



Rep. Ord. n° 645 del 05/09/2013

Oggetto: Regolamentazione della circolazione lungo via Circonvallazione da 05/08/2013 al 15/09/2013 in occasione dei lavori per il rinnovo della rete gas della società Italgas S.p.A. –modifica

#### IL DIRIGENTE

##### **Premesso che:**

- la Società IDRI S.p.A. ha stipulato un contratto di appalto con Italgas S.p.A. per la costruzione, sostituzione e manutenzione rete e impianti gas e pronto intervento nel territorio di Mestre;
- la società Italgas S.p.A. ha incaricato la società IDRI S.p.A. di eseguire i lavori di adeguamento della rete del gas;
- la società IDRI S.p.A. ha provveduto a richiedere apposita autorizzazione alla manomissione di suolo pubblico, rilasciata in data 26/07/2013 con prot. n. 333381;

##### **Considerato che:**

- l'impresa esecutrice ha comunicato di dover eseguire la sostituzione della tubazione del gas in via Circonvallazione;
- i lavori lungo via Circonvallazione sono iniziati e si stanno ora svolgendo;
- ai fini della realizzazione dei lavori inizialmente al ditta esecutrice aveva comunicato l'esigenza di istituire un senso unico alternato;
- l'impresa deve completare l'ultimo tratto dei lavori, tra l'attraversamento ciclopeditonale sito all'altezza di riviera XX Settembre e via Verdi;
- in detto tratto di via Circonvallazione sono presenti tre corsie di circolazione, due dedicate ai veicoli diretti verso via Piave ed una dedicata ai veicoli diretti verso via Einaudi;
- i lavori saranno eseguiti esclusivamente sulla corsia est, dedicata ai veicoli diretti verso nord;

**Riconosciuta** l'opportunità di mantenere il doppio senso di marcia in via Circonvallazione, utilizzando in direzione opposta l'attuale corsia centrale;

**Verificato** che il mantenimento del doppio senso di marcia con le dovute cautele garantisce anche il normale transito dei veicoli in servizio di trasporto pubblico locale;

##### **Visti:**

- l'ordinanza dirigenziale n° 589 del 05/08/2013 "Regolamentazione della circolazione lungo via Circonvallazione da 05/08/2013 al 15/09/2013 in occasione dei lavori per il rinnovo della rete gas della società Italgas S.p.A."
- la richiesta di ordinanza dirigenziale inoltrata in data 02/09/2013 dall'impresa esecutrice ed acquisita con prot. n. 378655 del 03/09/2013;
- gli esiti del sopralluogo effettuato in data 30/08/2013 in via Circonvallazione in occasione del quale è stata appurata la possibilità da parte dell'impresa esecutrice di occupare un parte ridotta dalle carreggiate rispetto a quanto preventivato, garantendo al circolaizone a doppio senso di marcia;

Direzione Mobilità e Trasporti  
Direttore Ing. Franco Fiorin

Settore Mobilità  
Dirigente Arch. Loris Sartori

*Sede di Mestre*  
Villa Ceresa  
via Mancini, 10  
30174 Venezia Chirignago  
tel. 041.545.9430  
fax 041.545.9490  
loris.sartori@comune.venezia.it

*Responsabile del procedimento:*  
Loris Sartori

*Responsabile dell'istruttoria:*  
Angela Scolaro



- l'art. 107 del Decreto Legislativo n° 267 del 18/08/2000 "Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali";
- l'art. 17, punto 2), lettera i) dello Statuto del Comune di Venezia;
- gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992 "Nuovo Codice della Strada";
- gli artt. 20 e 21 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992 "Nuovo Codice della Strada";
- gli artt. 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42 e 43 del D.P.R. n° 495 del 16/12/1992 "Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo Codice della Strada";
- il D.M. 10/07/2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli Schemi Segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";

#### ORDINA

1. **modificare l'ordinanza dirigenziale n° 589 del 05/08/2013 regolamentando la circolazione su via Circonvallazione tra l'attraversamento ciclopedonale prossimo a Riviera XX Settembre e via Verdi, secondo le seguenti disposizioni:**
  - a) il cantiere deve procedere a tratti di estensione non superiore a 30m;
  - b) la circolazione, in corrispondenza dell'area dei lavori, è regolamentata secondo quanto riportato dalle tavole N° 84 del Decreto Ministeriale del 10/07/2002 "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo", adeguando la tavola all'attuale regolamentazione della circolazione e presegnalando la sezione stradale ridotta;
2. **il cantiere deve essere permanentemente delimitato e segnalato con le apposite barriere (o altro elemento idoneo, di pari efficacia, approvato dal ministero competente e utilizzato conformemente alle direttive impartite dallo stesso), integrate in orario notturno da lanterne rosse a luce fissa (barriere di testata del cantiere) o gialle a luce lampeggiante (barriere poste longitudinalmente al cantiere);**
3. **è fatto obbligo all'impresa esecutrice di rispettare quanto previsto dal d.lgs. n° 81/2008 e s.m.i. in materia di "Cantieri temporanei o mobili;**
4. **prescrizioni a carattere generale**
  - a) costante e capillare verifica delle condizioni di manutenzione complessive da parte della Impresa Esecutrice, secondo le indicazioni di indirizzo della Direzione Lavori;
  - b) Comunicazione da parte di IDRI S.p.A. al Corpo di Polizia Municipale, della denominazione dell'Impresa Esecutrice dei lavori e del nominativo del responsabile del cantiere ed il suo recapito e numero telefonico per eventuali esigenze di tutela della pubblica incolumità che si manifestassero nel corso dei lavori.
  - c) costante pulizia dell'itinerario utilizzato dal transito dei mezzi di cantiere a cura della Impresa Esecutrice;



