

FIGURA 5.4.1

LE PREVISIONI PROGETTUALI PER IL NODO PILI-SAN GIULIANO

- Nuova viabilità
- Percorso tramvia

Fonte: Regione Veneto, Veneto strade SPA
Nuovo assetto viario di San Giuliano in Comune di Venezia
Progetto preliminare. Gennaio 2006

Scala 1:7.000/1:25.000

Nord ▲

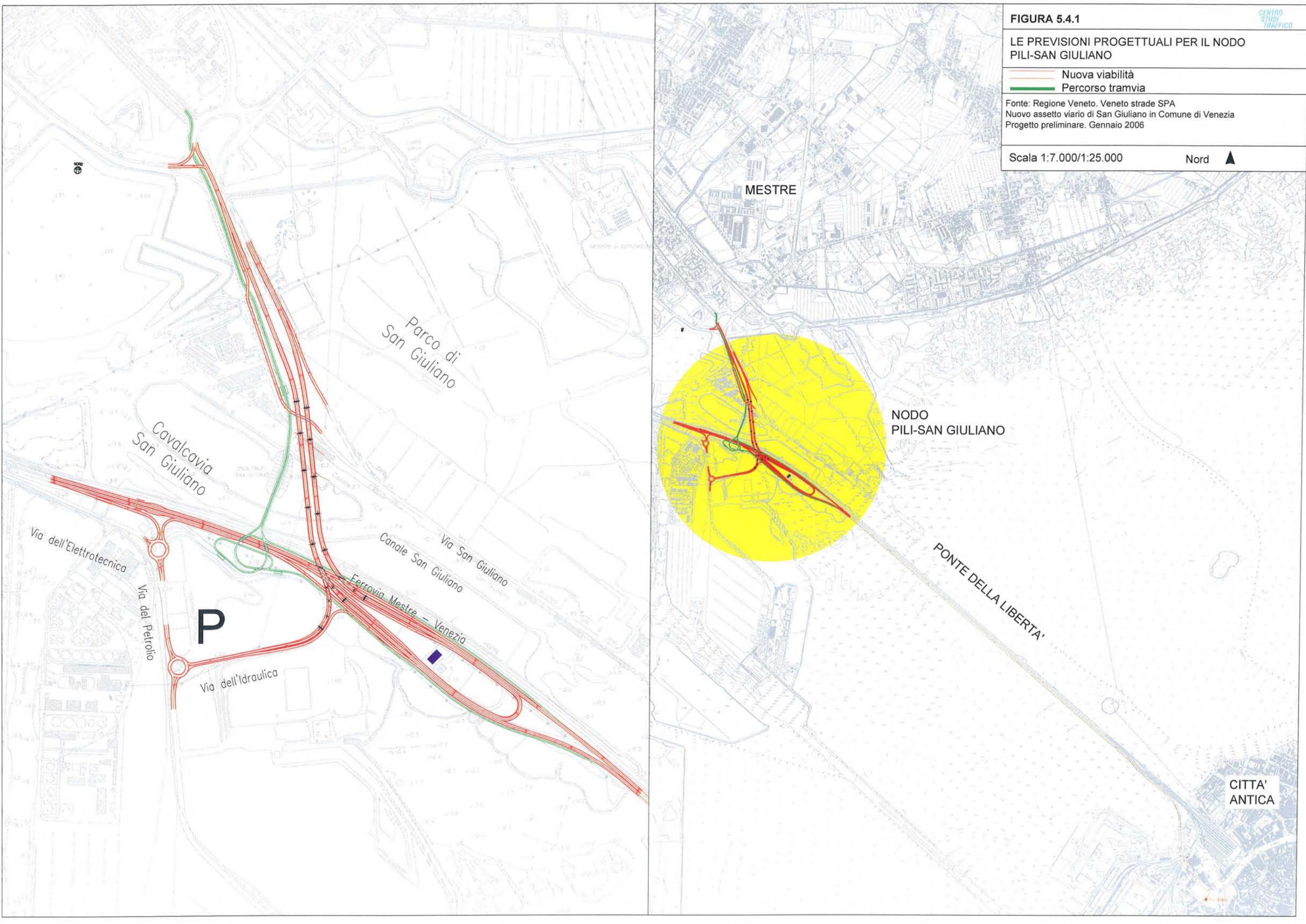


FIGURA 5.4.2

IL NODO DI INTERSCAMBIO MULTI-MODALE DEI PILI/SAN GIULIANO

- Nuova viabilità
- Percorso tramvia

Scala 1:6.000/1:25.000

Nord

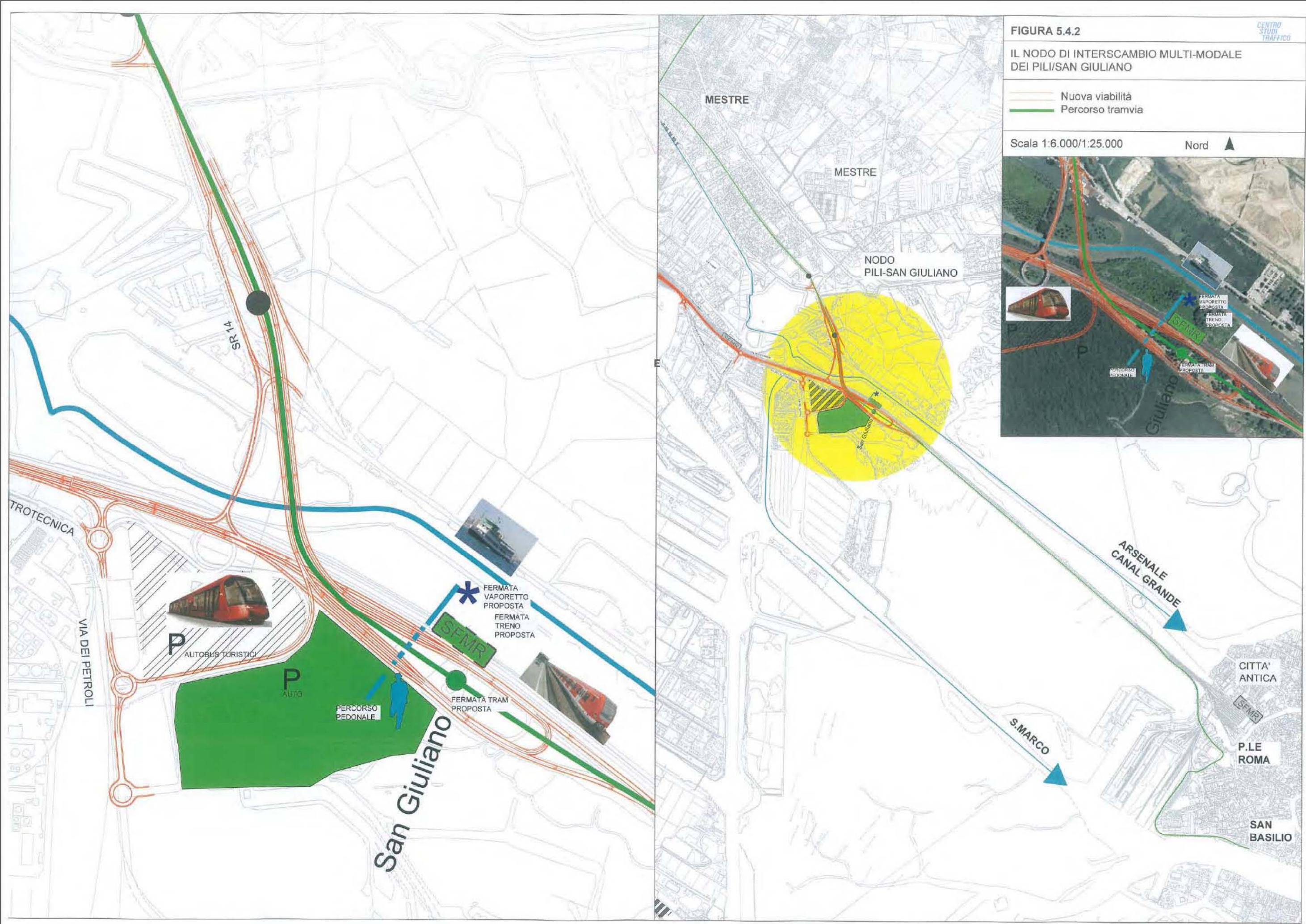
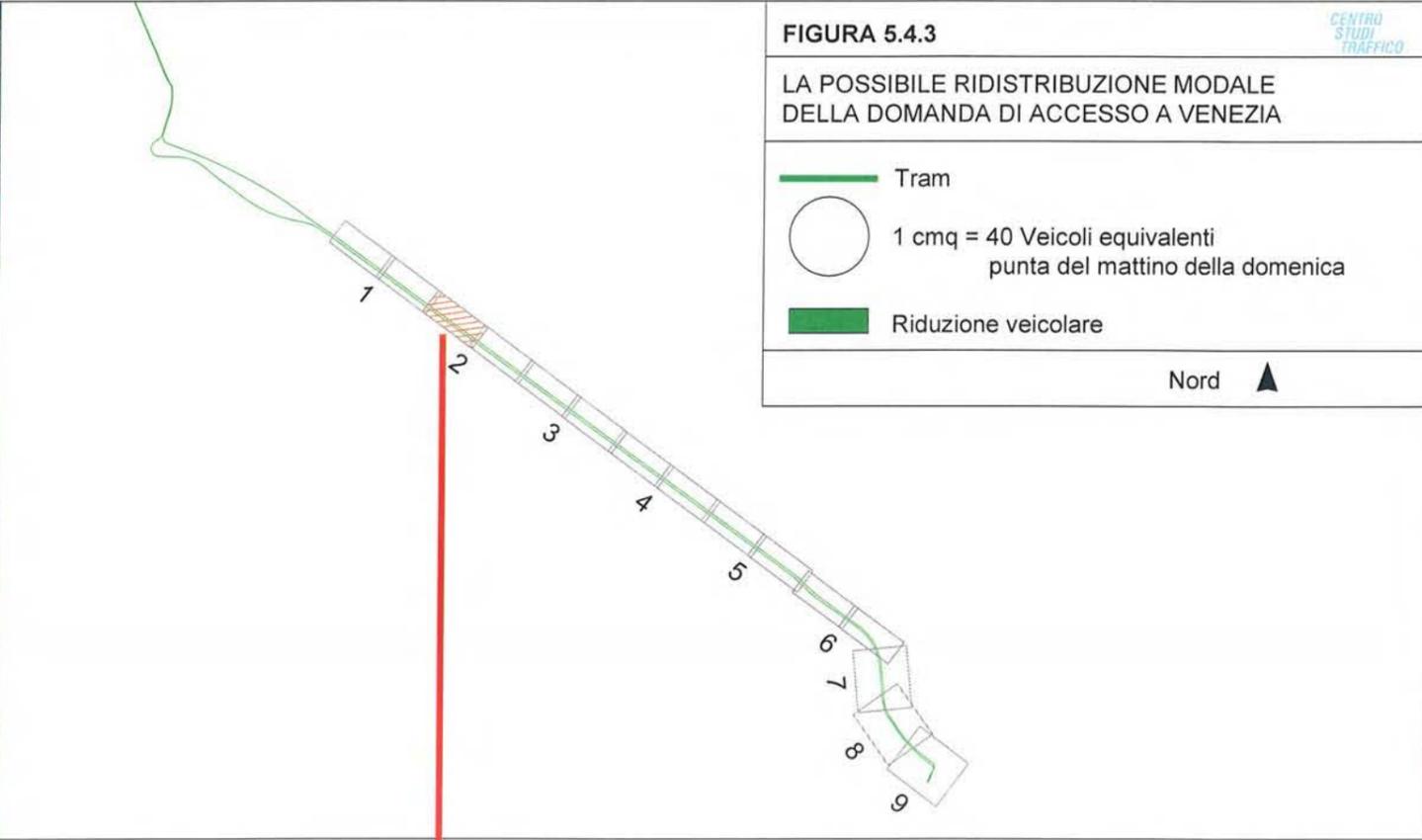


