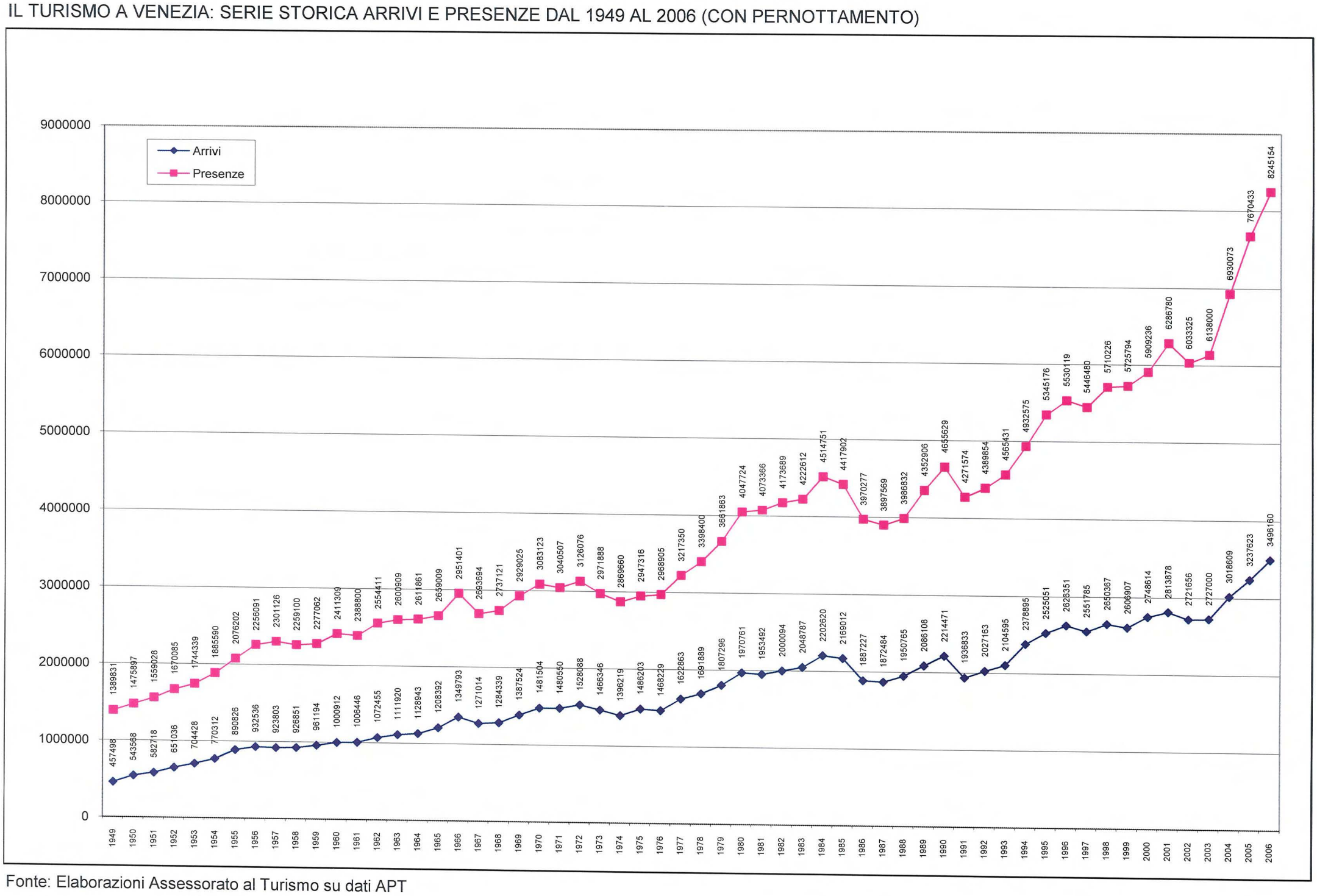
FIGURA 5.1.1a

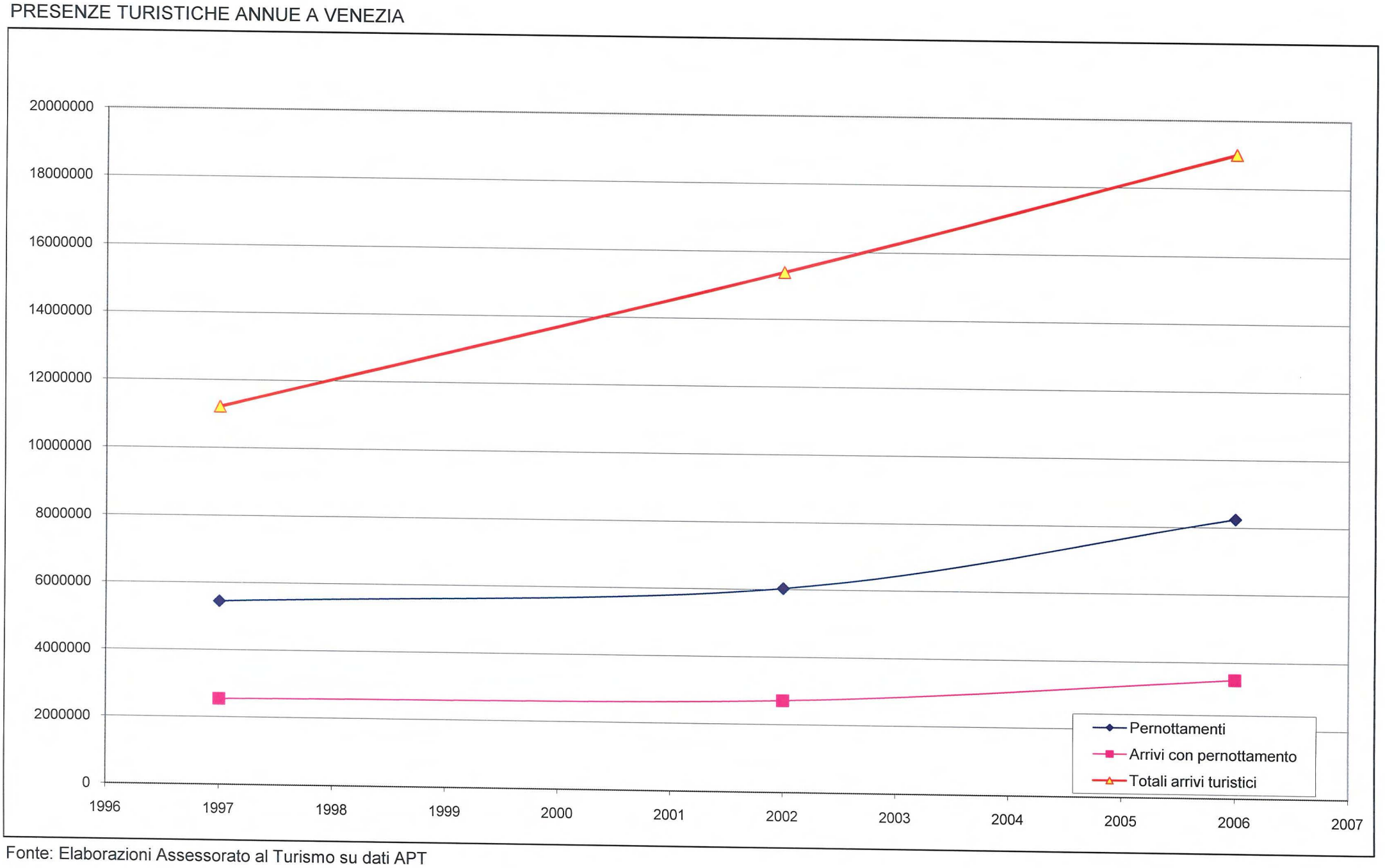
IL TURISMO A VENEZIA: SERIE STORICA ARRIVI E PRESENZE DAL 1949 AL 2006 (CON PERNOTTAMENTO)



