



**Città metropolitana di Venezia**



**Comune di Venezia**



**Comune di Chioggia**

**ENTE DI GOVERNO  
DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DEL  
BACINO TERRITORIALE OTTIMALE E OMOGENEO DI VENEZIA**

**Estratto dal registro delle deliberazioni dell'Assemblea dell'Ente di governo del trasporto pubblico locale del bacino territoriale ottimale e omogeneo di Venezia**

**Deliberazione n. 2**

**Seduta del 3 aprile 2017**

<b>Componenti</b>	<b>Ente rappresentato</b>	<b>Quota partecipazione e % riparto oneri finanziari</b>	<b>P</b>	<b>A</b>
dott. Renato Boraso (delegato del sindaco)	Comune di Venezia	65,36	X	
dott. Luigi Brugnaro (sindaco metropolitano)	Città metropolitana di Venezia	33,04	X	
dott. Daniele Stecco (delegato del sindaco)	Comune di Chioggia	1,60	X	

Presiede il dott. Luigi Brugnaro, sindaco metropolitano

Assiste alla seduta e ne cura la verbalizzazione l'ing. Paolo Gabbi, dirigente del Servizio Trasporti della Città metropolitana di Venezia, responsabile dell'Ufficio centrale dell'Ente di governo

**Oggetto: Approvazione della previsione di spesa per l'anno 2017 per il funzionamento dell'Ufficio Comune dell'Ente di Governo del Trasporto Pubblico Locale del Bacino Veneziano**

**L'ASSEMBLEA DELL'ENTE DI GOVERNO DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DEL  
BACINO TERRITORIALE OTTIMALE E OMOGENEO DI VENEZIA**

Su proposta del responsabile dell'Ufficio Centrale;

Ricordato che l'esercizio coordinato delle funzioni amministrative in materia di pianificazione, organizzazione, affidamento, vigilanza e controllo sui servizi di trasporto pubblico locale della Città Metropolitana di Venezia, in gestione associata tramite convenzione con gli enti affidanti Comune di Venezia e Comune di Chioggia, è svolto dall'Ente di governo del bacino Veneziano, designato dalla Giunta Regionale del Veneto con deliberazione n. 2333 del 16/12/2013, operativo dal 01/01/2014;



**Città metropolitana di Venezia**



**Comune di Venezia**



**Comune di Chioggia**

**ENTE DI GOVERNO  
DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DEL  
BACINO TERRITORIALE OTTIMALE E OMOGENEO DI VENEZIA**

vista la su citata Convenzione istitutiva dell'Ente di Governo del trasporto pubblico locale del bacino territoriale ottimale e omogeneo di Venezia, e in particolare:

- i. l'art. 2, comma 3, che stabilisce che "per lo svolgimento delle funzioni disciplinate dalla presente convenzione, gli enti locali costituiscono un ufficio comune";
- ii. l'art. 3 che prevede che la sede dell'ufficio comune è stabilita alternativamente ogni due anni presso il Comune di Venezia e la Città Metropolitana. Dall'1/1/2016 la sede si è stabilita presso la Città Metropolitana;
- iii. l'art. 6, comma 3, che stabilisce che "l'ufficio comune è organizzato in un ufficio centrale e tre uffici periferici, quest'ultimi coincidenti con l'ufficio del Comune di Venezia, competente in materia di mobilità e trasporti per l'ambito di unità di rete dell'area urbana di Venezia e di Spinea, l'ufficio della Città Metropolitana di Venezia competente in materia di mobilità e trasporti per gli ambiti di unità di rete del Veneto Orientale e centro-meridionale e l'ufficio del Comune di Chioggia competente in materia di mobilità e trasporti per l'ambito di unità di rete di Chioggia.";

visto il Regolamento per il funzionamento dell'Ente di Governo del Trasporto Pubblico Locale del Bacino Territoriale ottimale e omogeneo di Venezia e, in particolare:

- ✓ l'art. 3, comma 3, che stabilisce che "Entro il 30 settembre di ogni anno e, per il primo anno, entro trenta giorni dall'entrata in vigore del regolamento, l'Assemblea approva annualmente la previsione di spesa per il funzionamento dell'Ufficio Comune dell'Ente di governo, da ripartire tra gli enti convenzionati secondo le quote di partecipazione indicate al precedente art. 2 in tempo utile per l'inserimento, nel suo totale, a carico del bilancio dell'ente sede dell'Ufficio comune e, pro quota a rimborso, a carico del bilancio degli altri enti convenzionati";
- ✓ l'art. 2, comma 7, che stabilisce, come segue, le quote di partecipazione e percentuali di riparto degli oneri finanziari sulla base delle risorse assegnate dalla Regione nel 2013 a copertura degli oneri derivanti dai rispettivi contratti di servizio:
  1. Provincia di Venezia 33,04%
  2. Comune di Venezia 65,36%
  3. Comune di Chioggia 1,60%

considerato che a seguito dell'avvio delle procedure per i nuovi affidamenti dei servizi del trasporto pubblico locale sono pervenuti numerosi ricorsi presso gli uffici periferici tanto da ipotizzare che anche l'esito di tali procedure possa essere oggetto di impugnazione;

ritenuto opportuno far fronte in maniera unitaria alla problematica del contenzioso giudiziario anche attraverso l'affidamento di eventuali incarichi professionali da parte dell'Ufficio Comune che può necessitare, oltretutto, di un ulteriore supporto qualificato anche sotto il profilo economico finanziario per la gestione coordinata dei contratti di servizio che gli uffici periferici andranno a stipulare con i soggetti aggiudicatari dei servizi messi a gara;

ritenuto necessario prevedere per quanto su detto uno stanziamento per il 2017 di € 10.000,00 per fare fronte alle ipotizzate spese per incarichi professionali o ad altre spese impreviste per il funzionamento dell'Ufficio Comune dell'Ente di Governo;



**Città metropolitana di Venezia**



**Comune di Venezia**



**Comune di Chioggia**

**ENTE DI GOVERNO  
DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DEL  
BACINO TERRITORIALE OTTIMALE E OMOGENEO DI VENEZIA**

Considerato che:

- i. l'art. 23, comma 1-ter, introdotto dalla legge 11 agosto 2014, n. 114, di conversione del d.l. 24 giugno 2014 n. 90, ha stabilito che la città metropolitana di Venezia subentra alla provincia omonima, con gli effetti successivi di cui all'articolo 1, comma 16, della legge 7 aprile 2014, n. 56, dalla data di insediamento del consiglio metropolitano, avvenuta il 31 agosto 2015;
- ii. l'art. 1 della legge 7 aprile 2014, n. 56:
  1. al comma 16, stabilisce che le città metropolitane, subentrando alle province omonime, ne esercitano le funzioni;
  2. al comma 10 prescrive che lo statuto metropolitano, nel rispetto delle norme della stessa legge 7 aprile 2014, n. 56, stabilisce le norme fondamentali dell'organizzazione dell'ente, ivi comprese le attribuzioni degli organi nonché le articolazioni delle loro competenze;
  3. al comma 50 dispone, tra l'altro, che alle città metropolitane si applicano, per quanto compatibili, le disposizioni in materia di comuni di cui al testo unico (d.lgs 18 agosto 2000, n. 267);

ricordato che tale previsione di spesa è ripartita tra gli enti costituenti l'Ente di Governo del Trasporto Pubblico Locale del Bacino veneziano, secondo le rispettive quote di partecipazioni su descritte, risultando pertanto la stessa suddivisa come segue:

- i. Città metropolitana di Venezia € 3.304,00
- ii. Comune di Venezia € 6.536,00
- iii. Comune di Chioggia € 160,00.

**DELIBERA**

1. di approvare una previsione di spesa per l'anno 2017 per il funzionamento dell'Ufficio Comune dell'Ente di Governo pari a € 10.000,00 ripartita tra gli Enti convenzionati come espresso in premessa;
2. di dare mandato al responsabile dell'Ufficio centrale dell'Ente di Governo di chiedere l'inserimento, nel bilancio preventivo 2017 della Città metropolitana di Venezia, di una entrata di 6.696,00 € e di uno stanziamento in uscita di € 10.000,00;
3. di stabilire che i rapporti finanziari tra i tre enti siano regolati con il provvedimento dirigenziale che impegna la spesa

La presente deliberazione è affissa all'albo pretorio della Città metropolitana di Venezia in data 28 aprile 2017 per la pubblicazione fino al 15° giorno successivo.

La presente deliberazione diviene esecutiva dalla data di pubblicazione e trasmessa agli Enti convenzionati.

il Responsabile dell'Ufficio centrale  
ing. Paolo Gabbi  
sottoscritto digitalmente