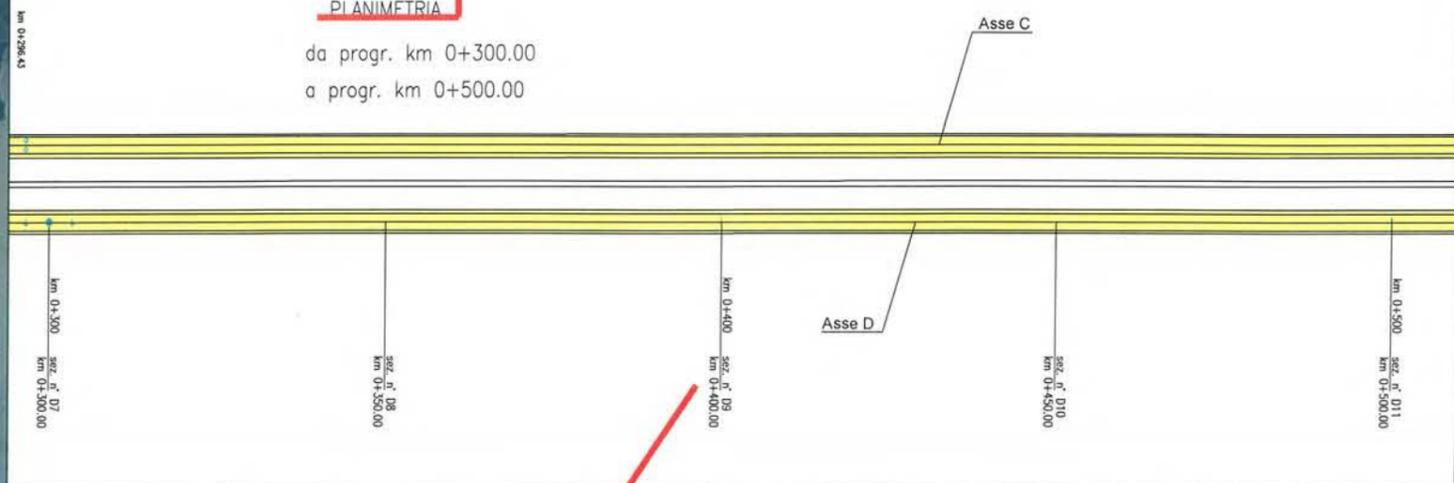
FIGURA 5.4.3
LA POSSIBILE RIDISTRIBUZIONE MODALE DELLA DOMANDA DI ACCESSO A VENEZIA

— Tram
 1 cmq = 40 Veicoli equivalenti punta del mattino della domenica
 Riduzione veicolare

Nord ▲



PI ANIMETRIA
 da progr. km 0+300.00
 a progr. km 0+500.00



SEZIONE N. D9
 progr. km 0+400.00

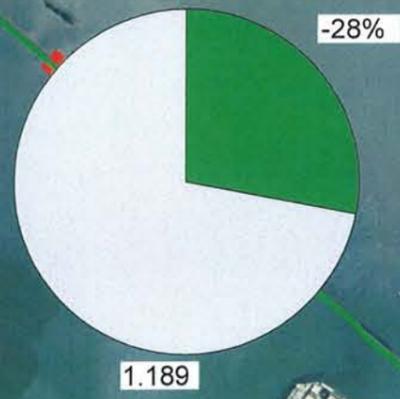
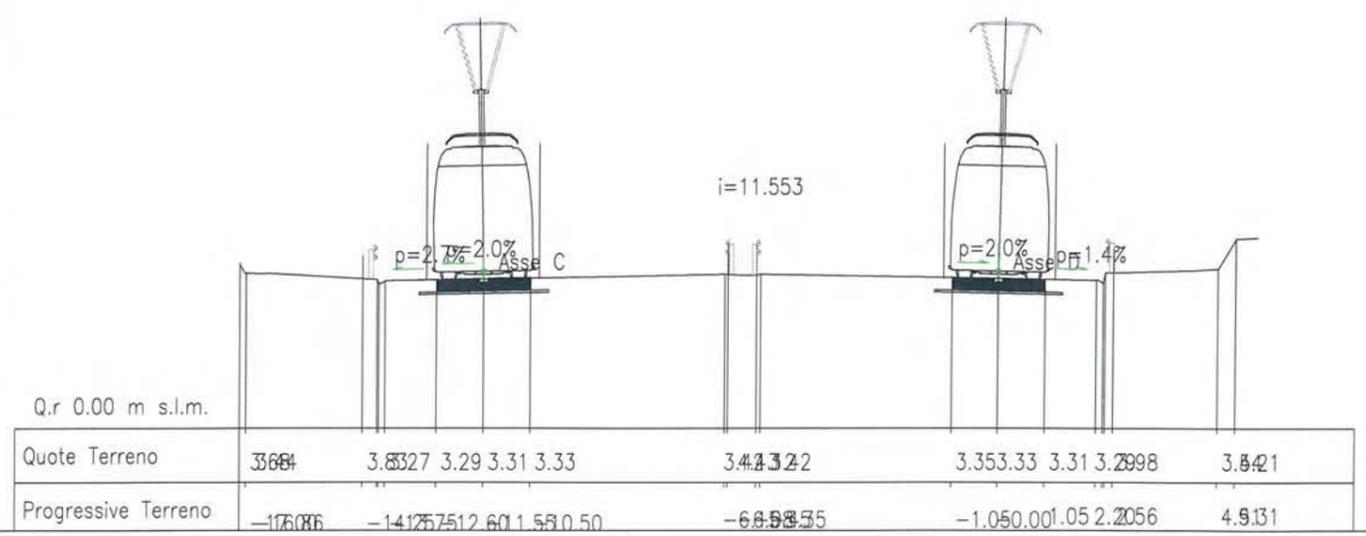