- d) costante delimitazione delle aree di cantiere a cura della Impresa Esecutrice;
- e) costituzione per la durata dei lavori di apposito servizio di guardiania a cura della Impresa Esecutrice;
- f) l'Impresa Esecutrice degli interventi sulla viabilità oggetto di regolamentazione con il presente provvedimento, sarà l'unica e diretta responsabile delle operazioni di sorveglianza, manutenzione ed immediato ripristino di eventuale segnaletica stradale che fosse danneggiata nel corso dei lavori e di quant'altro si rendesse necessario per garantire le condizioni di sicurezza della circolazione;
- g) sarà cura della Direzione Lavori congiuntamente al Responsabile della sicurezza provvedere al coordinamento, esecuzione, gestione, presidio e sorveglianza per tutto il periodo della durata degli interventi nonché alla predisposizione delle operazioni di cantiere come da documentazione progettuale costituita dall'elaborato grafico " Piano di coordinamento per la sicurezza in corso d'opera".
- h) È fatto obbligo all'Impresa Esecutrice dei lavori esporre in prossimità della testata del cantiere l'apposito pannello di cui all'art. 30 comma 6 di cui al Regolamento di Esecuzione del Codice della Strada riportante la propria denominazione;
- i) sarà cura dell'Impresa Esecutrice dei lavori provvedere a propria cura e spese all'esecuzione degli interventi di segnaletica stradale di competenza, previsti con il presente provvedimento, e al ripristino degli impianti di segnaletica orizzontale e verticale, secondo le indicazioni della Direzione Progettazione Esecuzione Lavori - Area Viabilità Terraferma e della Direzione di Municipalità, in relazione alle competenze sulla viabilità interessata;
- j) è fatto obbligo, al fine di contenere al massimo i disagi indotti dalle variazioni all'assetto della circolazione, predisporre la segnaletica di cantiere, rendendo conseguentemente efficace la presente ordinanza, con un anticipo non superiore a 24 ore dall'effettivo avvio dei lavori. A tale scopo è fatto obbligo all'Impresa Esecutrice redigere apposito verbale di attivazione della segnaletica, da trasmettersi entro le 48 ore successive all'avvio dei lavori, unitamente ad una dichiarazione di inizio dei lavori sottoscritta congiuntamente dal Committente dell'opera e dall'impresa Esecutrice

La presente ordinanza ha validità immediata ed esecutività dal giorno 05/09/2013 e fino al giorno 15/09/2013.

La presente ordinanza è resa pubblica mediante la posa in opera e la manutenzione, a cura della ditta esecutrice, della prescritta segnaletica stradale, così come descritta nello schema segnaletico ai sensi del D.M. 10/07/2002. A tal fine i segnali permanenti in contrasto devono essere rimossi.

Dell'avvenuta installazione va dato tempestivo avviso alla Direzione Mobilità e Trasporti - Settore Mobilità (fax 0415459490), alla Municipalità di Mestre Carpenedo, alla Direzione Polizia Municipale- Servizio Coordinamento Sezioni Terraferma (fax 0412746409).

All'atto della posa della segnaletica dovrà essere redatto apposito verbale riportante la data e l'ora, sottoscritto dal responsabile, che dovrà essere trasmesso alla Direzione Polizia Municipale, anche per la verifica del corretto posizionamento.



Gli organi di polizia stradale di cui all'art. 12 del Codice della strada sono incaricati di far rispettare le prescrizioni del presente provvedimento.

A carico dei trasgressori alle disposizioni descritte ai punti 1. e 2., saranno applicate le sanzioni amministrative previste dal Codice della Strada.

A norma dell'art. 3 c. 4 della legge n. 241/1990, si avverte che, avverso la presente ordinanza, chiunque vi abbia interesse potrà presentare ricorso ai sensi della legge n. 1034/1971 al TAR Veneto, per incompetenza, eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla sua pubblicazione, ovvero ricorso straordinario al Capo dello Stato ai sensi del D.P.R. 1199/1971, entro 120 giorni dalla sua pubblicazione.

Avverso la presente ordinanza è altresì ammesso ricorso al Ministero dei Trasporti entro 60 giorni dalla posa della segnaletica, in relazione alla natura dei segnali apposti, ai sensi dell'art. 37 c. 3 del Codice della Strada.

Mestre, 04 settembre 2013

IL DIRIGENTE

*Arch. Loris Sartori*

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Loris Sartori'.