



Rep. Ord. n. 658 del 04/09/2014

Oggetto: Regolamentazione della circolazione e della sosta in via Fusinato incrocio via Dante, via Altobello, via Costa, via Monteverdi, via Marcon, via Fapanni, via Puccini, piazzetta Giordano Bruno, via Carducci, via Querini, via Manin, via Nazario Sauro, via Olimpia, via Terraglio, via Bezzecca, Riviera Miani, via Brenta Vecchia, via Fiume, via Caboto, viale Garibaldi-via Oberdan, viale Garibaldi, via Metauro incrocio via Volturmo, via Monte Venda, in località Mestre, dal giorno 08/09/2014 al giorno 23/12/2014, per interventi di manomissione suolo su sede stradale, da parte della ditta SIELTE Spa.

Direzione
Municipalità Mestre Carpenedo

Il Direttore
Dott.ssa Elisabetta Meneghel
elisabetta.meneghel@comune.venezia.it

IL DIRETTORE

VISTE le Ordinanze Sindacali o Dirigenziali a regolamentazione della circolazione nell'ambito di via Fusinato incrocio via Dante, via Altobello, via Costa, via Monteverdi, via Marcon, via Fapanni, via Puccini, piazzetta Giordano Bruno, via Carducci, via Querini, via Manin, via Nazario Sauro, via Olimpia, via Terraglio, via Bezzecca, Riviera Miani, via Brenta Vecchia, via Fiume, via Caboto, viale Garibaldi-via Oberdan, viale Garibaldi, via Metauro incrocio via Volturmo, via Monte Venda, in località Mestre;

PREMESSO che:

- con Disposizione del Direttore Generale Prot. Gen. n. 85191 del 25/02/2014 è stata estesa a tutto il territorio della Terraferma la procedura autorizzatoria disciplinata all'interno del "Memorandum of Understanding tra Comune di Venezia e Fastweb Spa", approvato con Delibera di Consiglio Comunale n. 72 del 28/06/2013, con il quale si è favorita la realizzazione di una rete a banda larga nella città di Venezia;
- con Concessione Prot. Gen. n. 330406 del 05/08/2014 il Settore Tecnico della Municipalità di Mestre ha autorizzato la ditta Fastweb Spa alla manomissione diffusa di suolo pubblico o privato aperto al pubblico in zona Mestre centro e Mestre Carpenedo, per consentire la posa di n. 40 infrastrutture telefoniche;
- che la ditta Fastweb Spa ha incaricato la ditta SIELTE Spa con sede in via Valle di Perna 1/A, 00128 Roma p.iva 03600700870 all'esecuzione dei suddetti interventi;

VERIFICATO che via Carducci, via Terraglio e viale Garibaldi sono strade classificate quali "viabilità principale" nel territorio della Terraferma del Comune di Venezia anche in funzione della presenza di transiti di mezzi dedicati al pubblico trasporto;

CONSIDERATO che la presente Ordinanza viene redatta secondo le modalità definite in sede di Conferenza di Servizi tenutasi in data 29/07/2014, giusto verbale Prot. Gen. n. 325898 del 01/08/2014;

RAVVISATA altresì l'esigenza di salvaguardare le condizioni di sicurezza alla mobilità pedonale, ciclabile e veicolare, nonché garantire l'accesso ai passi carrai prospicienti sulle vie di cui sopra;

RITENUTO, di provvedere all'istituzione di limitazioni alla circolazione e alla sosta esclusivamente in prossimità dell'ambito di intervento ed in funzione delle aree effettivamente occupate, al fine di garantire all'impresa incaricata i giusti spazi di cantiere e le condizioni per operare in sicurezza;

VISTO:

- l'art.107 del D. Lgs. 267 del 18.08.2000 "Testo unico sull'Ordinamento degli Enti Locali";
- l'art. 17, punto 2, lettera i) dello Statuto del Comune di Venezia;



- gli art. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992 “Nuovo Codice della Strada”;
- gli artt. 20 e 21 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992 “Nuovo Codice della Strada”;
- gli artt. 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42 e 43 del D.P.R. n° 495 del 16/12/1992 “Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada”;

ORDINA

di regolamentare la circolazione e la sosta nelle vie sotto elencate, nel periodo compreso dal giorno 08/09/2014 al giorno 23/12/2014, secondo le seguenti disposizioni:

1) VIA FUSINATO (incrocio via Dante) – Rjf. Armadio n.45

- a) istituire un restringimento della carreggiata in via Fusinato, garantendo una corsia di larghezza minima di 3,50 mt per il regolare transito dei veicoli e per il passaggio di mezzi di pubblica sicurezza e pronto intervento;
- b) istituire il limite di velocità di 30 km/h;
- c) presegnalare la presenza del cantiere per i veicoli provenienti da Dante e da via Fusinato con direzione via Ariosto;
- d) istituire in via Dante un senso unico alternato per la viabilità ciclabile, attraverso la riduzione della carreggiata per consentire la realizzazione di un cantiere mobile;
- e) presegnalare la presenza del cantiere per i cicli provenienti da via Dante in direzione via Carducci;
- f) presegnalare la presenza del cantiere per i cicli provenienti da via Dante con direzione Stazione;
- g) porre in opera idonea segnaletica di cantiere indicante il restringimento della carreggiata secondo le prescrizioni contenute nel D.M. 10/02/2002;
- h) prevedere, all'incrocio con via Dante, la deviazione in sicurezza dei pedoni sul lato opposto rispetto al cantiere;

2) VIA ALTOBELLO (da incrocio via Fornace al civico n.22) – Rjf. Armadio n.20

- a) istituire un senso unico alternato, attraverso la riduzione della carreggiata per consentire la realizzazione di un cantiere mobile in funzione della sede stradale occupata;
- b) istituire il limite di velocità di 30 km/h;
- c) presegnalare la presenza del cantiere per i veicoli provenienti da via Altobello con direzione via Squero;
- d) presegnalare la presenza del cantiere per i veicoli provenienti da via Altobello con direzione via Kolbe;
- e) porre in opera idonea segnaletica di cantiere indicante il restringimento della carreggiata e l'istituzione del senso unico alternato secondo le prescrizioni contenute nel D.M. 10/02/2002;

3) VIA COSTA (civico n.22) – Rjf. Armadio n.21

- a) istituire un restringimento della carreggiata nel tratto di cui sopra, garantendo una corsia di larghezza minima di 3,50 mt per il regolare transito dei veicoli e per il passaggio di mezzi di pubblica sicurezza e pronto intervento;
- b) presegnalare la presenza del cantiere nel tratto via Costa in corrispondenza dell'immissione di via Tintoretto;
- c) porre in opera idonea segnaletica di cantiere indicante il restringimento della carreggiata e l'istituzione del senso unico alternato secondo le prescrizioni contenute nel D.M. 10/02/2002;

4) VIA MONTEVERDI (fronte civico n.11) – Rjf. Armadio n.01

- a) istituire il divieto di sosta 0-24 con rimozione coatta del veicolo;
- b) istituire un senso unico alternato, attraverso la riduzione della carreggiata per consentire la realizzazione di un cantiere mobile;



- c) istituire il limite di velocità di 30 km/h;
- d) presegnalare la presenza del cantiere per i veicoli provenienti da via Monteverdi da ambo i lati;
- e) porre in opera idonea segnaletica di cantiere indicante il restringimento della carreggiata e l'istituzione del senso unico alternato secondo le prescrizioni contenute nel D.M. 10/02/2002;
- f) garantire un percorso pedonale protetto e in sicurezza, della larghezza di 1 m, sull'attuale marciapiede o in corrispondenza degli stalli a seconda dell'effettivo avanzamento del cantiere;

5) VIA MARCON (fronte civico n.10 e n.11) – Rif. Armadio n.53

- a) istituire il divieto di sosta 0-24 con rimozione coatta del veicolo;
- b) istituire un senso unico alternato, attraverso la riduzione della carreggiata per consentire la realizzazione di un cantiere mobile;
- c) istituire il limite di velocità di 30 km/h;
- d) presegnalare la presenza del cantiere per i veicoli provenienti da via Marcon da ambo i lati;
- e) porre in opera idonea segnaletica di cantiere indicante il restringimento della carreggiata e l'istituzione del senso unico alternato secondo le prescrizioni contenute nel D.M. 10/02/2002;

