



Rep. Ord. n° 434 del 04/06/2010

Oggetto: Sistema Tranviario su Gomma a guida vincolata della città di Venezia
- Regolamentazione della circolazione in via Cappuccina, tra via Olivi
e via Rampa Cavalcavia

IL DIRIGENTE

- Considerato che si sono concluse le operazioni di realizzazione delle piattaforme tranviarie e del sistema di alimentazione del Sistema Tranviario su Gomma della città di Venezia;
- Vista l'ordinanza dirigenziale n° 188 del 04/04/2008 "Regolamentazione della circolazione nelle corsie riservate all'interno del territorio del Comune di Venezia";
- Vista l'ordinanza dirigenziale n° 293 del 15/06/2007 "Regolazione della circolazione sulla via Cappuccina, Tra via Tasso e via Sernaglia";
- Vista l'ordinanza dirigenziale n° 321 del 23/05/2008 "Regolamentazione della circolazione nelle vie Querini, Cardinal Massaia, Cappuccina e Leopardi", n° 364 del 06/06/2008 "Regolamentazione della circolazione nelle vie Querini, Cardinal Massaia, Cappuccina e Leopardi - Precisazione" e n° 919 del 09/12/2008 "Regolamentazione della circolazione sulla corsia riservata di via Cappuccina, tra via Tasso e Piazzetta San Carlo";
- Considerato che la Società PMV S.p.A. in data 28/10/2009 ha provveduto a riconsegnare ai sensi dell'art. 200 del D.P.R. 554/1999 le aree interessate dai cantieri del tram, consentendo al Comune di Venezia di prendere in carico le aree precedentemente interessate dai cantieri del tram;
- Vista la nota della Società PMV S.p.A. prot. n. 1142 del 01/06/2010, acquisita con prot. n. 248166 del 03/06/2010, con la quale comunica che l'avvio del pre-esercizio tranviario per la tratta Favaro Veneto - via Cappuccina è stato fissato per il giorno 01/07/2010 e con la quale si chiede l'emissione dell'ordinanza di regolamentazione della circolazione;
- Riconosciuta pertanto l'esigenza di procedere alla definizione della circolazione con le vetture tranviarie in esercizio;
- Considerato il parere favorevole della Municipalità di Mestre Carpenedo, del Corpo di Polizia Municipale e di PMV S.p.A.;
- visto l'art. 107 del Decreto Legislativo n° 267 del 18/08/2000 "Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali";
- visto l'art. 17, punto 2), lettera i), dello Statuto del Comune di Venezia;
- visti gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992 "Nuovo Codice della Strada";
- visti gli artt. 38, 39, 40, 41, 42, 44 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992 "Nuovo Codice della Strada";
- visto l'art. 47 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992 "Nuovo Codice della Strada" che elenca i veicoli, condotti dall'uomo, sottoposti alla disciplina del decreto, assieme a pedoni ed animali;
- Considerato che l'elenco di cui all'art. 47 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992 "Nuovo Codice della Strada", non esclude l'esistenza di altri tipi di

Dipartimento Opere Pubbliche

Direzione Mobilità

Settore Mobilità Terrestre
Dirigente arch. Loris Sartori

Sede di Mestre
Villa Ceresa
via Mancini, 10
30174 Venezia Chirignago
tel. 041.545.9430
fax 041.545.9490
loris.sartori@comune.venezia.it

Responsabile del procedimento:
arch. Loris Sartori

Responsabile dell'istruttoria:
dott.ssa Angela Scolaro



veicoli, come quelli circolanti su rotaie, che restano tuttavia esclusi dalla disciplina del Codice della Strada, ad eccezione di quanto esplicitamente previsto all'art. 143 e 145 del Decreto Legislativo;