FIGURA 5.4.4

POSSIBILE PROLUNGAMENTO DEL TRAM FINO A SAN BASILIO:
CON TRANSITO DA PIAZZALE ROMA
IPOTESI A

- Percorso tram
- People mover

Scala 1:4.000

Nord

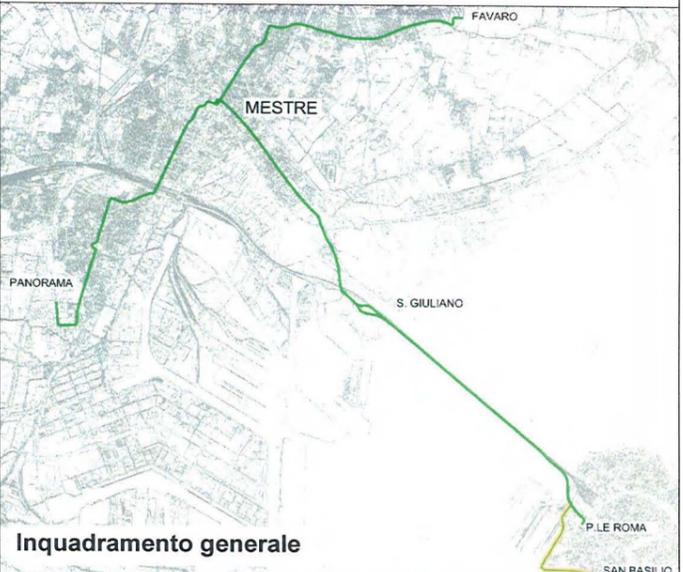
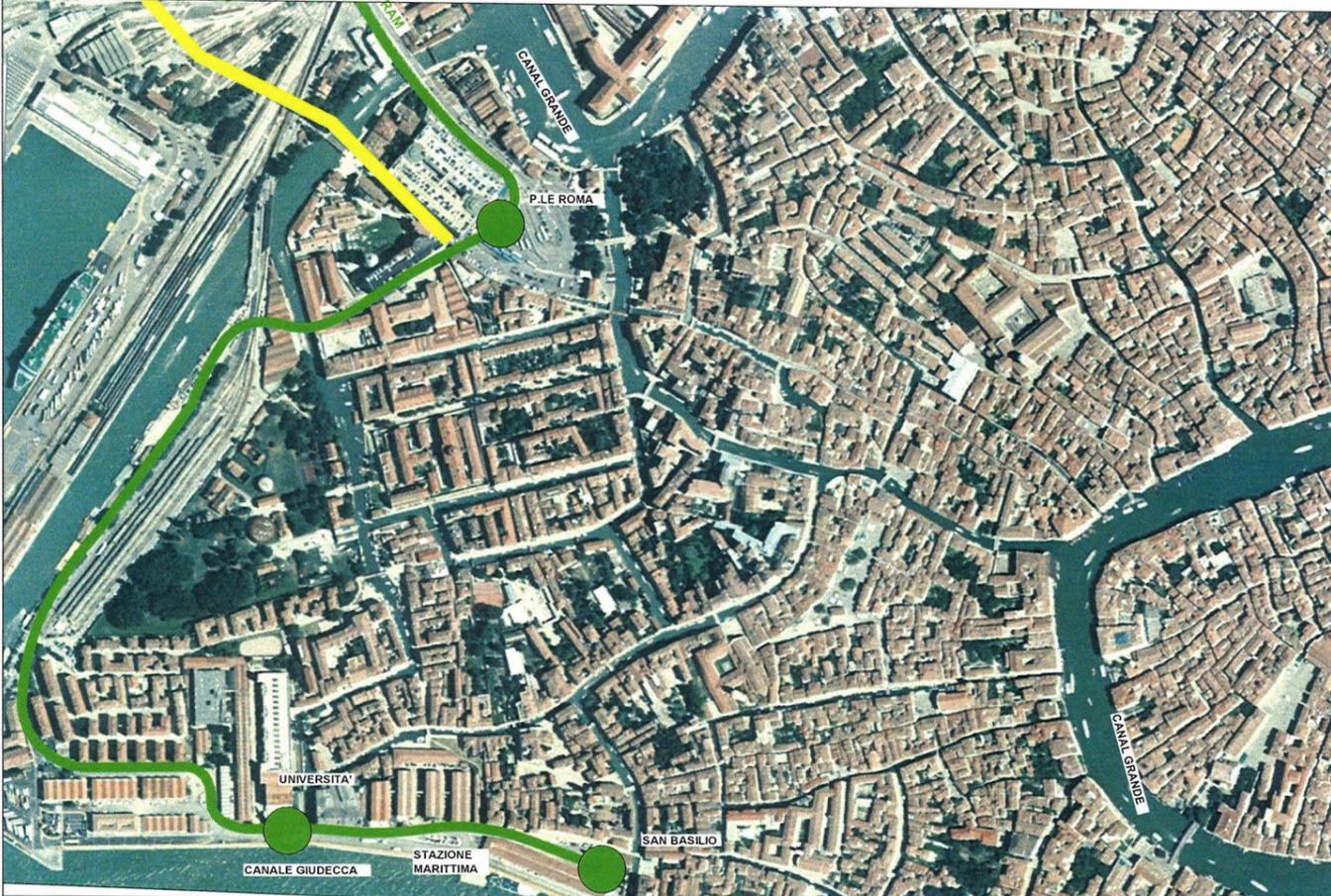


FIGURA 5.4.5

POSSIBILE PROLUNGAMENTO DEL TRAM FINO A SAN BASILIO:
SENZA TRANSITO DA PIAZZALE ROMA
IPOTESI B

- █ Percorso tram
- █ Percorso vaporetto
- █ Collegamento pedonale
- █ People mover

