



Oggetto: Regolamentazione della circolazione all'intersezione tra via Boerio e via Vespucci.

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- attualmente il quartiere a est di Viale San Marco è servito da via Boerio, la quale non è collegata direttamente con via Vespucci;
- tale innesto di via Boerio su via Vespucci nei pressi dell'intersezione in oggetto non è in asse con via Boerio e presenta di conseguenza delle criticità per chi deve immettersi in via Vespucci;
- L'intera zona è interessata dal percorso del tram e questo porterà a una maggiore intensità del traffico su via Boerio per i veicoli che giungeranno da viale San Marco e vorranno indirizzarsi verso San Giuliano o Carpenedo, utilizzando via Vespucci.

Considerato che:

- si è ritenuto necessario modificare la circolazione al fine di migliorare la sicurezza del transito veicolare;
- Insula S.p.A. ha trasmesso a questa direzione con nota del giorno 25/10/2013, acquisita con prot. n. 466022 del 25/10/2013, l'elaborato grafico riguardante una diversa soluzione della circolazione all'intersezione tra via Boerio e la controstrada a sud di via Vespucci discussa in riunioni precedenti tra la direzione Mobilità e Trasporti – Settore Mobilità e AVM S.p.A. .

Riconosciuto che la soluzione proposta è stata condivisa il giorno 23/10/2013 in un incontro tra la direzione Mobilità e Trasporti, la direzione LL.PP., AVM S.p.A. e la Municipalità di Mestre-Carpenedo, durante il quale si sono valutate anche la situazione attuale della circolazione all'intersezione tra via Boerio e la controstrada a sud di via Vespucci e la nuova soluzione proposta dall'elaborato di cui al punto precedente.

Attestato che i lavori verranno eseguiti da AVM S.p.A. tramite Insula S.p.A..

Riconosciuto che la nuova circolazione proposta nell'elaborato grafico di Insula S.p.A., di cui in premessa e relativo all'intersezione in oggetto, migliora le condizioni di sicurezza e agevola i veicoli che giungono da viale San Marco e che si vogliono immettere su via Vespucci direzione Venezia.

Visto:

- l'art. 107 del Decreto Legislativo n° 267 del 18/08/2000 "Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali";
- l'art. 17, punto 2, lettera i) dello Statuto del Comune di Venezia;
- gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992 "Nuovo Codice della Strada";
- gli artt. 20 e 21 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992 "Nuovo Codice della Strada";
- gli artt. 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42 e 43 del D.P.R. n° 495 del 16/12/1992 "Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo Codice della Strada";
- il D.M. 10/07/2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli Schemi Segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";

Direzione Mobilità e Trasporti
Direttore ing. Franco Fiorin

Settore Mobilità
Dirigente Arch. Loris Sartori

Sede di Mestre
Villa Ceresa
via Mancini, 10
30174 Venezia Chirignago
tel. 041.545.9430
fax 041.545.9490
loris.sartori@comune.venezia.it

Responsabile del procedimento:
Loris Sartori

Responsabile dell'istruttoria:
Loris Sartori



- la D.M. 24/10/2000 "Direttiva sulla corretta ed uniforme applicazione delle norme del codice della strada in materia di segnaletica e criteri per l'installazione e la manutenzione".

