



Rep. Ord. N° 763 del 09/10/2015

Oggetto: Regolamentazione della sosta lungo via Bissuola dall'intersezione di via Esiodo e fino all'intersezione con via delle Messi.

## IL DIRIGENTE

### Premesso che:

- la Direzione Polizia Municipale con nota prot. n. 426569 del 24/09/2015 ha richiesto alla Direzione Mobilità e Trasporti di valutare ed eventualmente riorganizzare un'area con stalli a sosta libera, senza limiti di tempo in corrispondenza del civico n° 118/N di via Bissuola;

### Considerato che:

- lungo via Bissuola sono presenti numerose attività commerciali e scuole per le quali risultano adeguati stalli di sosta regolati a tempo;
- in data 02/10/2015 la Direzione Mobilità e Trasporti, fa effettuato un sopralluogo tecnico in via Bissuola, volto all'identificazione delle aree di sosta;

### Riconosciuto:

- gli stalli di sosta di fronte ai civici 118 consentono la sosta libera senza limitazioni orarie, anche di fronte ad attività commerciali l'esigenza di incrementare la rotazione della sosta in detti stalli;
- il tratto di via Bissuola a monte di via Esiodo del civico n. è regolato con sosta a 15 minuti;

**Riconosciuta** l'opportunità di omogenizzare la sosta non essendo note esigenze di differenziazione della stessa;

### Visti:

- la richiesta di ordinanza dirigenziale inoltrata con con prot. n.426569 del 24/09/2015 ;
- l'art. 107 del Decreto Legislativo n° 267 del 18/08/2000 "Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali";
- l'art. 17, paragrafo i), capo 3° dello Statuto del Comune di Venezia;
- gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992 "Nuovo Codice della Strada";
- l'art. 3 comma 1 punto 58 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992, l'art. 135 comma 12 del D.P.R. n° 495 del 16/12/1992, nonché le Direttive Ministeriali del 12/04/1995 "Direttive per la redazione, adozione ed attuazione dei Piani Urbani del Traffico
- gli artt. 39 e 40 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992, nonché gli artt. 138, 139, 140, 141 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 154,156, 158, 159, 160, 162, 165, 167, 168 e 169 del D.P.R. del 16/12/1992 ;

- la Direttiva Ministeriale 24/10/2000 "Direttiva sulla corretta ed uniforme applicazione delle norme del codice della strada in materia di segnaletica e criteri per l'installazione e la manutenzione";

## **ORDINA**

### **1 regolamentazione la sosta lungo via Bissuola, secondo le seguenti disposizioni:**

- a) segnalare gli stalli di sosta a disco orario 15 minuti dall'intersezione con via Esiodo fino all'intersezione con via delle Messi.

La presente ordinanza ha validità ed esecutività immediata .

La presente ordinanza è resa pubblica mediante la posa in opera e la manutenzione della prevista segnaletica stradale, a cura della Direzione LLPP.

Dell'avvenuta installazione va dato tempestivo avviso alla Direzione Mobilità e Trasporti – Settore Mobilità e al Corpo di Polizia Municipale, tramite inoltre di apposito verbale riportante la data e l'ora di installazione della segnaletica.

È fatto obbligo a tutti gli utenti della strada di rispettare quanto stabilito nella presente ordinanza.

Gli organi di polizia stradale di cui all'art. 12 del Codice della strada, sono incaricati di far rispettare le prescrizioni del presente provvedimento.

A carico dei trasgressori alle disposizioni descritte nella presente ordinanza, saranno applicate le sanzioni amministrative previste dal Codice della strada.

A norma dell'art. 3 c. 4 della legge n. 241/1990, si avverte che, avverso la presente ordinanza, chiunque vi abbia interesse potrà presentare ricorso ai sensi della legge n. 1034/1971 al TAR Veneto, per incompetenza, eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla sua pubblicazione, o in alternativa ricorso straordinario al Capo dello Stato ai sensi del D.P.R. 1199/1971, entro 120 giorni dalla sua pubblicazione.

Avverso la presente ordinanza è altresì ammesso ricorso al Ministero dei Trasporti entro 60 giorni dalla posa della segnaletica, in relazione alla natura dei segnali apposti, ai sensi dell'art. 37 c. 3 del Codice della Strada.

Mestre, 8 ottobre 2015

**IL DIRIGENTE**  
*arch. Loris Sartori*