Fonte: Elaborazioni Assessorato al Turismo su dati APT

FIGURA 5.1.1b

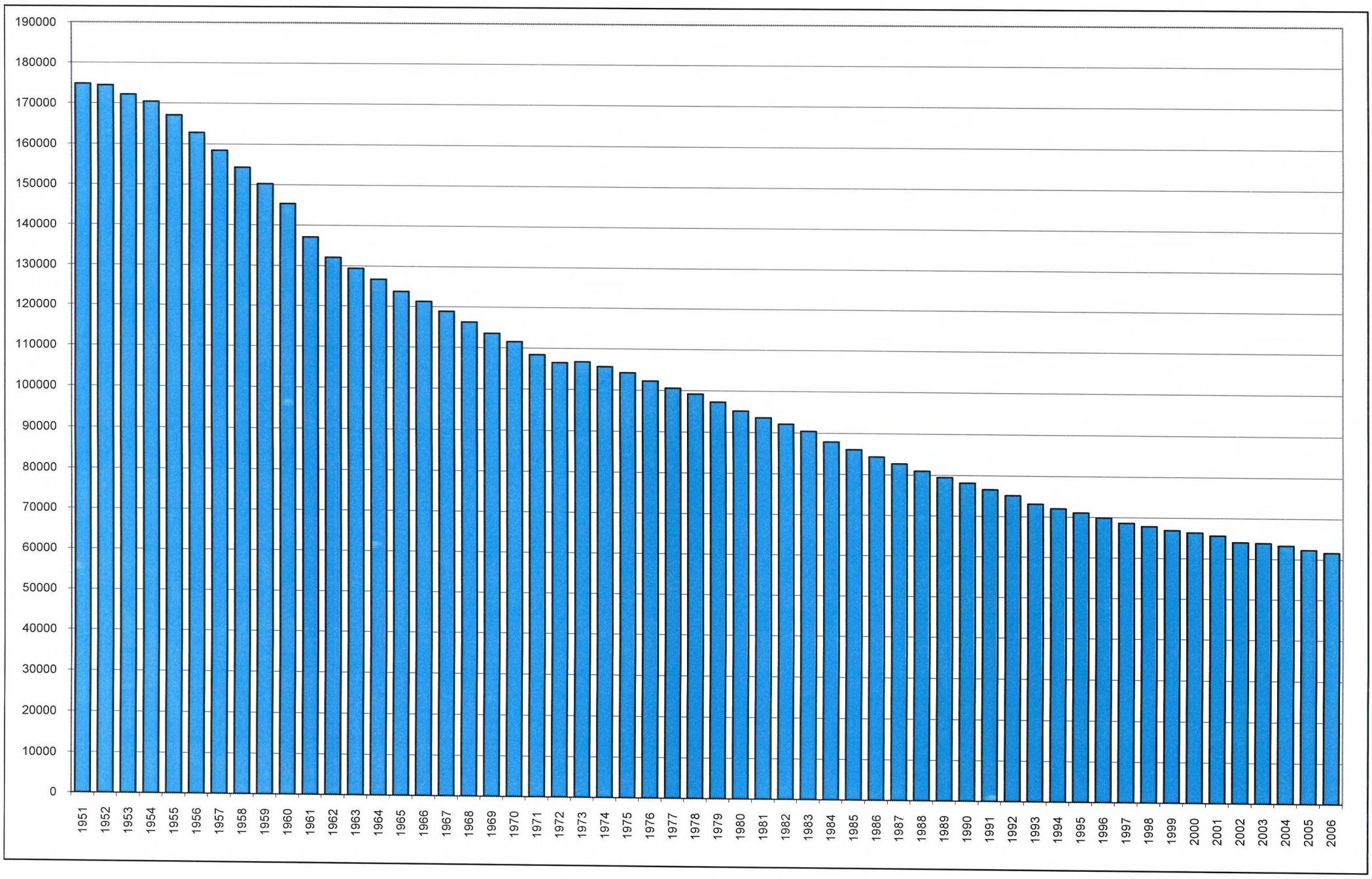
PRESENZE TURISTICHE ANNUE A VENEZIA



Fonte: Elaborazioni Assessorato al Turismo su dati APT

FIGURA 5.1.1c

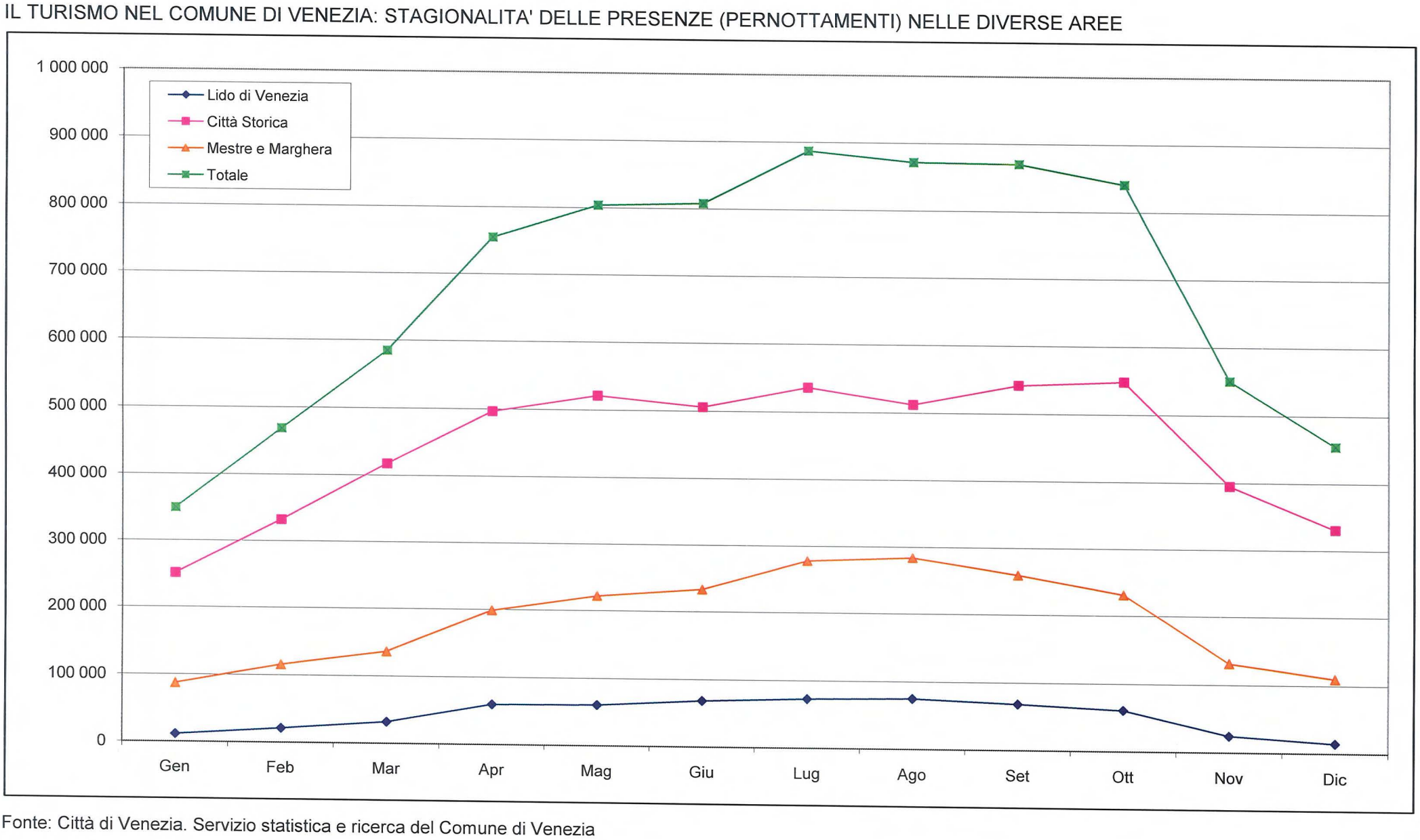
LA DINAMICA DELLA POPOLAZIONE NELLA CITTA' ANTICA