6) VIA FAPANNI (fronte civico n.42 lato edicola) – Rif. Armadio n.50

- a) istituire un restringimento della carreggiata nel tratto di cui sopra, garantendo una corsia di larghezza minima di 3,50 mt per il regolare transito dei veicoli e per il passaggio di mezzi di pubblica sicurezza e pronto intervento;
- b) istituire il limite di velocità di 30 km/h;
- c) presegnalare la presenza del cantiere per i veicoli provenienti da piazzetta Coin con direzione via S.Pio X;
- d) porre in opera idonea segnaletica di cantiere indicante il restringimento della carreggiata secondo le prescrizioni contenute nel D.M. 10/02/2002;
- e) prevedere per i pedoni provenienti da via S.Pio X con direzione piazzetta Coin, lato sinistro del marciapiede, un attraversamento al primo passaggio pedonale utile prima del cantiere;
- f) prevedere per i pedoni provenienti dall'area del mercato con direzione via S.Pio X, lato destro del marciapiede, una deviazione in sicurezza sul lato opposto rispetto al cantiere;

7) VIA PUCCINI (fronte civico n.26) – Rif. Armadio n.56

- a) istituire un restringimento della carreggiata nel tratto di cui sopra, garantendo una corsia di larghezza minima di 3,50 mt per il regolare transito dei veicoli e per il passaggio di mezzi di pubblica sicurezza e pronto intervento;
- b) istituire il limite di velocità di 30 km/h;
- c) presegnalare la presenza del cantiere per i veicoli provenienti da via Miranese con direzione via Verdi;
- d) presegnalare la presenza del cantiere per i veicoli provenienti da via Verdi con direzione via Miranese;
- e) porre in opera idonea segnaletica di cantiere indicante il restringimento della carreggiata secondo le prescrizioni contenute nel D.M. 10/02/2002;

8) PIAZZETTA GIORDANO BRUNO – Rif. Armadio n.49

- a) istituire il divieto di sosta 0-24 con rimozione coatta del veicolo;
- b) presegnalare la presenza del cantiere per i veicoli provenienti da via S.Rocco all'ingresso della piazzetta Giordano Bruno;
- c) porre in opera idonea segnaletica di cantiere secondo le prescrizioni contenute nel D.M. 10/02/2002;



9) VIA CARDUCCI (fronte civico n.54/A) – Rif. Armadio n.77

- a) istituire un senso unico alternato, attraverso la riduzione della carreggiata per consentire la realizzazione di un cantiere mobile;
- b) istituire il limite di velocità di 30 km/h;
- c) presegnalare la presenza del cantiere per i veicoli provenienti da via Carducci e da via Rosa con direzione via Cappuccina;
- d) presegnalare la presenza del cantiere per i veicoli provenienti da via Cappuccina con direzione via Miranese;
- e) porre in opera idonea segnaletica di cantiere indicante il restringimento della carreggiata e l'istituzione del senso unico alternato secondo le prescrizioni contenute nel D.M. 10/02/2002;

10) VIA QUERINI (fronte civico n.27) – Rif. Armadio n.75

- a) istituire il divieto di transito ciclabile nel tratto compreso tra l'intersezione con via Cardinal Massaia e il civico n.23, per consentire la realizzazione di un cantiere mobile;
- b) presegnalare la presenza del cantiere per i cicli provenienti da via Carducci con direzione Stazione;
- c) istituire la deviazione su sede stradale in corrispondenza del tratto di pista ciclabile interessato dalla chiusura per i cicli provenienti da via Carducci con direzione via Dante;
- d) istituire "fine pista ciclabile" all'intersezione con via Dante per i cicli provenienti dalla Stazione;

11) VIA MANIN ANGOLO VIA EINAUDI– Rif. Armadio n.65

- a) istituire un senso unico alternato su via Einaudi, attraverso la riduzione della carreggiata per consentire la realizzazione di un cantiere mobile;
- b) istituire il limite di velocità di 30 km/h;
- c) porre in opera idonea segnaletica di cantiere indicante il restringimento della carreggiata e l'istituzione del senso unico alternato secondo le prescrizioni contenute nel D.M. 10/02/2002;
- d) istituire un senso unico alternato su via Manin, attraverso la riduzione della carreggiata per consentire la realizzazione di un cantiere mobile;
- e) presegnalare la presenza del cantiere per i veicoli provenienti da via Manin con direzione via Einaudi;
- f) presegnalare la presenza del cantiere per i veicoli provenienti da via S.Rocco con direzione via Padre Giuliani;
- g) presegnalare la presenza del cantiere per i veicoli provenienti da via Einaudi con direzione via S.Rocco;
- h) prevedere per i pedoni provenienti da via S.Rocco con direzione via Padre Giuliani, lato sinistro del marciapiede, un attraversamento al primo passaggio pedonale utile prima del cantiere;
- i) prevedere per i pedoni provenienti da via Einaudi con direzione via S.Rocco, lato destro del marciapiede, un attraversamento al primo passaggio pedonale utile prima del cantiere;
- l) garantire un percorso pedonale protetto e in sicurezza della larghezza di 1 m, in via Manin direzione via Einaudi, da posizionare a seconda dell'effettivo avanzamento del cantiere;