- Considerato che i conducenti delle vetture tranviarie sono sottoposti ad una specifica disciplina abilitativa, in relazione alla guida vincolata e alla necessità di circolare in promiscuo con i veicoli definiti all'art. 47 del D. Lgs n° 285 del 30/04/1992;
- Preso atto che le vetture tranviarie hanno spazi di arresto maggiori rispetto ai veicoli a motore condotti dall'uomo e che essendo caratterizzate da una guida vincolata non hanno la possibilità di effettuare scarti laterali per evitare ostacoli presenti lungo le piattaforme;
- visto l'art. 143 commi 8, 9 e 10 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992 "Nuovo Codice della Strada" nei quali si definiscono le norme generali di circolazione in presenza di binari tranviari, ed in particolare si specifica che i veicoli possono procedere sui binari a condizione di non ostacolare o rallentare la marcia del tram, salva diversa segnalazione;
- riconosciuta l'esigenza di garantire i più elevati livelli di sicurezza per tutti gli utenti della strada;
- visto l'art. 145 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992 "Nuovo Codice della Strada" che definisce le norme in materia di precedenza e che in particolare stabilisce al comma 2 *"quando due veicoli stanno per impegnare una intersezione, ovvero laddove le loro traiettorie stiano comunque per intersecarsi, si ha l'obbligo di dare la precedenza a chi viene da destra, salvo diversa segnalazione"*, al comma 3 *"negli attraversamenti di linee ferroviarie e tramviarie i conducenti hanno l'obbligo di dare la precedenza ai veicoli circolanti su rotaie, salvo diversa segnalazione"*, al comma 7 che *"è vietato impegnare una intersezione o attraversamento di linee ferroviarie o tranviarie quando il conducente non ha la possibilità di proseguire o sgomberare in breve tempo l'area di manovra in modo da consentire il transito di veicolo provenienti da altre direzioni"* e al comma 9 *"i conducenti dei veicoli su rotaia devono rispettare i segnali negativi della precedenza"*;
- visto l'art. 158 comma 1 lettera a) del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992 "Nuovo Codice della Strada" nel quale si esplicita che il divieto di fermata e di sosta è vietato *"in corrispondenza ed in prossimità dei passaggi a livello e sui binari delle linee ferroviarie o tranviarie o così vicino ad essi da intralciarne la marcia"*;
- visto l'art. 190 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992 "Nuovo Codice della Strada";

ORDINA

1. **negli attraversamenti tranviari e lungo la viabilità interessata dal transito del tram i conducenti, anche di veicoli a braccia, a trazione animale e di velocipedi, hanno l'obbligo di dare la precedenza ai veicoli circolanti su rotaie;**
2. **negli attraversamenti pedonali non semaforizzati il pedone prima di impegnare la sede stradale deve procedere con la massima cautela assicurandosi che non sopraggiungano vetture tranviarie in entrambi i sensi di marcia, al fine di poter effettuare l'attraversamento nel minor tempo possibile ed in un'unica fase;**



3. regolamentare la circolazione nel tratto di via Cappuccina compreso tra via Olivi e via Tasso secondo le seguenti disposizioni:

