposizioni in materia di comuni di cui al testo unico (d.lgs 18 agosto 2000, n. 267);

DELIBERA

- i. per effetto di quanto esplicitato nelle premesse, di prevedere la proroga entro e non oltre il 31/12/2016, ai sensi dell'art. 5 comma 5 del regolamento CE 1370/2007, dell'esistente contratto con ATVO S.p.a., per i servizi dell'ambito di unità di rete del Veneto orientale.
- ii. di dare mandato all'ufficio periferico dell'Ente di Governo presso la Città metropolitana di Venezia di provvedere con gli atti conseguenti.

La presente deliberazione è affissa all'albo pretorio della Città metropolitana di Venezia in data 7 aprile 2016 per la pubblicazione fino al 15° giorno successivo.

La presente deliberazione diviene esecutiva dalla data di pubblicazione e trasmessa agli Enti convenzionati.

il Responsabile dell'Ufficio centrale
ing. Paolo Gabbi
sottoscritto digitalmente