12) VIA NAZARIO SAURO– Rif. Armadio n.570

- a) istituire un senso unico alternato, attraverso la riduzione della carreggiata per consentire la realizzazione di un cantiere mobile garantendo una corsia di larghezza minima di 3,50 mt per il regolare transito dei veicoli e per il passaggio di mezzi di pubblica sicurezza e pronto intervento;
- b) istituire il limite di velocità di 30 km/h;
- c) presegnalare la presenza del cantiere per i veicoli provenienti da via Ospedale con direzione Riviera XX Settembre;



- d) presegnalare la presenza del cantiere per i veicoli provenienti da via Filzi con direzione via Nazario Sauro;
- e) presegnalare la presenza del cantiere per i veicoli provenienti da Riviera XX Settembre con direzione via Ospedale;
- f) porre in opera idonea segnaletica di cantiere indicante il restringimento della carreggiata e l'istituzione del senso unico alternato secondo le prescrizioni contenute nel D.M. 10/02/2002;
- g) prevedere la deviazione in sicurezza dei pedoni sul lato opposto rispetto al cantiere;

13) VIA OLIMPIA (fronte civico n.1)– Rif. Armadio n.30

- a) istituire un senso unico alternato sull'attestazione dell'incrocio, attraverso la riduzione della carreggiata per consentire la realizzazione di un cantiere mobile;
- b) istituire il limite di velocità di 30 km/h;
- c) presegnalare la presenza del cantiere per i veicoli provenienti da via Circonvallazione da ambo i lati;
- d) presegnalare la presenza del cantiere per i veicoli provenienti da via Olimpia con direzione via Circonvallazione;
- e) porre in opera idonea segnaletica di cantiere indicante il restringimento della carreggiata e l'istituzione del senso unico alternato secondo le prescrizioni contenute nel D.M. 10/02/2002;
- f) prevedere per i pedoni che percorrono via Circonvallazione con direzione Rotonda Zampironi lato sinistro del marciapiede, un percorso pedonale protetto e in sicurezza della larghezza di 1 m, da posizionare a seconda dell'effettivo avanzamento del cantiere;

14) VIA TERRAGLIO (sovrappasso tangenziale)– Rif. Armadio n.96

- a) istituire un senso unico alternato, attraverso la riduzione della carreggiata per consentire la realizzazione di un cantiere mobile garantendo una corsia di larghezza minima di 3,50 mt per il regolare transito dei veicoli e per il passaggio di mezzi di pubblica sicurezza e pronto intervento;
- b) istituire il limite di velocità di 30 km/h;
- c) presegnalare la presenza del cantiere per i veicoli provenienti da via Terraglio con direzione Mogliano Veneto;
- d) presegnalare la presenza del cantiere per i veicoli provenienti da via Terraglio con direzione Mestre centro;
- e) presegnalare la presenza del cantiere per i veicoli provenienti da via Saragat con direzione via Terraglio;
- f) porre in opera idonea segnaletica di cantiere indicante il restringimento della carreggiata secondo le prescrizioni contenute nel D.M. 10/02/2002;

15) VIA BEZZECA (fronte civico n.1)– Rif. Armadio n.99

- a) istituire il divieto di sosta 0-24 con rimozione coatta del veicolo;
- b) istituire un senso unico alternato, attraverso la riduzione della carreggiata per consentire la realizzazione di un cantiere mobile;
- c) istituire il limite di velocità di 30 km/h;
- d) presegnalare la presenza del cantiere per i veicoli provenienti da via Mentana con direzione via Terraglio;
- e) presegnalare la presenza del cantiere per i veicoli provenienti da via Bergamo con direzione via Bezzecca;
- f) porre in opera idonea segnaletica di cantiere indicante il restringimento della carreggiata e l'istituzione del senso unico alternato secondo le prescrizioni contenute nel D.M. 10/02/2002;
- g) prevedere la deviazione in sicurezza dei pedoni sul lato opposto rispetto al cantiere;