- a) la circolazione tra via Cardinal Massaia e via Carducci avviene su due corsie, una per senso di marcia, delle quali, quella in direzione nord è riservata alla circolazione dei seguenti veicoli:
1. veicoli tranviari e veicoli del servizio di trasporto pubblico locale;
 2. veicoli adibiti a servizio di taxi e veicoli adibiti al servizio di noleggio con conducente;
 3. veicoli di cui all'art. 12 e 177 del Nuovo Codice della Strada;
 4. veicoli al servizio di persone invalide titolari dell'apposito contrassegno previsto dall'art. 12 del D.P.R. n° 503 del 24/07/1996, limitatamente allo svolgimento delle proprie funzioni;
 5. veicoli del "servizio di Car Sharing",
 6. veicoli della Società Veritas S.p.A. adibiti al servizio di igiene ambientale, ai servizi urbani collettivi e a quello idrico esclusivamente nell'ambito delle svolgimento delle specifiche funzioni;
 7. i veicoli dei residenti ed i veicoli dei titolari delle autorizzazioni dei passi carrabili o degli aventi titolo ad accedere ai passi carrabili autorizzati nelle seguenti tratte stradali:
via Querini, dal civico 106 al civico 10 e dal civico 35 al civico 1;
via Cardinal Massaia, tutti i civici;
via Cappuccina, tutti i civici compresi nel tratto tra via Dante e via Carducci;
via Leopardi, dal civico n°1 al n° 17 e dal n° 2 al n° 8;
 8. gli autorizzati di cui all'Ordinanza Dirigenziale n° 919 del 09/12/2008, per i quali sono fatte salve le modalità di transito definite nelle specifiche ordinanze;
- b) la circolazione tra via Tasso e via Cardinal Massaia avviene su tre corsie, la corsia ad ovest dedicata ai tutti i veicoli diretti verso sud mentre la corsia centrale ai soli veicoli tranviari e la corsia ad est ai veicoli di cui al punto precedente eccetto i veicoli tranviari;
- c) fissare l'obbligo di dare la precedenza ai veicoli percorrenti la corsia centrale, per i veicoli percorrenti la corsia est di via Cappuccina e diretti verso nord;
- d) la circolazione su via Cappuccina all'intersezione con via Carducci e con via Olivi avviene su due corsie, una per senso di marcia;
- e) la circolazione all'intersezione di via Cappuccina con via Carducci e con via Olivi è regolata da impianto semaforico. A semaforo spento o lampeggiante è assegnato il diritto di precedenza ai veicoli circolanti su via Olivi e su via Cappuccina e l'obbligo di dare la precedenza per i veicoli provenienti da via Carducci. Fissare la direzione obbligatoria a sinistra per i veicoli percorrenti via Cappuccina e diretti verso nord, ad eccezione degli autorizzati al transito in via Olivi, strada riservata al trasporto pubblico locale;
- f) fissare l'obbligo di fermarsi e dare la precedenza per i veicoli che si immettono in via Cappuccina da via Dante, nonché la direzione obbligatoria a destra ad eccezione dei veicoli di cui al punto 3 a);
- g) fissare la direzione obbligatoria diritto per i veicoli percorrenti via Cappuccina all'intersezione con via Dante, nonché il senso vietato in via Dante;



- h) fissare la direzione obbligatoria diritto per i veicoli percorrenti via Cappuccina e diretti verso nord, all'intersezione con via Cardinal Massaia.
- i) fissare l'obbligo di dare la precedenza, nonché la direzione obbligatoria a sinistra ad eccezione dei veicoli di cui al punto 3 a), per i veicoli che da via Paruta si immettono in via Cappuccina;
- j) fissare l'obbligo di fermarsi e dare la precedenza per i veicoli che si immettono in via Cappuccina da via Leopardi;
- k) segnalare gli attraversamenti pedonali;
- l) segnalare per i veicoli che si immettono in via Cappuccina dalle laterali afferenti l'attraversamento tranviario, abbinando il pannello integrativo indicante "rotaie su piattaforma in sede stradale";
- m) segnalare le corsie riservate in via Cappuccina, con il cartello uso corsie, per i veicoli provenienti da via Tasso, da via Da Vinci e da via Cappuccina a sud di via Tasso, nonché da via Carducci;

4. regolamentare la circolazione all'intersezione di via Cappuccina con via Tasso e con via Leonardo da Vinci secondo le seguenti disposizioni:

- a) la circolazione veicolare è regolata da apposite lanterne semaforiche veicolari, quella ciclabile da lanterne semaforiche ciclabili e quella pedonale da lanterne semaforiche pedonali. A semaforo spento o lampeggiante è assegnato il diritto di precedenza ai veicoli percorrenti via Cappuccina e l'obbligo di dare la precedenza per i veicoli provenienti da via Da Vinci e da via Tasso.
- b) le corsie di circolazione sono così organizzate:

via Cappuccina a nord di via Tasso

- 1 una corsia di attestamento per i veicoli diretti verso via Cappuccina, via Leonardo e Da Vinci e via Tasso e due corsie per i veicoli diretti verso nord, delle quali quella centrale riservata ai veicoli tranviari e quella est per i veicoli autorizzati di cui al punto 3a), eccetto i veicoli tranviari;