Scala 1:4.000

Nord



Inquadramento generale



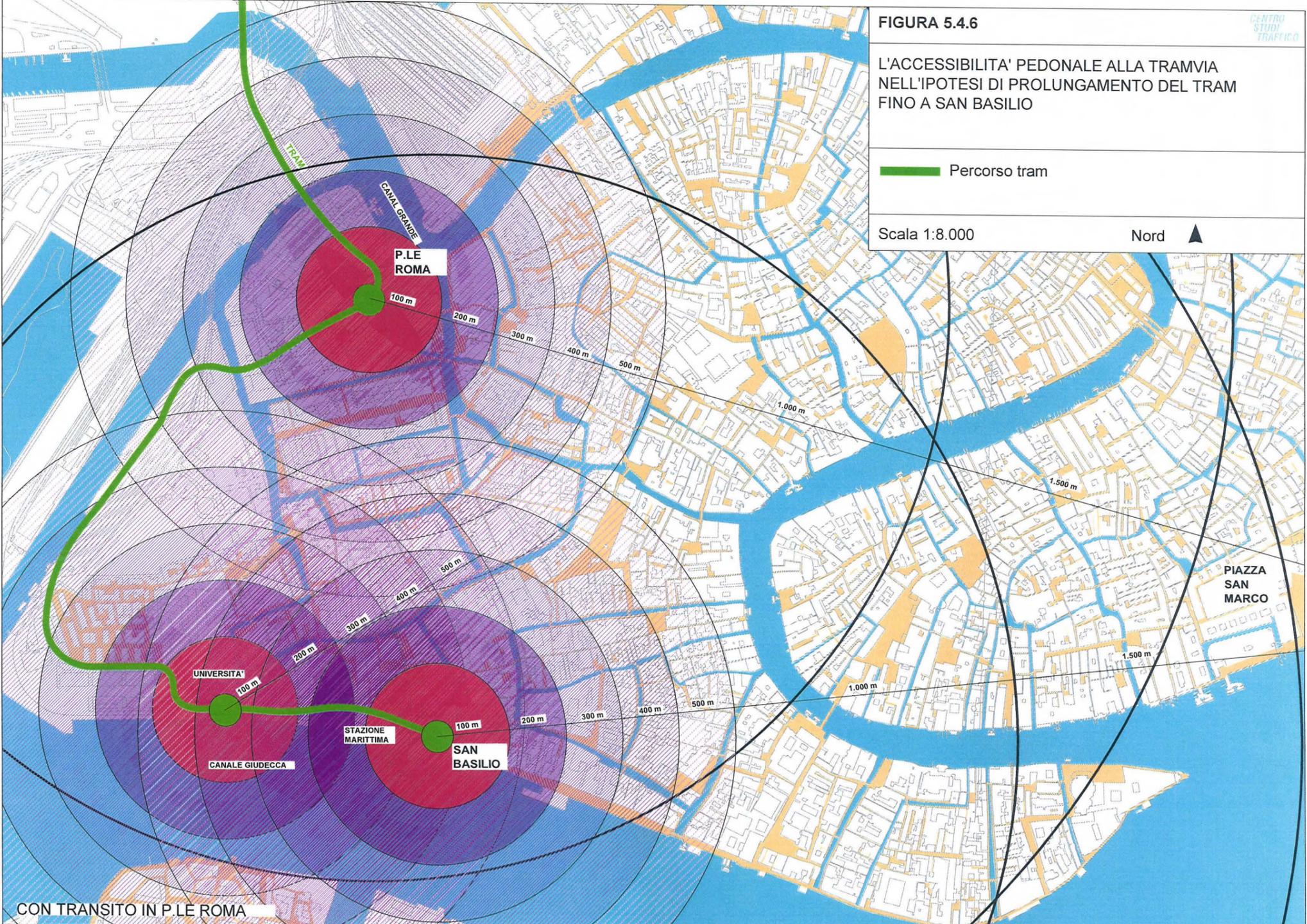
FIGURA 5.4.6

L'ACCESSIBILITA' PEDONALE ALLA TRAMVIA NELL'IPOTESI DI PROLUNGAMENTO DEL TRAM FINO A SAN BASILIO

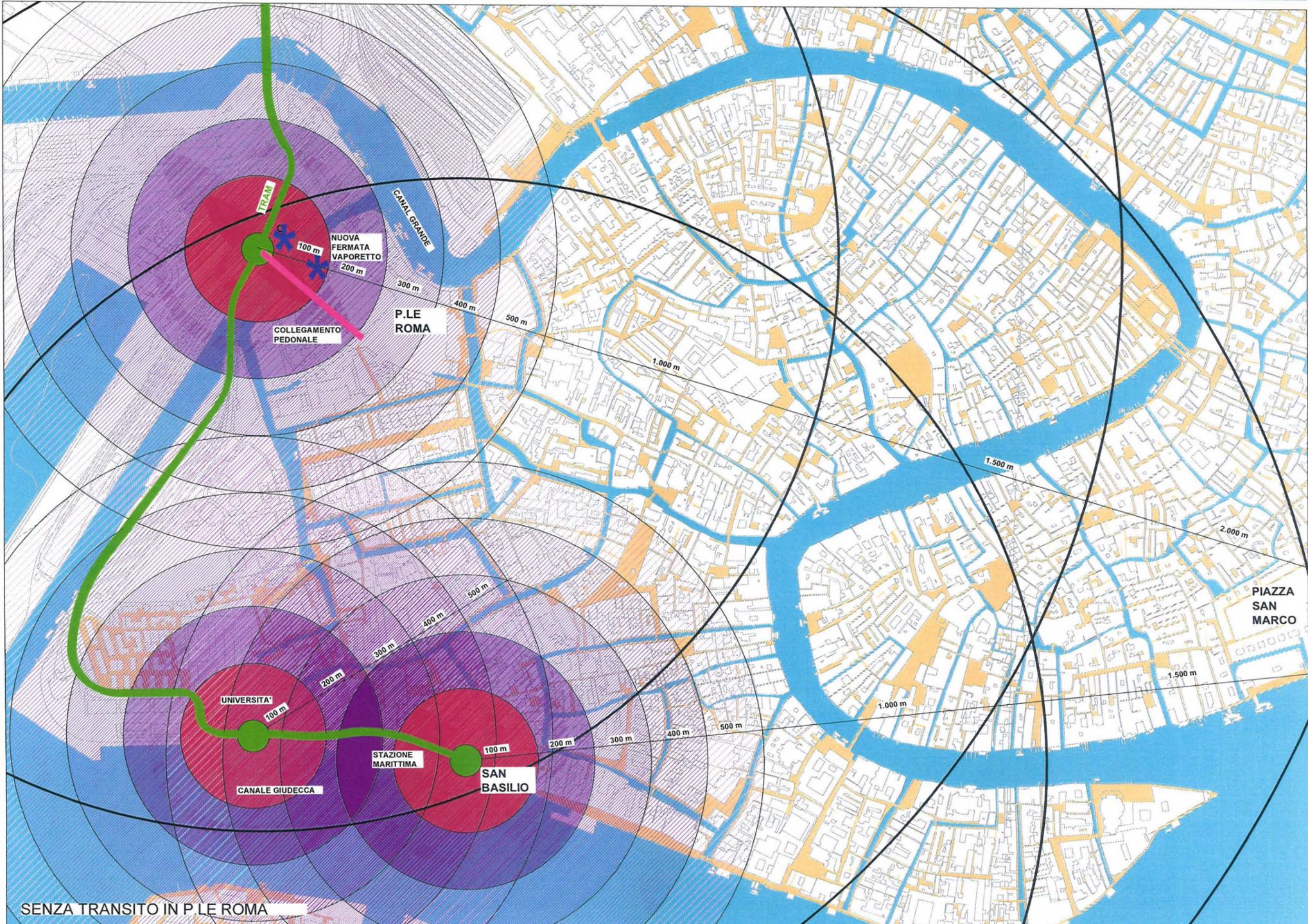
 Percorso tram

Scala 1:8.000

Nord 



CON TRANSITO IN P.LE ROMA



SENZA TRANSITO IN P.LE ROMA

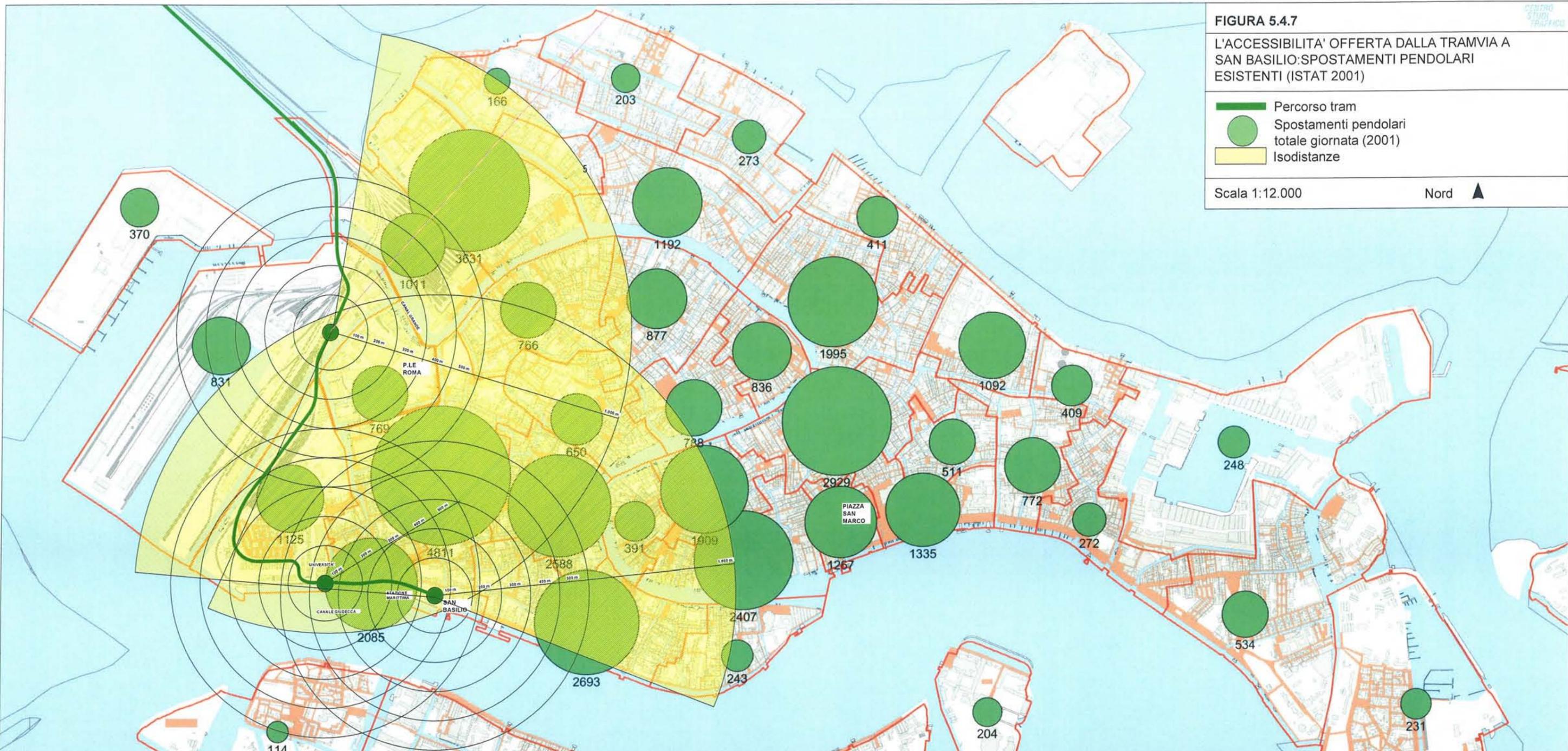
FIGURA 5.4.7

L'ACCESSIBILITA' OFFERTA DALLA TRAMVIA A SAN BASILIO: SPOSTAMENTI PENDOLARI ESISTENTI (ISTAT 2001)

