



Rep. Ord. n° 763 del 06/10/2014

Oggetto: Regolamentazione della circolazione sulla rampe di salita sul cavalcavia di San Giuliano in direzione Trieste

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con deliberazione di Giunta Comunale n° 225 del 24/05/2012 è stato approvato lo studio di fattibilità relativo al nuovo assetto di San Giuliano;
- con deliberazione di Giunta Comunale n° 478 del 28/09/2012 è stato approvato il progetto definitivo del Sistema Tranviario su Gomma relativo al nuovo assetto viario di San Giuliano (C.I. 13007);
- con deliberazione di Giunta Comunale n° 335 del 15/07/2011 è stata approvata la nuova delimitazione del centro abitato di Mestre ai sensi dell'art. 4 del D. Lgs.285/2012 e s.m.i.;
- con verbale di delimitazione e consegna in data 30/11/2011 è stata consegnato dalla Società ANAS S.p.A. al Comune di Venezia il tratto della SS 14 "della Venezia Giulia" compreso tra le progressive Km.che n° 1+560 (origine) e n° 2+900 in località San Giuliano;
- in data 23/11/2011 è stato sottoscritto un Atto Aggiuntivo all'Accordo di Programma tra la Regione del Veneto, il Comune di Venezia e la Società Veneto Strade S.p.A. per la soluzione del nodo viario di San Giuliano, in base al quale la Società Veneto Strade S.p.A. si fa carico di procedere alla realizzazione anticipata dell'infrastruttura tranviaria tra l'attuale punto di attestazione di viale San Marco e l'innesto sulla S.R. 11 – via della Libertà;
- la Società Veneto Strade S.p.A. sta effettuando i lavori sul Cavalcavia di San Giuliano;

Considerato che:

- in data 16/09/2014 si è svolto apposito incontro tecnico tra la Direzione Mobilità e Trasporti, la Società Veneto Strade S.p.A. la Direzione LLPP ed il Corpo di Polizia Municipale in occasione del quale sono stati illustrati i lavori di sistemazione dei giunti sulle rampe di salita e discesa del cavalcavia di San Giuliano, nonché le necessarie modifiche alla segnaletica stradale da apportarsi terminati i lavori;
- terminati i lavori di risanamento del cavalcavia di San Giuliano e di realizzazione delle piattaforme tranviarie è stata riscontrata l'opportunità di modificare l'ordine delle precedenza assegnate alle due rampe di salita sul cavalcavia di San Giuliano, ovvero i veicoli provenienti da Venezia e diretti verso Trieste avranno la precedenza rispetto ai veicoli provenienti da Mestre ed anch'essi diretti verso Trieste;
- i lavori di risanamento effettuati dalla Società Veneto Strade S.p.A. hanno chiaramente identificato la necessità di limitare il transito di veicoli pesanti sul cavalcavia, date le caratteristiche strutturali dello stesso;

Riconosciuto quindi:

- la necessità di limitare il transito di veicoli pesanti ai soli veicoli adibiti al trasporto di persone;
- di invertire l'ordine delle precedenza al fine di migliorare il livello di sicurezza della circolazione, anche in relazione alle distanze di avvistamento dei veicoli;

Visti:

- la comunicazione inoltrata in data 17/09/2014 a Veneto Strade S.p.A.;

Direzione Mobilità e Trasporti
Direttore Ing. Franco Fiorin

Settore Mobilità
Dirigente arch. Loris Sartori

Sede di Mestre
Villa Ceresa
via Mancini, 10
30174 Venezia Chirignago
tel. 041.545.9430
fax 041.545.9490
loris.sartori@comune.venezia.it

Responsabile del procedimento:
arch. Loris Sartori

Responsabile dell'istruttoria:
dott.ssa Angela Scolaro



- l'art. 107 del Decreto Legislativo n° 267 del 18/08/2000 "Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali";
- l'art. 17, punto 2, lettera i) dello Statuto del Comune di Venezia;
- gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992 "Nuovo Codice della Strada";

ORDINA

1. **Regolamentare la circolazione sulla rampa di salita del cavalcavia di San Giuliano dedicata ai veicoli che dalla SR 11 o da via dei Petroli si dirigono verso Trieste, secondo le seguenti prescrizioni:**
 - a) Fissare per i veicoli percorrenti la rampa del cavalcavia di San Giuliano dedicata ai veicoli diretti verso Trieste l'obbligo di fermarsi e dare la precedenza ai veicoli provenienti da Venezia ;
 - b) Presegnalare a 150 l'obbligo di fermarsi e dare la precedenza ,
 - c) fissare il divieto di transito per i veicoli superiori a 3,5t non adibiti al trasporto di persone;
 - d) fissare per i veicoli percorrenti al SR 11 verso Piazzale Roma la direzione obbligatoria diritto per i veicoli aventi massa superiore a 3,5t non adibiti al trasporto di persone all'intersezione con la rampa del cavalcavia di San giuliano dedicata ai veicoli diretti verso Trieste;
 - e) segnalare per un periodo di tempo non superiore a un mese la viabilità modificata;

La presente ordinanza ha validità immediata ed esecutività dal giorno 10/10/2014.

La presente ordinanza è resa pubblica mediante, la posa in opera e la manutenzione della prevista segnaletica stradale, a cura della ditta esecutrice dei lavori.

Dell'avvenuta installazione va dato tempestivo avviso alla Direzione Mobilità e Trasporti -Settore Mobilità e al Corpo di Polizia Municipale, tramite inoltro di apposito verbale riportante la data e l'ora di installazione della segnaletica, vistato dalla Direzione LLPP.

È fatto obbligo a tutti gli utenti della strada di rispettare quanto stabilito nella presente ordinanza.

Gli organi di polizia stradale di cui all'art. 12 del Codice della strada, sono incaricati di far rispettare le prescrizioni del presente provvedimento.

A carico dei trasgressori alle disposizioni descritte nella presente ordinanza, saranno applicate le sanzioni amministrative previste dal Codice della strada.

A norma dell'art. 3 c. 4 della legge n. 241/1990, si avverte che, avverso la presente ordinanza, chiunque vi abbia interesse potrà presentare ricorso ai sensi della legge n. 1034/1971 al TAR Veneto, per incompetenza, eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla sua pubblicazione, o, in alternativa, ricorso straordinario al Capo dello Stato ai sensi del D.P.R. 1199/1971, entro 120 giorni dalla sua pubblicazione.

Avverso la presente ordinanza è altresì ammesso ricorso al Ministero dei Trasporti entro 60 giorni dalla posa della segnaletica, in relazione alla natura dei segnali apposti, ai sensi dell'art. 37 c. 3 del Codice della Strada.

Mestre, 6 ottobre 2014

IL DIRIGENTE
Arch. Loris Sartori