Fonte:Elaborazioni assessorato al turismo del Comune di Venezia su dati APT

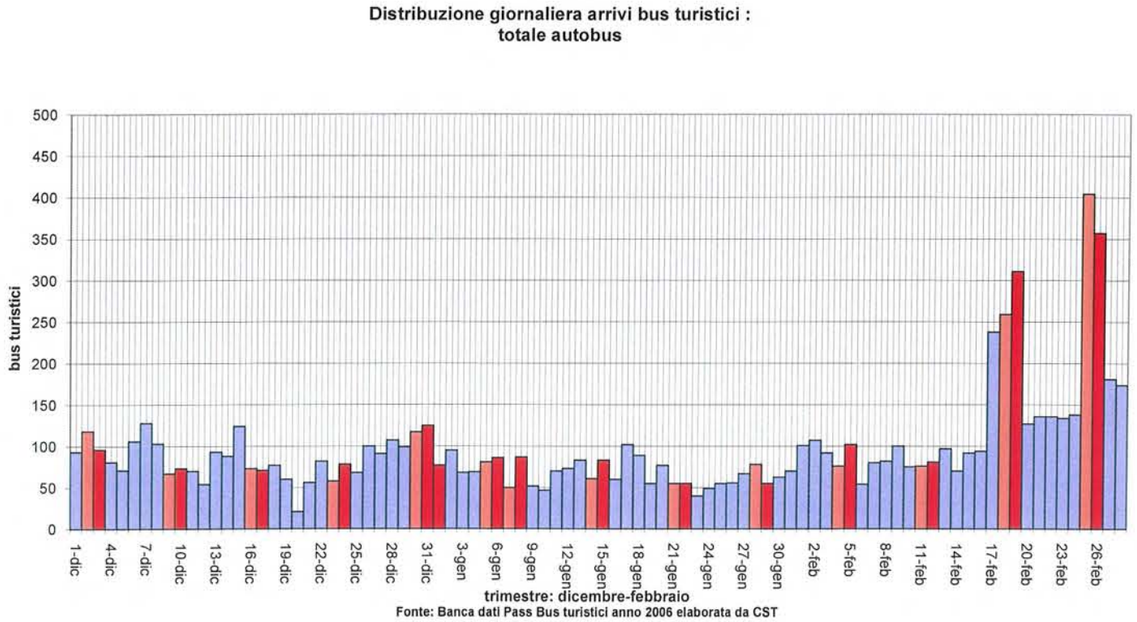
FIGURA 5.1.2a

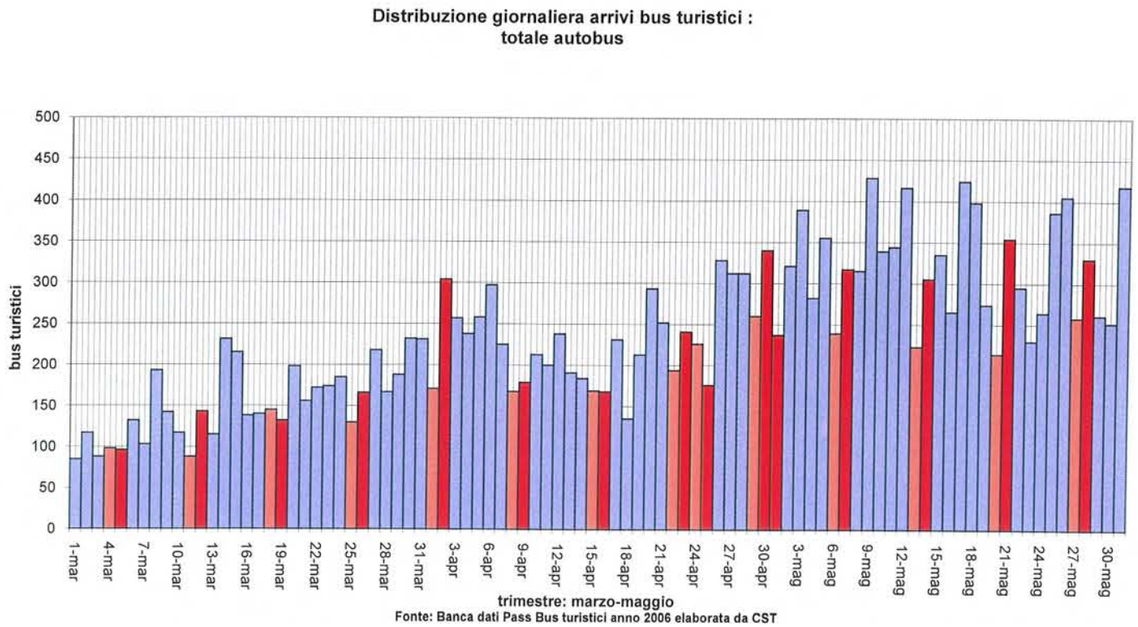
IL TURISMO NEL COMUNE DI VENEZIA: STAGIONALITA' DELLE PRESENZE (PERNOTTAMENTI) NELLE DIVERSE AREE