-  Percorso tram
-  Spostamenti pendolari totale giornata (2001)
-  Isodistanze

Scala 1:12.000

Nord ▲



PREVISIONI DI SVILUPPO INSEDIATIVE INTERESSATE DAL TRAM

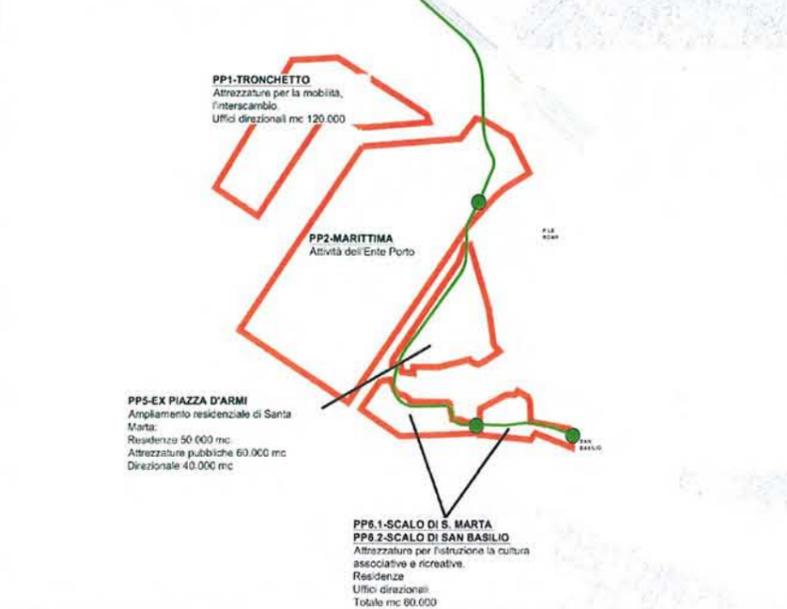


FIGURA 5.4.8a

SIMULAZIONE IPOTESI 0:
 TRAM A P.LE ROMA
 ASSEGNAZIONE MATRICE ORA DI PUNTA DEL MATTINO - TOTALE ANNO 2002
 UTENTI TRASPORTO PUBBLICO PENDOLARI
 INTERA RETE

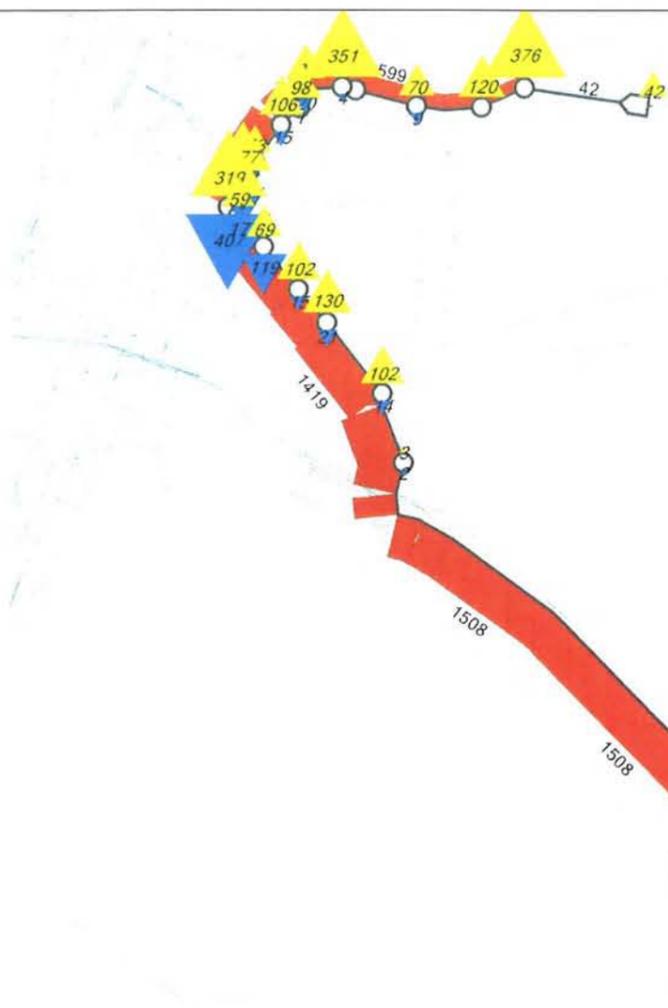


FIGURA 5.4.8b

SIMULAZIONE IPOTESI A:
 TRAM A P.LE ROMA E SAN BASILIO
 ASSEGNAZIONE MATRICE ORA DI PUNTA DEL MATTINO -TOTALE ANNO 2002
 UTENTI TRASPORTO PUBBLICO PENDOLARI
 LINEA FAVARO - VENEZIA

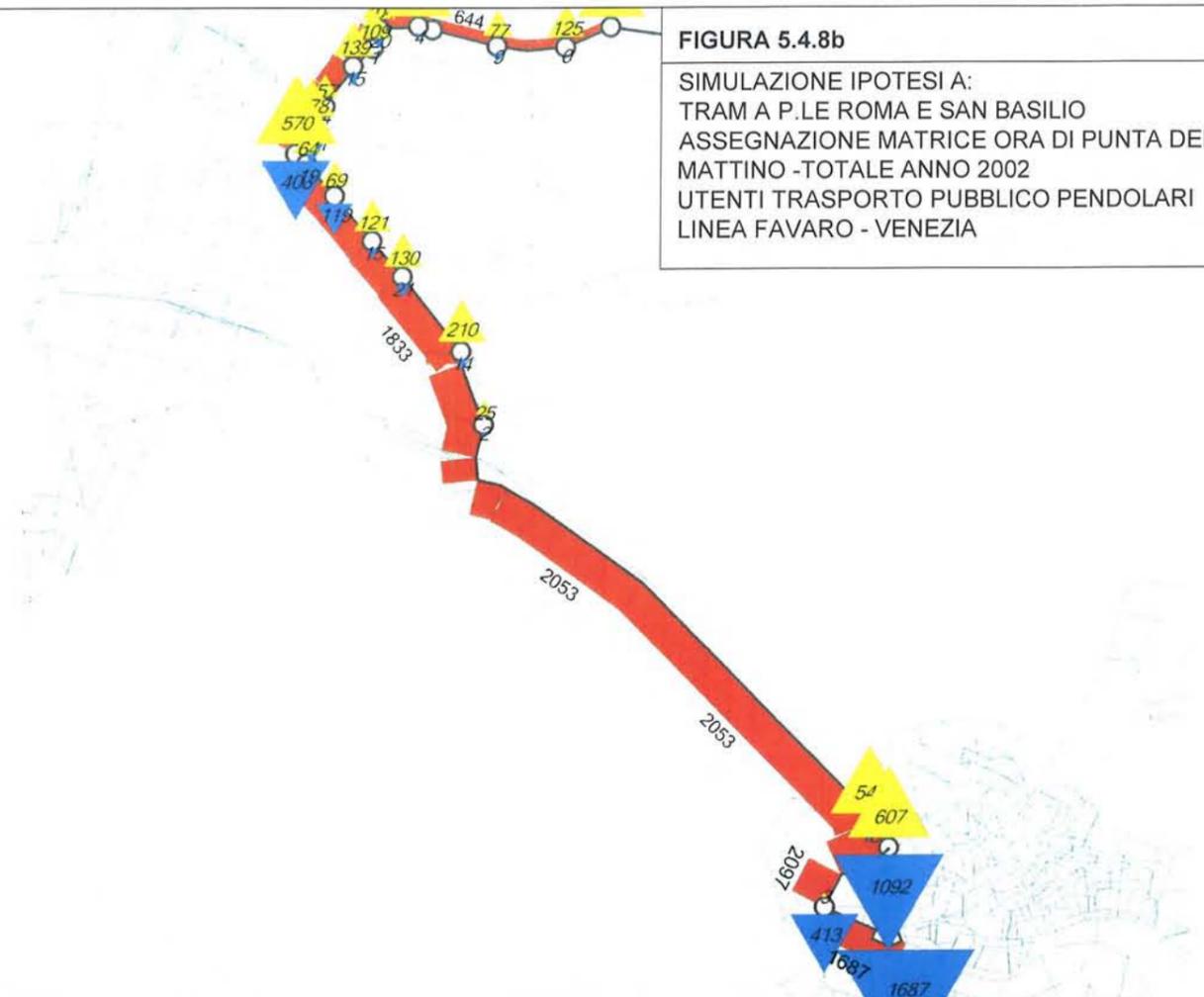


FIGURA 5.4.8c

SIMULAZIONE IPOTESI B:
 TRAM A SAN BASILIO
 ASSEGNAZIONE MATRICE ORA DI PUNTA DEL MATTINO - TOTALE ANNO 2002
 UTENTI TRASPORTO PUBBLICO PENDOLARI
 LINEA FAVARO - VENEZIA