via Leonardo Da Vinci

- 2 la circolazione avviene su due corsie: una corsia di attestamento ed una corsia per i veicoli diretti verso via Querini. Fissare per i veicoli che si attestano in via Leonardo da Vinci le direzioni consentite diritto e destra ad eccezione dei veicoli autorizzati di cui al punto 3 a);
- 3 segnalare per i veicoli che si immettono in via Cappuccina la strada deformata abbinata all'apposito pannello integrativo indicate le "rotaie su piattaforma in sede stradale";

via Cappuccina a sud di via Tasso

- 4 la circolazione avviene su tre corsie: una corsia, ad ovest, per i veicoli diretti verso sud e due corsie di attestamento, delle quali quella centrale per i veicoli tranviari e quella est per i veicoli diretti in via Tasso, in via Cappuccina o in via Da Vinci. Fissare per i veicoli che si attestano all'intersezione sulla corsia est le direzioni consentite a destra e a sinistra, ad eccezione dei veicoli autorizzati di cui al punto 3 a);

via Tasso

- 5 la circolazione in via Tasso avviene su due corsie, una per i veicoli diretti verso via Da Vinci e via Cappuccina e l'altra per i veicoli diretti verso Corso



del Popolo. Fissare per i veicoli che si attestano in via Tasso le direzioni consentite diritto e sinistra ad eccezione dei veicoli di cui al punto 3 a);

6 segnalare per i veicoli che si immettono in via Cappuccina la strada deformata abbinata all'apposito pannello integrativo indicate le "rotaie su piattaforma in sede stradale";

c) segnalare gli attraversamenti pedonali;

d) segnalare l'attraversamento ciclabile in via Da Vinci;

5. regolamentare la circolazione in via Cappuccina, tra via Da Vinci e vicolo Rapisardi, secondo le seguenti disposizioni:

a) la circolazione avviene su tre corsie: quella ovest per i veicoli diretti verso sud e quella centrale per i veicoli diretti verso via Cappuccina, via da Vinci e via Tasso;

b) la corsia ovest è per tutti i veicoli fino all'intersezione con via Fusinato. A sud di via Fusinato i veicoli autorizzati al transito su detta corsia appartengono alle seguenti categorie:

- veicoli del servizio di trasporto pubblico locale;
- veicoli dei titolari delle autorizzazioni dei passi carrabili prospicienti la corsia riservata, esclusivamente per l'accesso agli stessi;
- veicoli degli aventi titolo ad accedere ai passi carrabili autorizzati prospicienti la corsia riservata, esclusivamente per l'accesso agli stessi;
- veicoli di cui all'art. 12 e 177 del Nuovo Codice della Strada;
- veicoli adibiti a servizio di taxi e veicoli adibiti al servizio di noleggio con conducente;
- veicoli del "servizio di Car Sharing";
- veicoli al servizio di persone invalide titolari dell'apposito contrassegno previsto dall'art. 12 del D.P.R. n° 503 del 24/07/1996, limitatamente allo svolgimento delle proprie funzioni;
- veicoli della Società Veritas S.p.A. adibiti al servizio di igiene ambientale, ai servizi urbani collettivi e a quello idrico esclusivamente nell'ambito delle svolgimento delle specifiche funzioni;
- veicoli per la raccolta e distribuzione della posta impiegati da Società regolarmente autorizzate ai sensi del D.Lgs. 261/99, con massa complessiva a pieno carico, non superiore a 3,5 t;

c) fissare, per i veicoli percorrenti la corsia ovest e diretti verso sud, ad eccezione dei veicoli elencati al punto 5b), la direzione obbligatoria a destra in via Fusinato;

d) segnalare all'intersezione tra via Cappuccina e via Fusinato l'uso delle corsie per i veicoli provenienti da via Tasso, da via Da Vinci e da via Cappuccina e diretti verso sud;

e) segnalare gli attraversamenti pedonali;

f) fissare per i veicoli che si immettono in via Cappuccina da vicolo Rapisardi, da vicolo Fucini e da vicolo Capuana l'obbligo di dare la precedenza e la direzione obbligatoria a destra, ad eccezione dei veicoli di cui al punto 5b);