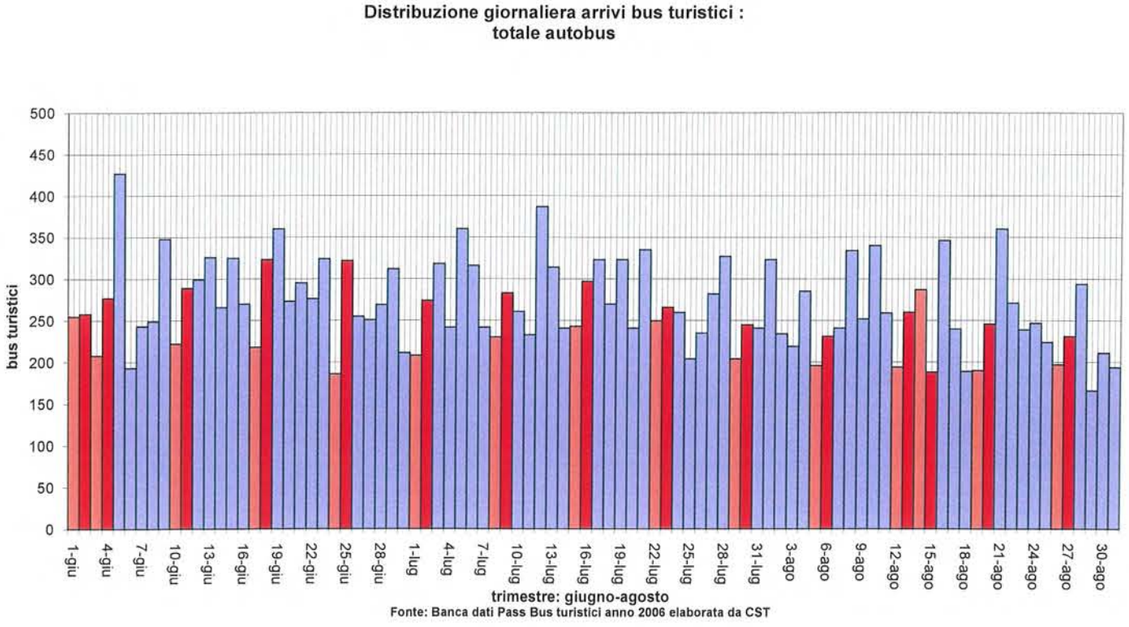


Fonte: Città di Venezia. Servizio statistica e ricerca del Comune di Venezia

FIGURA 5.1.2b
DISTRIBUZIONE GIORNALIERA ARRIVI A CITTA' ANTICA: TOTALE AUTOBUS TURISTICI