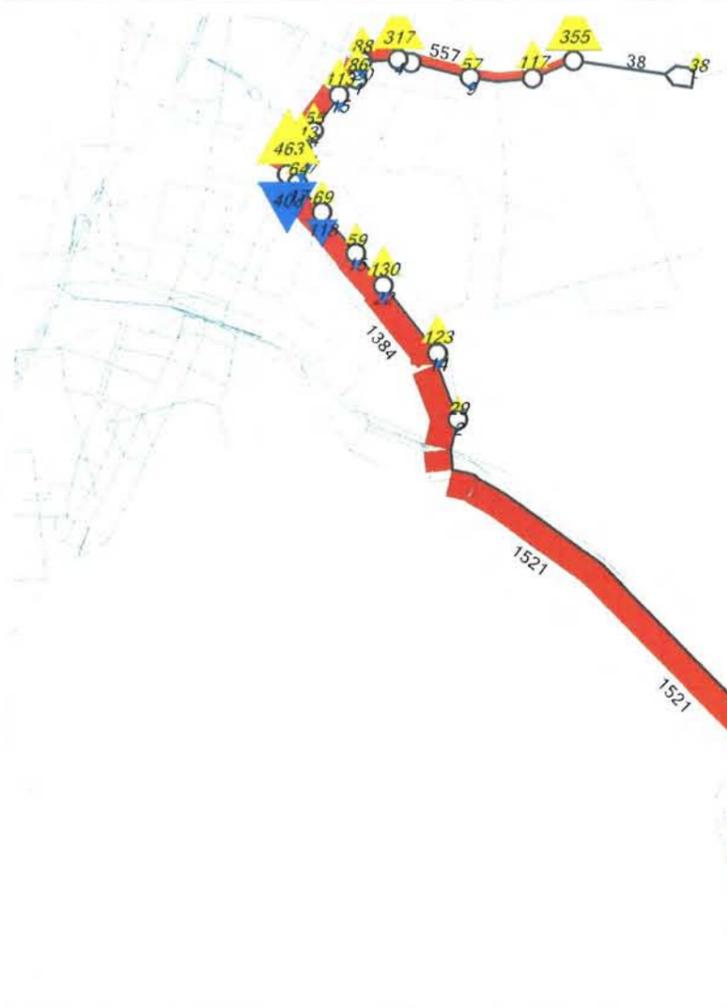


FIGURA 5.4.8d

SIMULAZIONE IPOTESI B2:
 TRAM A SANTA MARTA
 ASSEGNAZIONE MATRICE ORA DI PUNTA DEL MATTINO -TOTALE ANNO 2002
 UTENTI TRASPORTO PUBBLICO PENDOLARI
 LINEA FAVARO - VENEZIA