- g) segnalare per i veicoli che si immettono in via Cappuccina dalla laterali afferenti, l'attraversamento tranviario, abbinando il pannello integrativo indicante "rotaie su piattaforma in sede stradale";

6. regolamentare, durante l'esercizio tranviario, la circolazione in via Fusinato secondo le seguenti disposizioni:

- a) istituire e segnalare il senso unico di circolazione da via Cappuccina verso via Dante;
- b) fissare l'obbligo di dare la precedenza e le direzioni consentite diritto e destra per i veicoli percorrenti via Fusinato all'intersezione con via Dante;
- c) segnalare l'inizio e la fine della pista ciclabile bidirezionale sul lato sud di via Fusinato;
- d) segnalare l'attraversamento ciclabile tra via Cappuccina e via Fusinato;

7. regolamentare la circolazione in via Cappuccina nel tratto compreso tra vicolo Rapisardi, escluso, e via Bembo, secondo le seguenti disposizioni:

- a) la circolazione veicolare, per tutti i veicoli, da vicolo Rapisardi e fino al civico n° 65, avviene a doppio senso con una corsia per senso di circolazione. La corsia in direzione sud è riservata al transito dei veicoli di cui al punto 5b) mentre la corsia in direzione nord è percorribile da tutti i veicoli;
- b) dal civico n° 65 e fino all'intersezione con via Bembo la circolazione veicolare avviene su tre corsie, una corsia in direzione sud, riservata ai veicoli di cui al punto 5b) e due corsie in direzione nord. La corsia centrale è riservata ai veicoli tranviari mentre quella est è percorribile da tutte le altre categorie di veicoli;
- c) fissare l'obbligo di dare la precedenza per i veicoli circolanti sulla corsia est e che si immettono sulla corsia centrale in corrispondenza della riduzione delle corsie disponibili;

8. regolamentare la circolazione all'intersezione tra via Cappuccina, via Cavallotti e via Bembo, secondo le seguenti disposizioni:

- a) la circolazione veicolare è regolata da apposite lanterne semaforiche veicolari, quella pedonale da lanterne semaforiche pedonali e quella ciclabile da lanterne semaforiche ciclabili. A semaforo spento o lampeggiante è assegnato il diritto di precedenza ai veicoli percorrenti via Cappuccina e l'obbligo di dare la precedenza per i veicoli provenienti da via Cavallotti e da via Bembo.

- b) Le corsie di circolazione sono così organizzate:

via Cappuccina, a nord di via Cavallotti

- 1 una corsia di attestamento per i veicoli diretti verso sud e due corsie per i veicoli diretti verso nord;
- 2 la corsia di attestamento è riservata ai veicoli di cui all'articolo 5b) mentre le corsie dirette verso nord sono riservate quella centrale riservata ai veicoli tranviari mentre quella ad est per tutti gli altri veicoli;
- 3 fissare la direzione obbligatoria diritto per i veicoli percorrenti via Cappuccina;

via Cavallotti



- 4 la circolazione in via Cavallotti avviene a senso unico in direzione est, su un'unica corsia di attestamento;
- 5 la circolazione dei velocipedi avviene sulla pista ciclabile bidirezionale posizionata sul lato sud di via Cavallotti ed è regolata da apposite lanterne semaforiche per velocipedi;
- 6 fissare il senso vietato in via Cavallotti per i veicoli percorrenti via Cappuccina;
- 7 fissare per i veicoli percorrenti via Cavallotti la direzione obbligatoria a sinistra ad eccezione dei veicoli diretti verso sud ed autorizzati al transito sulla corsia riservata di via Cappuccina;

via Cappuccina, a sud di via Cavallotti

- 8 una corsia per i veicoli diretti verso sud e due corsie di attestamento, quella centrale e quella ad est, per i veicoli diretti verso nord. La corsia ad ovest è riservata ai veicoli di cui al punto 5b), la corsia centrale è riservata ai veicoli tranviari mentre quella ad est a tutti gli altri veicoli;
- 9 fissare per i veicoli che percorrenti via Cappuccina la direzione obbligatoria diritto;