ORDINA

- 1. regolare la circolazione durante i lavori di realizzazione della segnaletica, della nuova apertura su via Vespucci della controstrada fronte via Boerio e degli stalli di sosta nella zona a sud-est dell'intersezione tra via Boerio e della contro strada di via Vespucci secondo le seguenti disposizioni:**
 - a) presegnalare e segnalare la presenza del cantiere;
 - b) segnalare il restringimento della carreggiata di via Vespucci e della controstrada della stessa;
 - c) segnalare gli eventuali i restringimenti della carreggiata di via Vespucci e della controstrada della stessa devono essere di massimo un metro;
 - d) segnalare il passaggio obbligatorio a sinistra del cantiere per i veicoli che giungono su via Vespucci dalla direzione Carpenedo verso San Giuliano;
 - e) segnalare il passaggio obbligatorio a sinistra per i veicoli che giungono sulla contro strada da San Giuliano in direzione di via Boerio;
 - f) fissare nell'area di cantiere il limite dei 20 km/h, oltre ai segnali di pericolo opportuni;
- 2. il cantiere deve essere permanentemente delimitato e segnalato con le apposite barriere (o altro elemento idoneo, di pari efficacia, approvato dal ministero competente e utilizzato conformemente alle direttive impartite dallo stesso), integrate in orario notturno da lanterne rosse a luce fissa (barriere di testata del cantiere) o gialle a luce lampeggiante (barriere poste longitudinalmente al cantiere);**
- 3. regolare la circolazione dell'intersezione di via Boerio con via Vespucci dopo l'effettuazione dei lavori previsti al punto primo come previsto dall'elaborato grafico allegato A di questa ordinanza e secondo le seguenti disposizioni:**
 - a) stabilire in via Boerio la circolazione a doppio senso di marcia;
 - b) stabilire il dare precedenza per i veicoli che si immettono in via Vespucci provenienti da via Boerio e dalla controstrada;
 - c) apporre i segnali di dare precedenza per i veicoli che percorrono la controstrada in entrambi i sensi e che incontrano l'intersezione della stessa con via Boerio;
 - d) presegnalare adeguatamente i cartelli di dare precedenza di cui ai punto a) e b) su via Boerio e sulla controstrada;
 - e) è fatto obbligo ai veicoli che si immettono in via Vespucci di svoltare a destra;
 - f) segnalare l'area a parcheggio e prevedere uno stallone per persone disabili sull'angolo nord-ovest della zona di parcheggio al lato sud-est dell'intersezione tra via Boerio e della controstrada di via Vespucci;
 - g) regolare i rimanenti stalli di sosta a libera rotazione e senza limiti di tempo;



- h) prevedere e segnalare un passaggio pedonale da via Boerio e lungo la controstrada di via Vespucci che corra a ridosso della zona adibita a parcheggio di cui ai punti e) e f), dotato di attraversamento pedonale sull'intersezione tra il passaggio pedonale e l'uscita della zona adibita a parcheggio;
- i) prevedere e segnalare l'attraversamento pedonale su via Boerio in prossimità dell'intersezione con la controstrada;

4. è fatto obbligo all'impresa esecutrice di rispettare quanto previsto dal d.lgs. n° 81/2008 e s.m.i. in materia di "Cantieri temporanei o mobili";

5. prescrizioni a carattere generale:

- a) l'Impresa Esecutrice dovrà garantire l'accesso ai veicoli dei titolari della autorizzazioni degli eventuali passi carrabili e dei veicoli degli autorizzati ad accedere ai passi carrabili autorizzati, dalle ore 18:00 alle ore 8:00, e comunque assicurare sempre il transito dei mezzi in caso di emergenza;
- b) costante e capillare verifica delle condizioni di manutenzione complessiva delle vie interessate dai lavori e delle vie limitrofe da parte dell' Impresa Esecutrice, secondo le indicazioni di indirizzo definite dalla Direzione Lavori.
- c) tempestiva comunicazione alla Polizia Municipale (fax 0412746409), da parte dell'Impresa Esecutrice, del nominativo del responsabile di cantiere ed il relativo recapito telefonico per eventuali esigenze di tutela della pubblica incolumità che si manifestassero nel corso dei lavori;
- d) costante pulizia dell'itinerario utilizzato dal transito dei mezzi di cantiere, a cura della ditta esecutrice;
- e) costante delimitazione delle aree di cantiere a cura della ditta esecutrice;
- f) costituzione per tutta la durata dei lavori di apposito servizio di guardiania, a cura della ditta esecutrice;
- g) l'Impresa Esecutrice sarà l'unica e diretta responsabile delle operazioni di sorveglianza, manutenzione ed immediato ripristino di eventuale segnaletica stradale che fosse danneggiata nel corso dei lavori e di quant'altro si rendesse necessario per garantire le condizioni di sicurezza della circolazione;
- h) sarà cura della Direzione Lavori congiuntamente al Responsabile della Sicurezza, provvedere al coordinamento, esecuzione, gestione, presidio e sorveglianza per tutto il periodo della durata degli interventi, nonché alla predisposizione delle operazioni di cantiere come da documentazione progettuale costituita dall'elaborato grafico "Piano di coordinamento per la sicurezza in corso d'opera";
- i) sarà cura dell'Impresa Esecutrice provvedere, a propria cura e spese all'esecuzione degli interventi di segnaletica stradale di competenza, attuativi o previsti con il presente provvedimento, anche con specifico riferimento ai segnali di avviso e preavviso dei divieti in parola, al successivo ripristino degli impianti di segnaletica orizzontale e verticale, secondo le indicazioni della Direzione Progettazione Esecuzione Lavori-Area Viabilità Terraferma e alla Municipalità di Mestre -Area dei Servizi Tecnici;
- j) È fatto obbligo, al fine di contenere al massimo i disagi indotti dalle variazioni all'assetto della circolazione, predisporre la segnaletica di cantiere, rendendo conseguentemente efficace la presente ordinanza, con un anticipo non superiore a 24 ore dall'effettivo avvio dei lavori. A tale scopo è fatto obbligo all'Impresa Esecutrice redigere apposito verbale di attivazione della segnaletica, da trasmettersi entro le 48 ore successive all'avvio dei lavori, unitamente ad una dichiarazione di inizio dei lavori sottoscritta congiuntamente dal Committente dell'opera e dall'impresa Esecutrice;

La presente ordinanza ha validità ed esecutività immediata.

La presente ordinanza è resa pubblica mediante la posa in opera e la manutenzione, a cura della ditta esecutrice dei lavori, della prescritta segnaletica stradale, così come descritta nello schema segnaletico ai sensi del D.M.



10/07/2002. A tal fine i segnali permanenti in contrasto con la segnaletica temporanea devono essere oscurati o rimossi. Ultimati i lavori, i segnali temporanei, sia verticali che orizzontali, devono essere immediatamente rimossi e i segnali permanenti devono essere ripristinati.

Dell'avvenuta installazione va dato tempestivo avviso alla Direzione Mobilità e Trasporti– Settore Mobilità e alla Direzione Polizia Municipale.

All'atto della posa della segnaletica dovrà essere redatto apposito verbale riportante la data e l'ora, sottoscritto dal responsabile della realizzazione della segnaletica, che dovrà essere trasmesso alla Direzione Mobilità e alla Direzione Polizia Municipale, anche per la verifica del corretto posizionamento.

È fatto obbligo a tutti gli utenti della strada di rispettare quanto stabilito nella presente ordinanza.

Gli organi di polizia stradale di cui all'art. 12 del Codice della strada, sono incaricati di far rispettare le prescrizioni del presente provvedimento.

A carico dei trasgressori alle disposizioni descritte nella presente ordinanza, saranno applicate le sanzioni amministrative previste dal Codice della strada.

A norma dell'art. 3 c. 4 della legge n. 241/1990, si avverte che, avverso la presente ordinanza, chiunque vi abbia interesse potrà presentare ricorso ai sensi della legge n. 1034/1971 al TAR Veneto, per incompetenza, eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla sua pubblicazione, ovvero ricorso straordinario al Capo dello Stato ai sensi del D.P.R. 1199/1971, entro 120 giorni dalla sua pubblicazione.

Avverso la presente ordinanza è altresì ammesso ricorso al Ministero dei Trasporti entro 60 giorni dalla posa della segnaletica, in relazione alla natura dei segnali apposti, ai sensi dell'art. 37 c. 3 del Codice della Strada.

Mestre, 31 ottobre 2013

IL DIRIGENTE
Arch. Loris Sartori