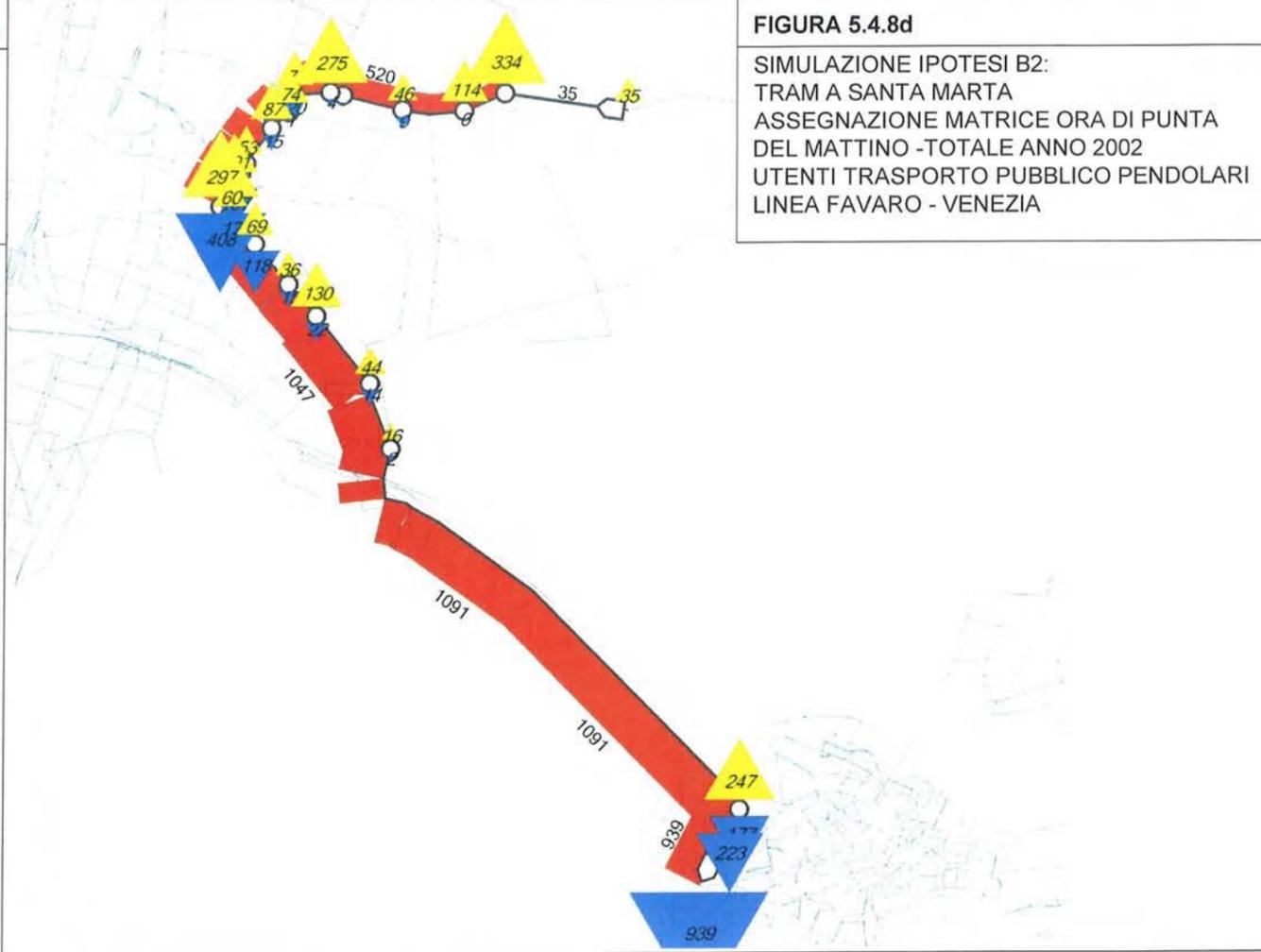


FIGURA 5.4.9

L'ACCESSIBILITA' PEDONALE ALLA TRAMVIA NELL'IPOTESI DI PROLUNGAMENTO DEL TRAM FINO A SANTA MARTA

Percorso tram

Scala 1:7.000

Nord

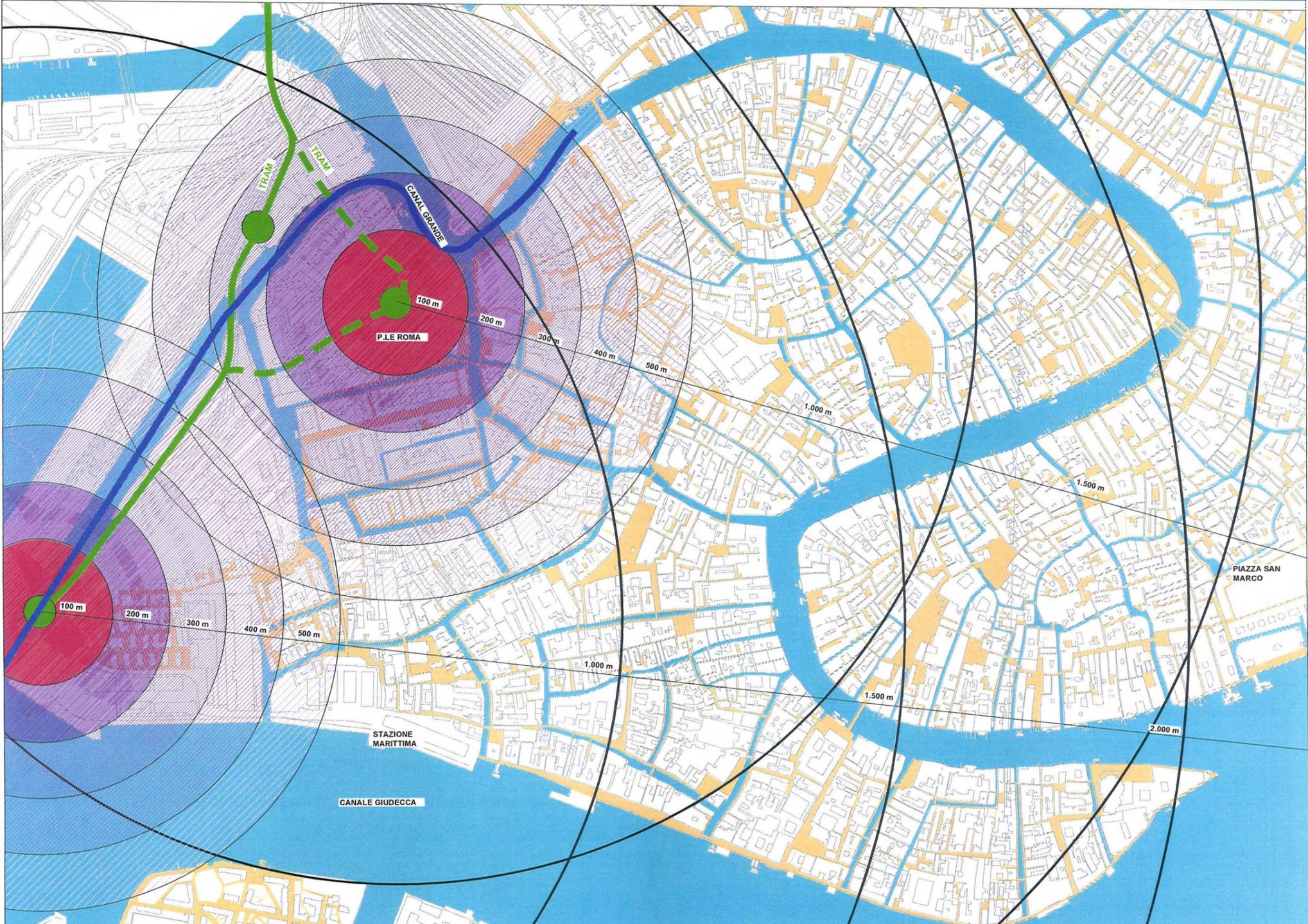
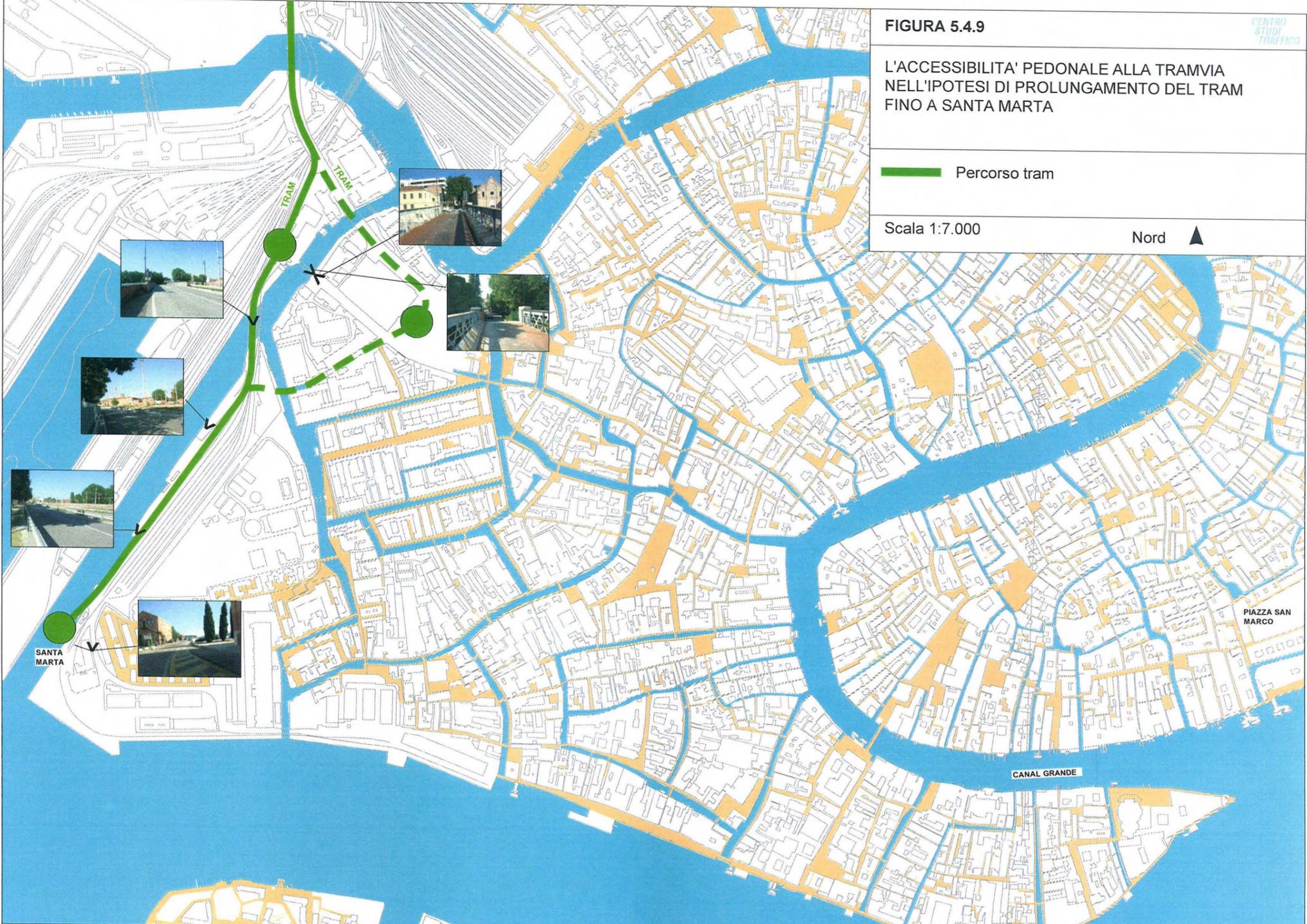


FIGURA 5.4.10a

RIDUZIONE DEGLI UTENTI DEI SERVIZI DI NAVIGAZIONE SUL CANAL GRANDE NELLO SCENARIO DI PROLUNGAMENTO DEL TRAM A SAN BASILIO: CON TRANSITO DA PIAZZALE ROMA
Ora di punta del mattino - Ipotesi di minima



- Linea vaporetti
- 1 cm = 2000 passeggeri presenti a bordo
- 1 cmq = 500 passeggeri
- Riduzione degli utenti dei vaporetti

Scala 1:10.000

Nord ▲

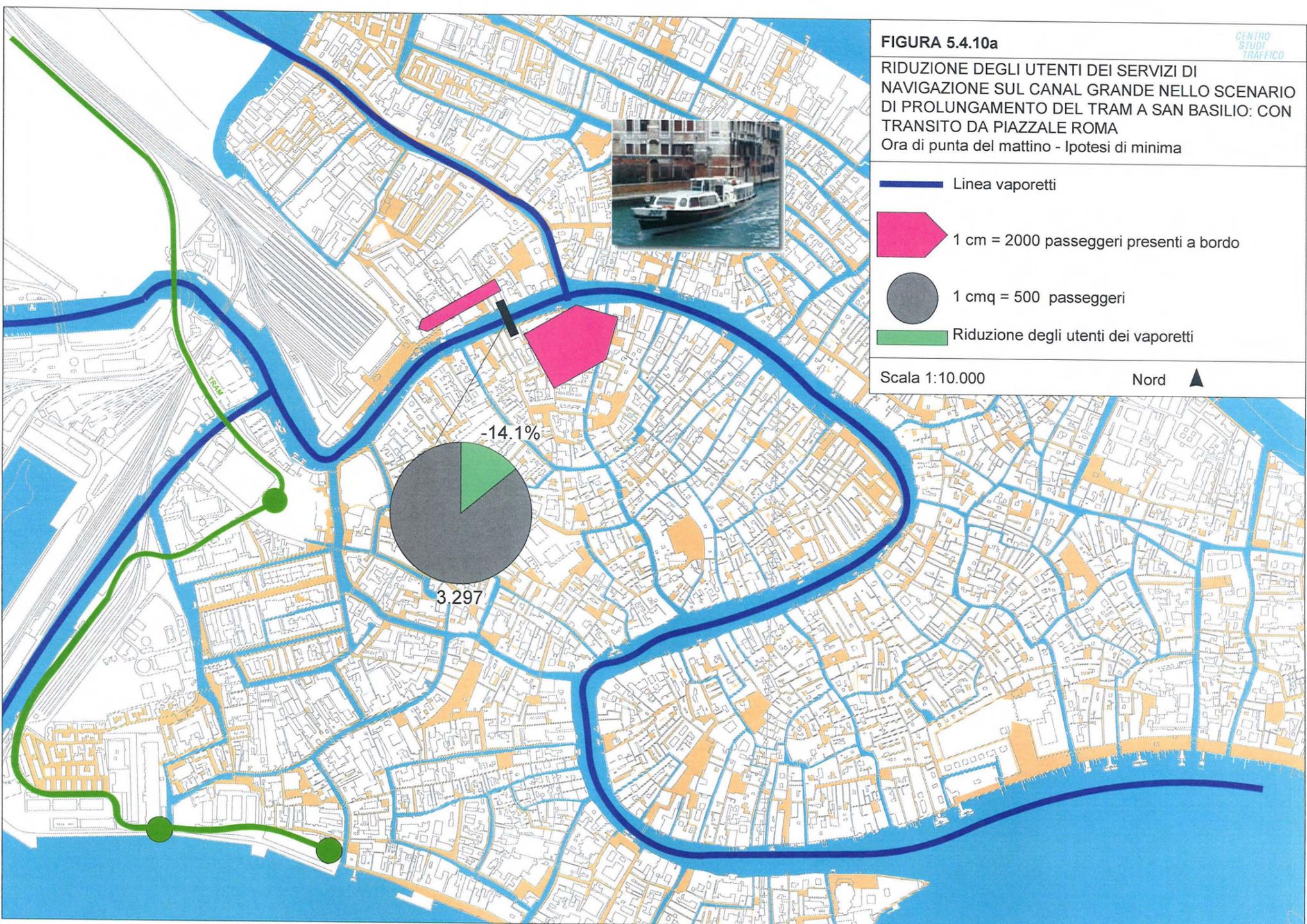


FIGURA 5.4.10b

RIDUZIONE DEGLI UTENTI DEI SERVIZI DI NAVIGAZIONE SUL CANAL GRANDE NELLO SCENARIO DI PROLUNGAMENTO DEL TRAM A SAN BASILIO: SENZA TRANSITO DA PIAZZALE ROMA
Ora di punta del mattino - Ipotesi di minima