via Bembo

- 10 la circolazione in via Bembo avviene a senso unico in direzione ovest, su un'unica corsia di attestamento;
 - 11 la circolazione dei velocipedi avviene sulla pista ciclabile bidirezionale posizionata sul lato sud di via Bembo ed è regolata da apposite lanterne semaforiche per velocipedi;
 - 12 fissare il senso vietato in via Bembo per i veicoli percorrenti via Cappuccina;
 - 13 fissare per i veicoli percorrenti via Bembo la direzione obbligatoria a destra ad eccezione dei veicoli diretti verso sud ed autorizzati al transito sulla corsia riservata di via Cappuccina;
- c) segnalare gli attraversamenti pedonali;
 - d) segnalare per i veicoli che si immettono in via Cappuccina da via Cavallotti e da via Bembo la strada deformata abbinando l'apposito pannello integrativo indicate le "rotaie su piattaforma in sede stradale" ed il simbolo del tram;
 - e) fissare in via Bembo, in corrispondenza di uno dei due stalli dedicati ai veicoli al servizio di persone invalide, il divieto di sosta ad eccezione dei veicoli che effettuano operazioni di carico/scarico a disco orario 30';

9. regolamentare la circolazione in via Cappuccina, nel tratto compreso tra via Cavallotti e via Sernaglia, secondo le seguenti disposizioni:

- a) la circolazione veicolare, per tutti i veicoli, avviene su tre corsie: quella ovest per i veicoli diretti verso sud e quella centrale ed est per i veicoli diretti verso nord, eccetto nel tratto in corrispondenza della fermata tranviaria in prossimità di via Sernaglia (Sernaglia), dove la circolazione avviene su due corsie;
- b) in corrispondenza della riduzione da tre a due corsie fissare l'obbligo di dare la precedenza per i veicoli circolanti sulla corsia est e diretti verso nord ai veicoli circolanti sulla corsia centrale;



- c) la circolazione avviene su tre corsie: la corsia ovest è dedicata ai veicoli di cui al punto 5b) diretti verso sud, la corsia centrale ai veicoli tranviari e la corsia est a tutti i veicoli non autorizzati al transito sulla corsia centrale diretti verso nord. In corrispondenza della fermata tranviaria la circolazione veicolare avviene su due corsie, quella in direzione sud per i veicoli di cui al punto 5b) e quella in direzione nord per tutti i veicoli;
- d) fissare l'obbligo per i veicoli che si immettono in via Cappuccina dalle laterali posizionate ad est di dare la precedenza e la direzione obbligatoria destra;
- e) segnalare per i veicoli che si immettono in via Cappuccina dalle laterali afferenti l'attraversamento tranviario abbinato al pannello integrativo indicante "rotaie su piattaforma in sede stradale";
- f) segnalare gli attraversamenti pedonali;
- g) fissare l'obbligo di dare la precedenza e la direzione obbligatoria a sinistra, ad eccezione degli autorizzati di cui al punto 5b), per i veicoli che si immettono in via Cappuccina da via della Scuole;

10. regolamentare la circolazione nel tratto di via Cappuccina compreso tra via Sernaglia e via Rampa Cavalcavia, secondo le seguenti disposizioni:

dall'intersezione con via Sernaglia e fino al civico n° 84

- a) la circolazione veicolare avviene su tre corsie una per i veicoli diretti verso sud e due per i veicoli diretti verso nord. La corsia ovest è dedicata ai veicoli diretti verso sud di cui al punto 5b), quella centrale riservata alle vetture tranviarie e quella est per i veicoli diretti verso nord;
- b) durante l'esercizio tranviario segnalare per i veicoli che si dirigono verso via Rampa Cavalcavia l'andamento della strada principale;