ANNO 2006







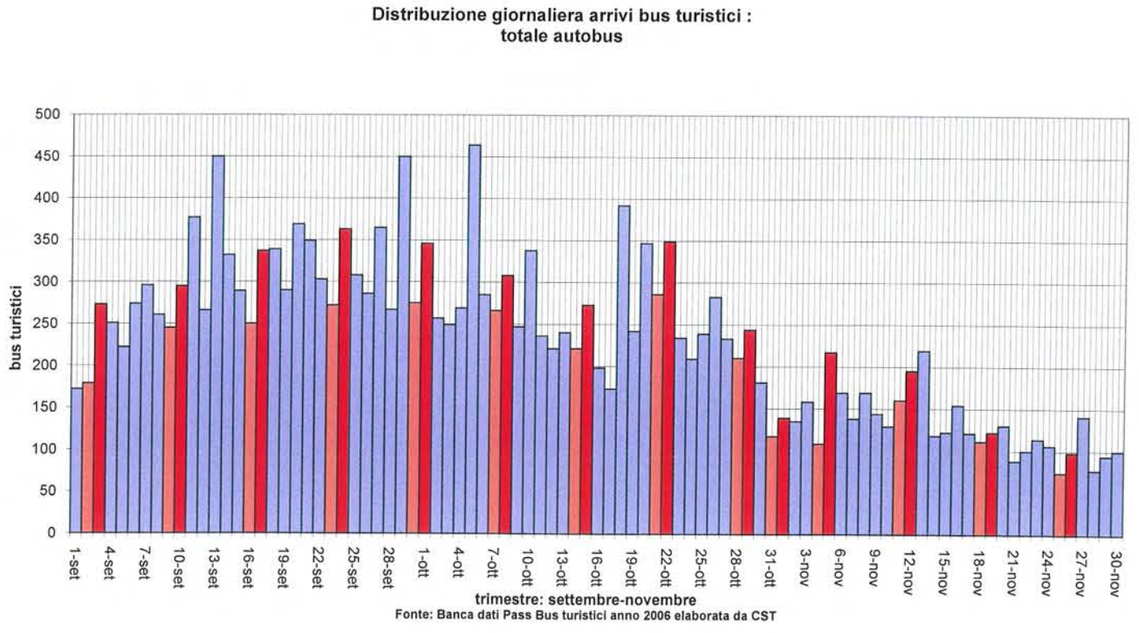
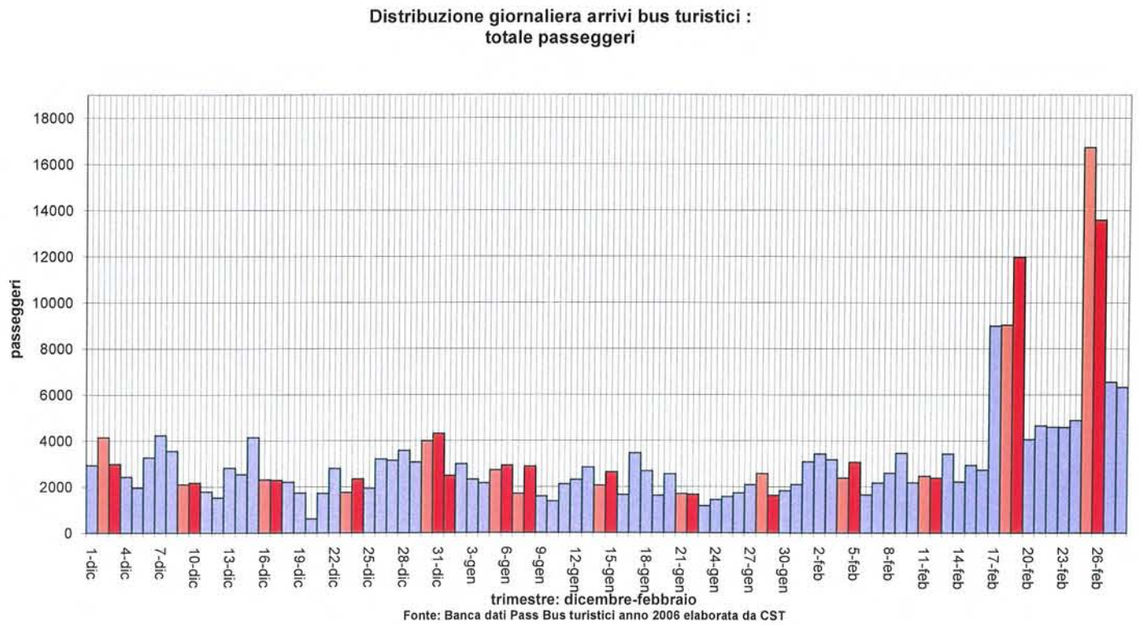
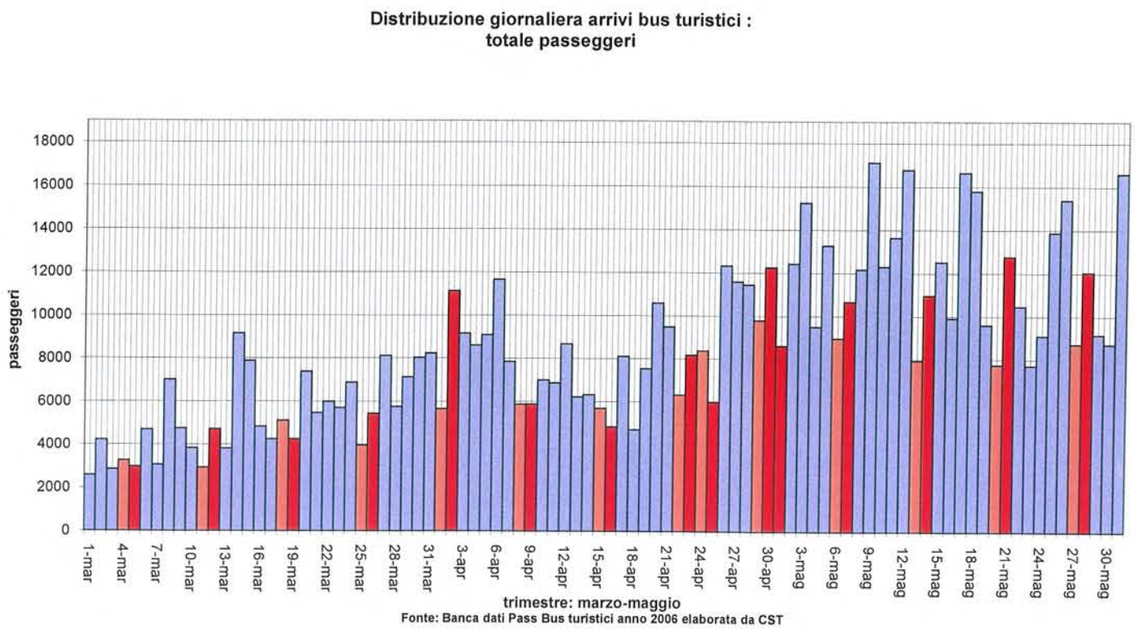
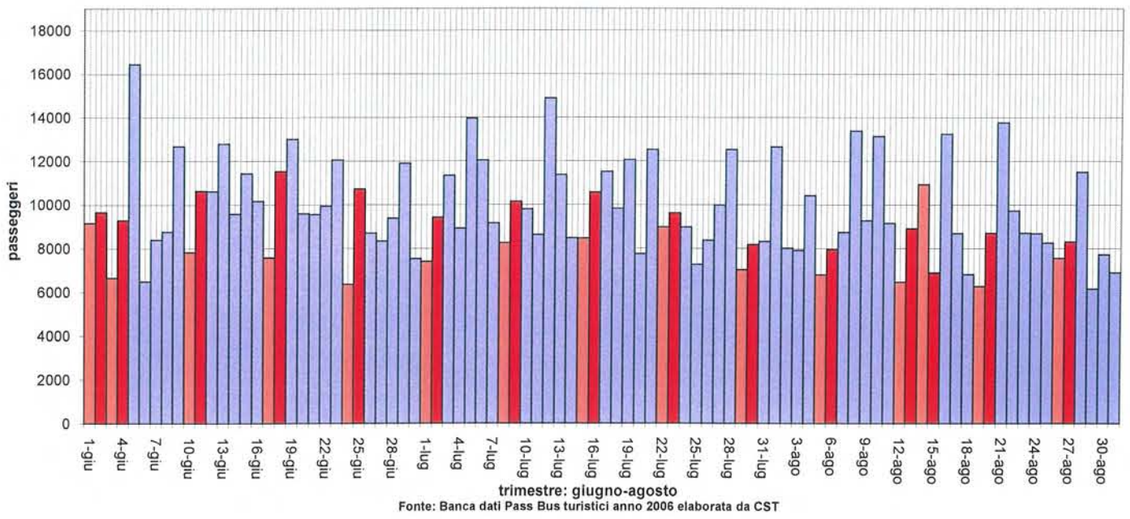
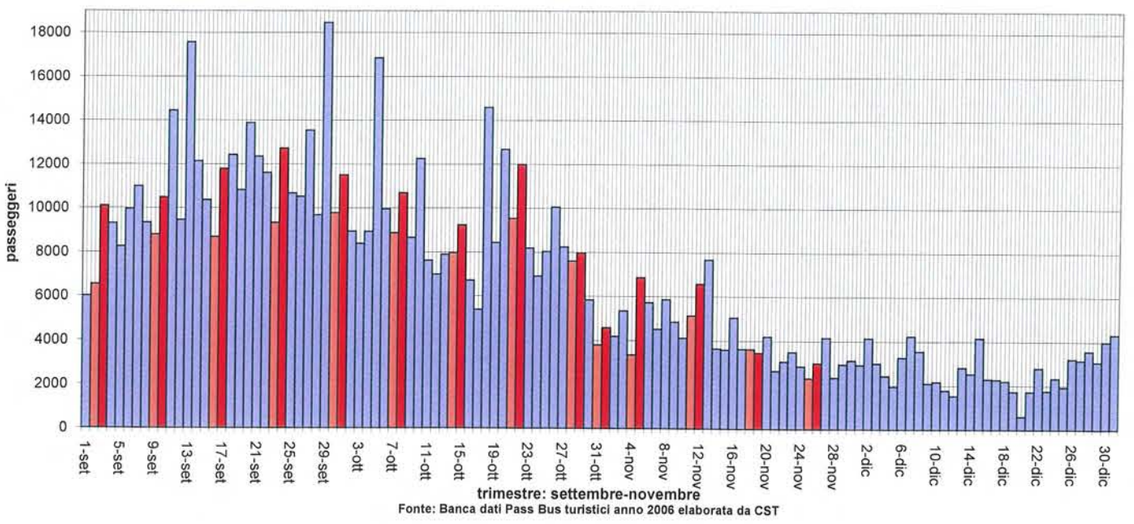