- Linea vaporetti
- 1 cm = 2000 passeggeri presenti a bordo
- 1 cmq = 500 passeggeri
- Riduzione degli utenti dei vaporetti

Scala 1:10.000

Nord ▲

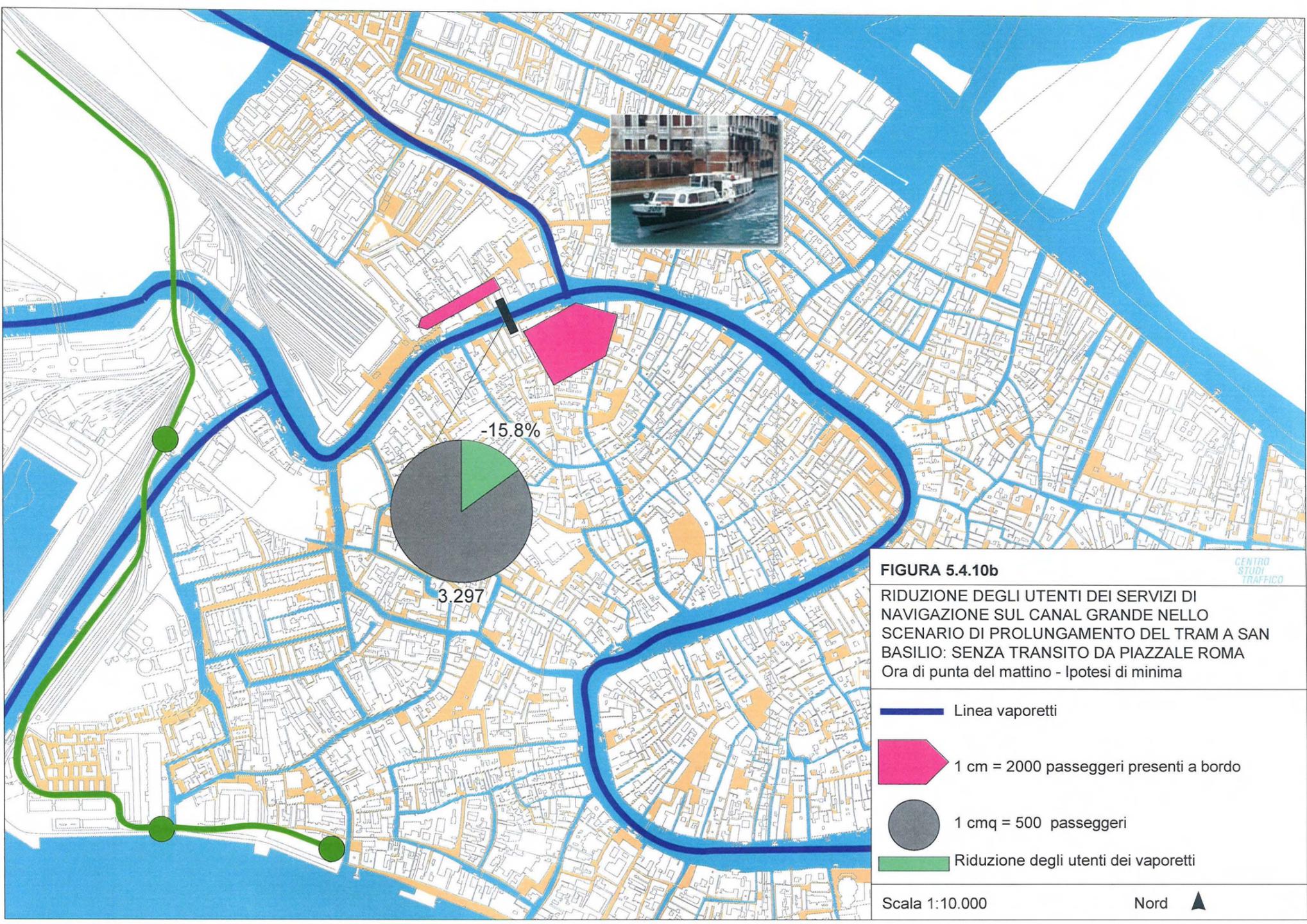


FIGURA 5.4.11a

RIDUZIONE DEI FLUSSI PEDONALI NELLO SCENARIO DI PROLUNGAMENTO DEL TRAM A SAN BASILIO: CON TRANSITO DA PIAZZALE ROMA
Scenario di minima

- Percorso tram
- Spostamenti pedonali (persone x Km)
Ora di punta del mattino
- Isodistanze
- Riduzione percorrenze pedonali

Scala 1:18.000

Nord

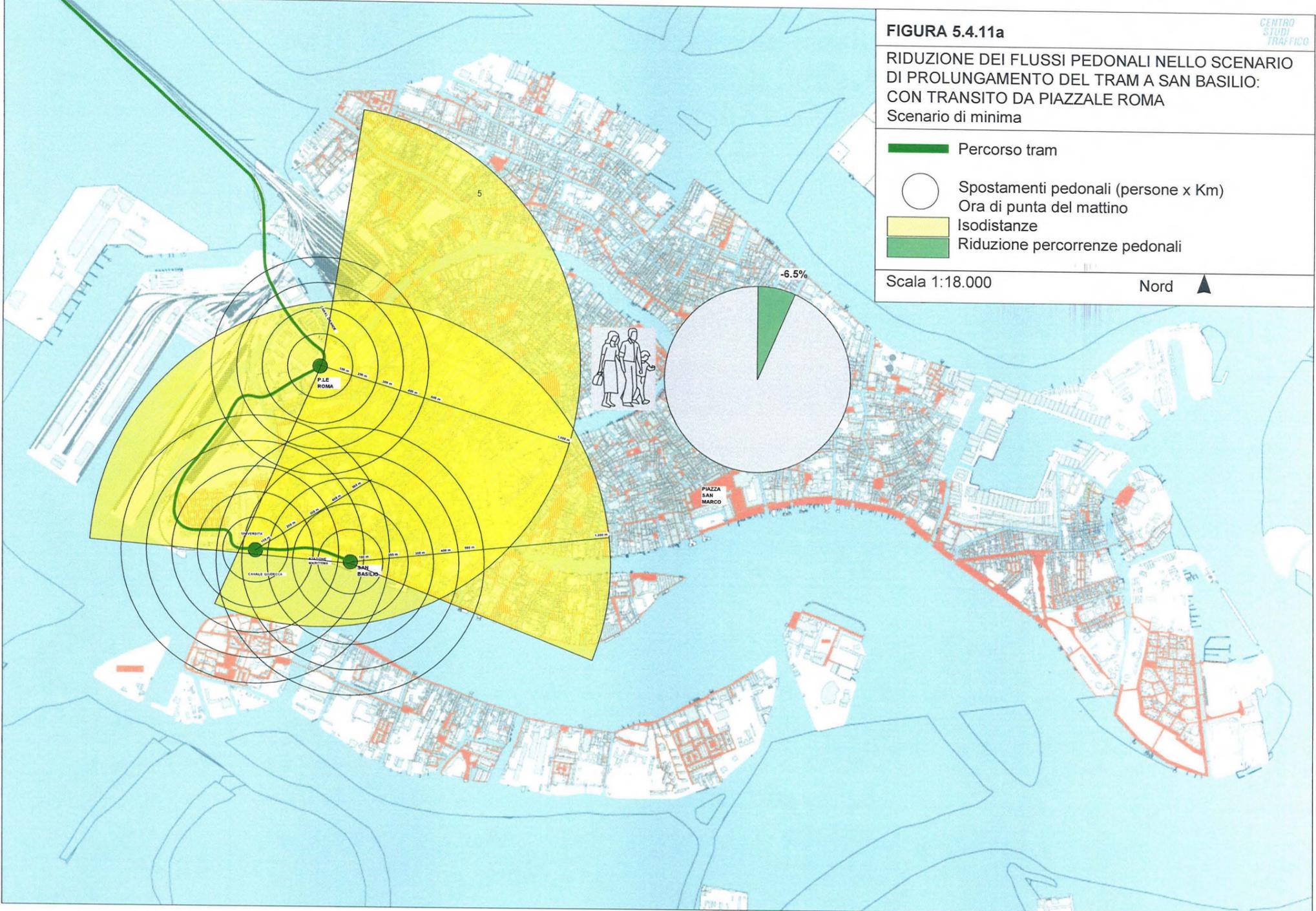


FIGURA 5.4.11b

RIDUZIONE DEI FLUSSI PEDONALI NELLO SCENARIO DI PROLUNGAMENTO DEL TRAM A SAN BASILIO: SENZA TRANSITO DA PIAZZALE ROMA
Scenario di minima

- Percorso tram
- Spostamenti pedonali (persone x Km)
Ora di punta del mattino
- Isodistanze
- Riduzione percorrenze pedonali

Scala 1:18.000

Nord