dal civico n° 84 e fino al civico n° 90

- c) la circolazione veicolare avviene su tre corsie una per i veicoli diretti verso sud e due per i veicoli diretti verso nord;
- d) segnalare l'attraversamento pedonale;
- e) la circolazione veicolare, tranviaria e pedonale è regolata da apposite lanterne semaforiche. In caso di semaforo spento o lampeggiante è fissato l'obbligo di dare la precedenza alle vetture tranviarie per i veicoli percorrenti la corsia ovest di via Cappuccina e diretti verso sud. La circolazione è così organizzata:
 - 1. una corsia ad est dedicata a tutti i veicoli diretti verso nord;
 - 2. una corsia centrale sulla quale sono indirizzati i veicoli diretti verso sud attraverso apposite strisce di guida all'intersezione. Detta corsia in occasione dell'inversione della marcia delle vetture tranviarie provenienti dalla corsia ovest di via Cappuccina, è riservata al transito delle stesse in direzione nord;
 - 3. segnalare, con il cartello uso corsie, per i veicoli diretti verso sud e che si attestano sulla corsia ovest di via Cappuccina, la corsia ovest riservata alle vetture tranviarie, la corsia centrale, diretta verso la rotatoria, riservata ai veicoli autorizzati di cui al punto 5b) e la corsia est, in direzione nord, aperta a tutti i veicoli;

dal civico n° 90 e fino all'intersezione con via Rampa Cavalcavia



- f) la circolazione veicolare avviene su due corsie una per i vicoli che si immettono nella rotatoria ed una per i veicoli in ingresso dalla stessa e diretti verso nord;
- g) durante l'esercizio tranviario la circolazione veicolare avviene su tre corsie, la corsia ovest dedicata esclusivamente alle vetture tranviarie dalla quale è interdetto l'accesso alla rotatoria, attraverso l'apposizione di elementi di separazione fisica, la corsia centrale dedicata ai veicoli provenienti da nord ed autorizzati al transito sulla corsia ovest di via Cappuccina che si immettono nella rotatoria e la corsia est dedicata ai veicoli che dalla rotatoria si immettono in via Cappuccina;
- h) fissare l'obbligo di fermarsi e dare la precedenza per i veicoli che si immettono in via Cappuccina da via Fogazzaro, nonché le direzioni consentite diritto e destra ad eccezione dei veicoli di cui al punto 5b);
- i) segnalare l'attraversamento tranviario abbinato all'apposito pannello integrativo indicante "rotaia su piattaforma in sede stradale" per i veicoli provenienti da via Fogazzaro e diretti in via Cappuccina;

11. regolamentare la circolazione pedonale e ciclabile sul lato ovest di via Cappuccina, tra via Carducci e via Da Vinci, secondo le seguenti disposizioni:

- a) segnalare l'inizio e la fine della pista ciclabile bidirezionale contigua al marciapiede;
- b) segnalare gli attraversamenti ciclabili in corrispondenza dell'intersezioni con via Cardinal Massaia e con via Dante;
- c) segnalare gli attraversamenti pedonali in corrispondenza delle intersezioni con via Cardinal Massaia e con via Dante;
- d) segnalare l'obbligo di dare la precedenza per i velocipedi percorrenti la pista ciclabile in direzione sud, all'intersezione con via Da Vinci;

12. regolamentare la circolazione pedonale e ciclabile sul lato ovest di via Cappuccina, tra via Da Vinci ed il civico n° 46/C di via Cappuccina, secondo le seguenti disposizioni:

- a) segnalare l'inizio e la fine della pista ciclabile bidirezionale contigua al marciapiede;
- b) segnalare l'attraversamento pedonale e ciclabile all'intersezione con via Fusinato;

13. regolamentare la circolazione pedonale e ciclabile sul lato ovest di via Cappuccina, tra il civico n° 52 A ed il civico n° 90, secondo le seguenti disposizioni:

- a) segnalare l'inizio e la fine della corsia riservata dedicata ai velocipedi diretti verso sud, contigua al marciapiede;
- b) in corrispondenza dei civici n° 66 - 68 A, segnalare la fine della pista ciclabile contigua al marciapiede e l'inizio e la fine del percorso pedonale e ciclabile;
- c) segnalare l'attraversamento ciclabile all'intersezione di via Cappuccina con via Sernaglia;
- d) segnalare la fine della pista ciclabile contigua al marciapiede all'intersezione di via Cappuccina con via Cavallotti;