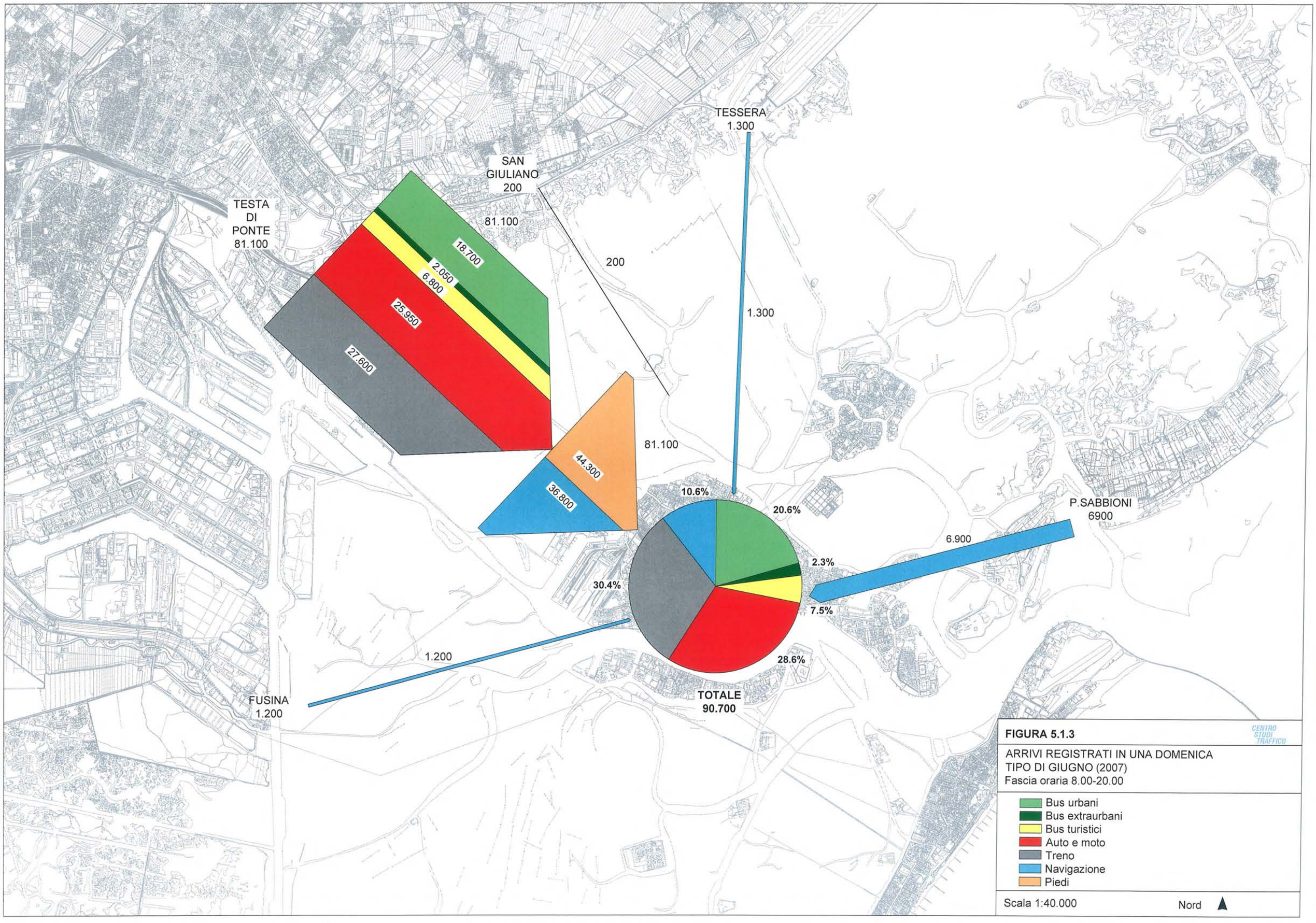
FIGURA 5.1.2c
DISTRIBUZIONE GIORNALIERA ARRIVI A CITTA' ANTICA: TOTALE PASSEGGERI
ANNO 2006










TESSERA
1.300
SAN
GIULIANO
200
TESTA
DI
PONTE
81.100
81.100
200
1.300
18.700
2.050
6.800
25.950
27.600
81.100
44.300
36.800
10.6%
20.6%
2.3%
7.5%
28.6%
30.4%
TOTALE
90.700
P.SABBIONI
6900
6.900
1.200
FUSINA
1.200
FIGURA 5.1.3
CENTRO STUDI TRAFFICO
ARRIVI REGISTRATI IN UNA DOMENICA
TIPO DI GIUGNO (2007)
Fascia oraria 8.00-20.00
Bus urbani
Bus extraurbani
Bus turistici
Auto e moto
Treno
Navigazione
Piedi
Scala 1:40.000
Nord

Tessera
Aeroporto
4000

S. Giuliano
Porta
Rossa
258

S. Giuliano
Porta Blu
190

Pili
400

S. Giuliano
Porta gialla
404



150.000 POSTI
COMPLESSIVI
TRENO

79.000 POSTI A
SEDERE



19.600
NAVIGAZIONE



55.000
BUS

Punta Sabbioni
620

Tronchetto
7.150

Altri
222

Comunale
2.626

S. Marco
1.195

Fusina
1500

FIGURA 5.1.4

CENTRO STUDI TRAFFICO

OFFERTA DI ACCESSIBILITA' A VENEZIA CON LE DIVERSE MODALITA'
Fascia oraria 8.00-20.00

1 Cmq = 2.000 posti auto

1 cm = 65.000 Posti offerti

Treno
Bus
Navigazione

Scala 1:35.000

Nord

Tessera
Aeroporto
4000

S. Giuliano
Porta
Rossa
258

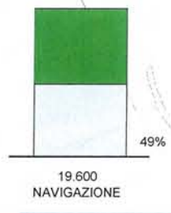
S. Giuliano
Porta Blu
190

Pili
400

S. Giuliano
Porta gialla
404

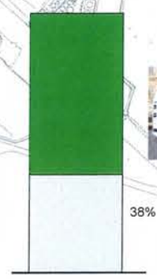












Punta Sabbioni
620

Tronchetto
7.150

Altri
222

Comunale
2.626

S. Marco
1.195

Fusina
1500

FIGURA 5.1.5

CENTRO STUDI TRAFFICO

OFFERTA/DOMANDA DI ACCESSIBILITA' A VENEZIA
Fascia oraria 8.00-20.00

1 Cmq = 2.000 posti auto

1 cm = 12.000 Posti offerti

Riserva di posti offerti

Scala 1:35.000

Nord

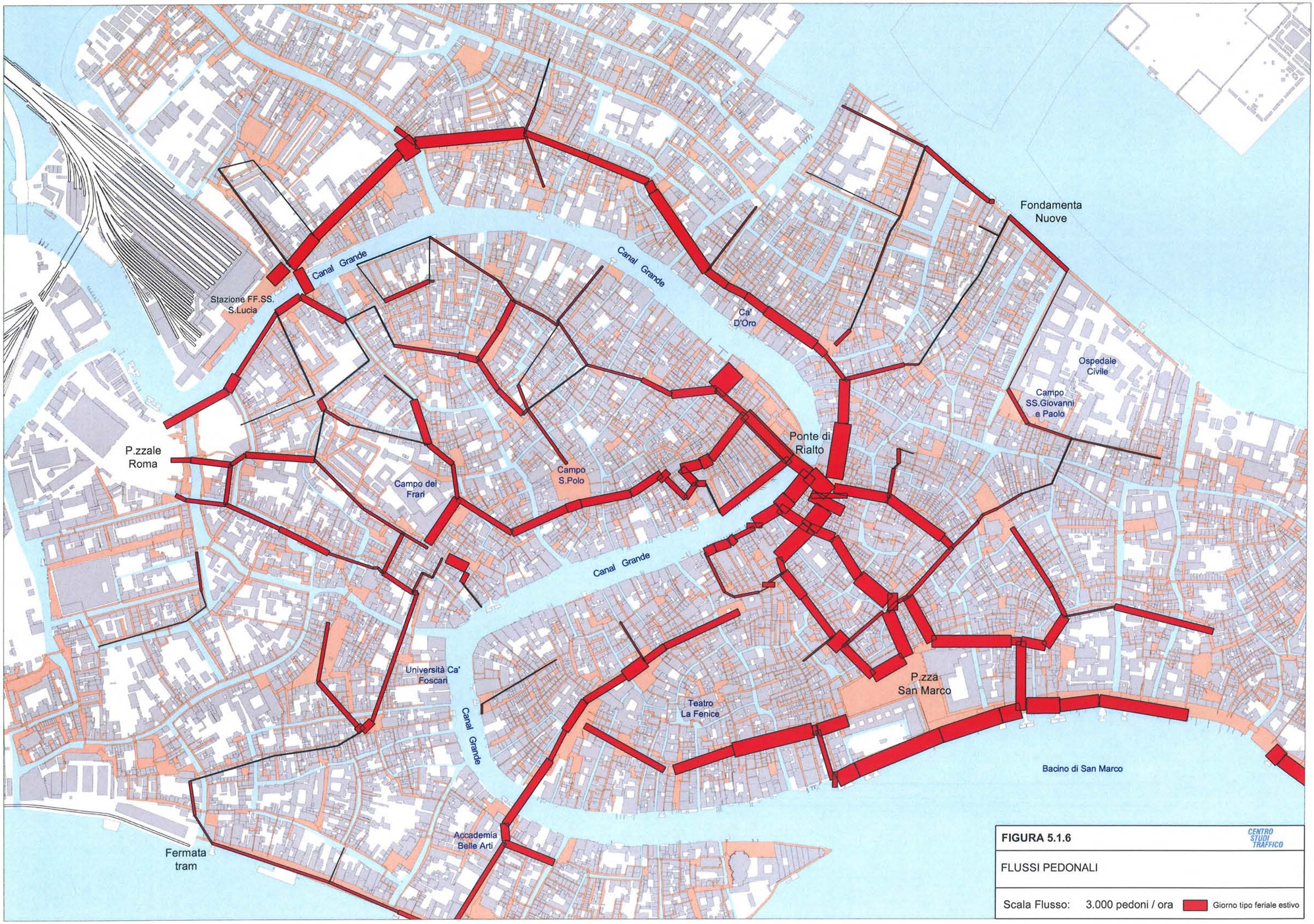


FIGURA 5.1.6

CENTRO STUDI TRAFFICO

FLUSSI PEDONALI

Scala Flusso: 3.000 pedoni / ora — Giorno tipo feriale estivo

DENSITA' PEDONALE (pedoni / mq) x 10	CONDIZIONI DI FLUSSO	LIVELLI DI SERVIZIO
< 1.5	Nessun disagio *(nessun condizionamento)*	a
1.5 - 2	Qualche disagio nello spostarsi *(qualche condizionamento;non c'è assoluta libertà;devo deviare il mio percorso)*	b
2 - 4	Disagi nello spostarsi *(condizionamenti)*	c
4 - 7	Notevoli disagi *(notevoli condizionamenti)*	d
7 - 11	Congestione *(si arriva al contatto personale)*	e
> 11	Fortissima congestione	f

Fondamenta Nuove
Canal Grande
Stazione FF.SS. S.Lucia
Canal Grande
Ca' D'Oro
Ospedale Civile
Campo SS.Giovanni e Paolo
Ponte di Rialto
P.zzale Roma
Campo dei Frari
Campo S.Polo
Canal Grande
Università Ca' Foscari
Canal Grande
Teatro La Fenice
P.zza San Marco
Bacino di San Marco
Accademia Belle Arti
Fermata tram

FIGURA 5.1.7

CENTRO STUDI TRAFFICO

QUALITA' DELLA DENSITA' PEDONALE
Giorno tipo feriale estivo

	≤ 1,5	(pedoni / mq) x 10
	1,5 < f ≤ 2	(pedoni / mq) x 10
	2 < f ≤ 4	(pedoni / mq) x 10
	4 < f ≤ 7	(pedoni / mq) x 10
	7 < f ≤ 11	(pedoni / mq) x 10
	> 11	(pedoni / mq) x 10

CLASSI DI DESTINAZIONI D'USO DEL TERRITORIO	TEMPI DI RIFERIMENTO	
	diurno (6.00 - 22.00)	notturno (22.00 - 6.00)
I aree particolarmente protette	50	40
II aree prevalentemente residenziali	55	45
III aree di tipo misto	60	50
IV aree di intensa attività umana	65	55
V aree prevalentemente industriali	70	60
VI aree esclusivamente industriali	70	70

Fondamenta Nuove
Canal Grande
Stazione FF.SS. S.Lucia
Canal Grande
Ca' D'Oro
Ospedale Civile
Campo SS.Giovanni e Paolo
Ponte di Rialto
P.zzale Roma
Campo dei Frari
Campo S.Polo
Canal Grande
Università Ca' Foscari
Canal Grande
P.zza San Marco
Teatro La Fenice
Bacino di San Marco
Accademia Belle Arti
Fermata tram