- e) segnalare dall'intersezione con via Cavalloni e fino alla scuola C. Battisti il percorso pedonale e ciclabile;
 - f) segnalare dalla scuola C. Battisti e fino alla civico n° 90 di via Cappuccina l'inizio della pista ciclabile monodirezionale, contigua al marciapiede;
- 14. possono richiedere un permesso al transito temporaneo giornaliero o valido per più giorni per comprovate esigenze di lavoro, compilando l'apposito modulo, le seguenti categorie di veicoli, che devono effettuare interventi presso civici prospicienti la corsia riservata e che necessitano di ricoverare il veicolo all'interno del passo carrabile autorizzato dello stesso civico:**
- veicoli di società concessionarie/di gestione di servizi pubblici (acqua, gas, energia elettrica...);
 - veicoli di imprese artigiane e assimilate;
 - veicoli che devono effettuare traslochi o il trasporto di merci particolari;
 - ulteriori richieste saranno valutate ed autorizzate dalla Direzione Mobilità e Trasporti previa presentazione di apposita istanza scritta inoltrata tramite fax al numero 041 5459490;
- 15. è fatto obbligo agli utenti della strada rispettare quanto stabilito dal comma 1 lettera a) dell'art. 158 del D. Lgs 285 del 30/04/1992;**
- 16. segnalare la presenza delle piattaforme tranviarie per i veicoli percorrenti la viabilità interessata dal transito del tram attraverso il segnale attraversamento tranviario (fig. II 12 art. 88), abbinato al pannello integrativo indicante "rotaie su piattaforma in sede stradale". Tale segnale deve essere ripetuto dopo ogni intersezione.**
in corrispondenza delle intersezioni semaforizzate il segnale "attraversamento tranviario" dovrà essere sostituito da "strada deformata" (fig. II 1 art. 85) abbinato al pannello integrativo indicante "rotaie su piattaforma in sede stradale" ed il simbolo del tram.

La presente ordinanza ha validità immediata ed esecutività dal giorno 1 luglio 2010.

La presente ordinanza è resa pubblica mediante la posa in opera e la manutenzione, a cura della ditta esecutrice dei lavori, della prescritta segnaletica stradale. A tal fine i segnali in contrasto devono essere rimossi.

Dell'avvenuta installazione va dato tempestivo avviso, tramite inoltre alla Direzione Mobilità - Settore Mobilità Terrestre e al Corpo di Polizia Municipale, di apposito verbale riportante la data e l'ora, sottoscritto dal responsabile della ditta esecutrice e vistato dalla Direzione Progettazione Esecuzione Lavori - Area Viabilità Terraferma e/o dalla Municipalità, in relazione alle competenze sulla viabilità interessata.

È fatto obbligo a tutti gli utenti della strada di rispettare quanto stabilito nella presente ordinanza.

Gli organi di polizia stradale di cui all'art. 12 del Codice della strada, sono incaricati di far rispettare le prescrizioni del presente provvedimento.

A carico dei trasgressori alle disposizioni descritte nella presente ordinanza saranno applicate le sanzioni amministrative previste dal Codice della strada.

A norma dell'art. 3 c. 4 della legge n. 241/1990, si avverte che, avverso la presente ordinanza, chiunque vi abbia interesse potrà presentare ricorso ai sensi della legge n. 1034/1971 al TAR Veneto, per incompetenza, eccesso di potere o per violazione



di legge, entro 60 giorni dalla sua pubblicazione, ovvero ricorso straordinario al Capo dello Stato ai sensi del D.P.R. 1199/1971, entro 120 giorni dalla sua pubblicazione.

Avverso la presente ordinanza è altresì ammesso ricorso al Ministero dei Trasporti entro 60 giorni dalla posa della segnaletica, in relazione alla natura dei segnali apposti, ai sensi dell'art. 37 c. 3 del Codice della Strada.

Mestre, 4 giugno 2010

IL DIRIGENTE

Arch. Loris Sartori

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Loris Sartori'.