FIGURA 5.1.8

CENTRO STUDI TRAFFICO

LIVELLI DI RUMORE
Giorno tipo feriale estivo

- ⩽ 50 dB
- 50 < dB ⩽ 55
- 55 < dB ⩽ 60
- 60 < dB ⩽ 65
- 65 < dB ⩽ 70
- > 70 dB

CLASSI DI DESTINAZIONI D'USO DEL TERRITORIO	TEMPI DI RIFERIMENTO	
	diurno (6.00 - 22.00)	notturno (22.00 - 6.00)
I aree particolarmente protette	50	40
II aree prevalentemente residenziali	55	45
III aree di tipo misto	60	50
IV aree di intensa attività umana	65	55
V aree prevalentemente industriali	70	60
VI aree esclusivamente industriali	70	70

Fondamenta Nuove
Canal Grande
Stazione FF.SS. S.Lucia
Canal Grande
Ca' D'Oro
Ospedale Civile
Campo SS.Giovanni e Paolo
Ponte di Rialto
P.zzale Roma
Campo dei Frari
Campo S.Polo
Canal Grande
Università Ca' Foscari
Canal Grande
Teatro La Fenice
P.zza San Marco
Bacino di San Marco
Accademia Belle Arti
Fermata tram

FIGURA 5.1.9

CENTRO STUDI TRAFFICO

LIVELLI DI RUMORE E FLUSSI PEDONALI

- ⩽ 50 dB
- 50 < dB ⩽ 55
- 55 < dB ⩽ 60
- 60 < dB ⩽ 65
- 65 < dB ⩽ 70
- > 70 dB

Scala Flusso: 3.000 pedoni / ora — Giorno tipo feriale estivo

DENSITA' PEDONALE (pedoni / mq) x 10	CONDIZIONI DI FLUSSO	LIVELLI DI SERVIZIO
< 1.5	Nessun disagio *(nessun condizionamento)*	a
1.5 - 2	Qualche disagio nello spostarsi *(qualche condizionamento;non c'é assoluta libertá;devo deviare il mio percorso)*	b
2 - 4	Disagi nello spostarsi *(condizionamenti)*	c
4 - 7	Notevoli disagi *(notevoli condizionamenti)*	d
7 - 11	Congestione *(si arriva al contatto personale)*	e
> 11	Fortissima congestione	f

CLASSI DI DESTINAZIONI D'USO DEL TERRITORIO	TEMPI DI RIFERIMENTO	
	diurno (6.00 - 22.00)	notturno (22.00 - 6.00)
I aree particolarmente protette	50	40
II aree prevalentemente residenziali	55	45
III aree di tipo misto	60	50
IV aree di intensa attività umana	65	55
V aree prevalentemente industriali	70	60
VI aree esclusivamente industriali	70	70

FIGURA 5.1.10

CENTRO STUDI TRAFFICO

LIVELLI DI RUMORE E QUALITA' DELLA DENSITA' PEDONALE

Giorno tipo feriale estivo

⩽ 50 dB	⩽ 1,5	(pedoni / mq) x 10
50 < dB ⩽ 55	1,5 < f ⩽ 2	(pedoni / mq) x 10
55 < dB ⩽ 60	2 < f ⩽ 4	(pedoni / mq) x 10
60 < dB ⩽ 65	4 < f ⩽ 7	(pedoni / mq) x 10
65 < dB ⩽ 70	7 < f ⩽ 11	(pedoni / mq) x 10
> 70 dB	> 11	(pedoni / mq) x 10

TABELLA 5.1.1

LIVELLI DI RUMORE SUL CANAL GRANDE

Misurazione		**1**	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**	**17**	**18**	**19**	**20**	**21**	**22**	**23**	**24**
Ora	dalle	10.15	10.20	10.25	10.30	10.35	10.40	10.45	10.50	10.55	11.00	11.05	11.10	11.15	11.20	11.25	11.30	11.35	11.40	11.45	11.50	11.55	12.00	12.05	12.10
	alle	10.20	10.25	10.30	10.35	10.40	10.45	10.50	10.55	11.00	11.05	11.10	11.15	11.20	11.25	11.30	11.35	11.40	11.45	11.50	11.55	12.00	12.05	12.10	12.15
Direzione S. Marco	Trasporto Merci	2	4	7	6	2	4	6	6	4	2	3	2	0	0	2	1	1	0	5	3	1	3	3	0
	Traghetti Navigazione	4	1	1	2	2	0	1	2	3	0	2	1	2	0	2	3	2	0	4	2	1	1	2	1
	Motoscafi	2	1	5	10	4	4	6	4	3	4	6	3	8	6	3	3	2	8	5	6	1	5	1	10
Totale direzione S. Marco		**8**	**6**	**13**	**18**	**8**	**8**	**13**	**12**	**10**	**6**	**11**	**6**	**10**	**6**	**7**	**7**	**5**	**8**	**14**	**11**	**3**	**9**	**6**	**11**
Direzione Stazione	Trasporto Merci	4	4	1	4	3	2	3	3	5	3	2	2	3	3	3	4	2	4	3	1	5	3	2	3
	Traghetti Navigazione	1	3	1	1	1	1	2	2	0	2	1	2	0	3	1	2	1	2	0	2	1	3	1	1
	Motoscafi	4	3	5	10	6	2	5	4	6	6	1	4	7	7	4	6	7	6	7	6	2	9	6	5
Totale direzione Stazione		**9**	**10**	**7**	**15**	**10**	**5**	**10**	**9**	**11**	**11**	**4**	**8**	**10**	**13**	**8**	**12**	**10**	**12**	**10**	**9**	**8**	**15**	**9**	**9**
Direzione Stazione	Trasporto Merci	**6**	**8**	**8**	**10**	**5**	**6**	**9**	**9**	**9**	**5**	**5**	**4**	**3**	**3**	**5**	**5**	**3**	**4**	**8**	**4**	**6**	**6**	**5**	**3**
	Traghetti Navigazione	**5**	**4**	**2**	**3**	**3**	**1**	**3**	**4**	**3**	**2**	**3**	**3**	**2**	**3**	**3**	**5**	**3**	**2**	**4**	**4**	**2**	**4**	**3**	**2**
	Motoscafi	**6**	**4**	**10**	**20**	**10**	**6**	**11**	**8**	**9**	**10**	**7**	**7**	**15**	**13**	**7**	**9**	**9**	**14**	**12**	**12**	**3**	**14**	**7**	**15**
Totale Bidirezionale		**17**	**16**	**20**	**33**	**18**	**13**	**23**	**21**	**21**	**17**	**15**	**14**	**20**	**19**	**15**	**19**	**15**	**20**	**24**	**20**	**11**	**24**	**15**	**20**
Leq		**64.3**	**64.6**	**67.3**	**70.2**	**70.8**	**64.7**	**65.4**	**65.0**	**64.2**	**65.4**	**62.6**	**64.2**	**62.4**	**74.3**	**65**	**64.7**	**64.3**	**63.7**	**66.9**	**65.8**	**62.4**	**64.6**	**64.5**	**65.1**