16) VIA TERRAGLIO (fronte civico n.36)– Rif. Armadio n.99

- a) istituire un restringimento della carreggiata nel tratto di cui sopra, garantendo una corsia di larghezza minima di 3,50 mt per il regolare transito dei veicoli e per il passaggio di mezzi di pubblica sicurezza e pronto intervento;
- b) istituire il limite di velocità di 30 km/h;
- c) istituire un senso unico alternato in corrispondenza dell'intersezione con via Pastrengo, attraverso la riduzione della carreggiata per consentire la realizzazione di un cantiere mobile;
- d) istituire il limite di velocità di 30 km/h;
- e) presegnalare la presenza del cantiere per i veicoli provenienti da via San Damiano con direzione via Terraglio;
- f) presegnalare la presenza del cantiere per i veicoli provenienti da via Pastrengo con direzione via Terraglio;
- g) porre in opera idonea segnaletica di cantiere indicante il restringimento della carreggiata e l'istituzione del senso unico alternato secondo le prescrizioni contenute nel D.M. 10/02/2002;
- h) garantire un percorso pedonale protetto e in sicurezza della larghezza di 1 m, da posizionare a seconda dell'effettivo avanzamento del cantiere;

17) RIVIERA MIANI (fronte civico n.3)– Rif. Armadio n.42

- a) istituire la chiusura della strada, nel tratto della via compreso tra l'incrocio con via Circonvallazione e il civico n.3, a detta interdizione sono soggetti anche i mezzi di pronto intervento e pubblica sicurezza;
- b) presegnalare e segnalare Riviera Miani strada chiusa per i veicoli provenienti dalla rotonda Zampironi all'intersezione con via Wolf Ferrari;
- c) presegnalare la presenza del cantiere per i veicoli provenienti da Riviera Miani con direzione via Circonvallazione;
- d) porre in opera idonea segnaletica di cantiere secondo le prescrizioni contenute nel D.M. 10/02/2002;

18) VIA BRENTA VECCHIA (fronte civico n.35)– Rif. Armadio n.08

- a) istituire il divieto di transito ciclabile nel tratto compreso tra l'intersezione con via Pascoli e il civico n.31, per consentire la realizzazione di un cantiere mobile;
- b) istituire la deviazione su sede stradale in corrispondenza del tratto di pista ciclabile interessato dalla chiusura per i cicli provenienti da via Poerio con direzione via Cappuccina;
- c) istituire l'obbligo di cicli a mano sul marciapiedi per i cicli provenienti da via Cappuccina con direzione via Poerio;
- d) presegnalare la presenza del cantiere per i cicli provenienti da via Poerio con direzione via Cappuccina;
- e) presegnalare la presenza del cantiere per i cicli provenienti da via Cappuccina con direzione via Poerio;
- f) prevedere per i pedoni provenienti da via Poerio con direzione via Cappuccina, lato sinistro del marciapiede, un attraversamento al primo passaggio pedonale utile prima del cantiere;
- g) prevedere per i pedoni provenienti da via Cappuccina con direzione via Poerio, lato sinistro del marciapiede, un attraversamento al primo passaggio pedonale utile prima del cantiere;

19) VIA COSTA (fronte civico n.21/D)– Rif. Armadio n.44

- a) istituire un senso unico alternato, attraverso la riduzione della carreggiata per consentire la realizzazione di un cantiere mobile in funzione della sede stradale occupata;
- b) istituire il limite di velocità di 30 km/h;
- c) presegnalare la presenza del cantiere per i veicoli provenienti da Corso del Popolo con direzione via Ca' Savorgnan;
- d) presegnalare la presenza del cantiere per i veicoli provenienti da via Ca' Savorgnan con direzione Corso del Popolo;



- e) porre in opera idonea segnaletica di cantiere indicante il restringimento della carreggiata e l'istituzione del senso unico alternato secondo le prescrizioni contenute nel D.M. 10/02/2002;
- f) prevedere per i pedoni provenienti da via Costa con direzione Corso del Popolo, lato destro del marciapiede, un attraversamento al primo passaggio pedonale utile prima del cantiere;

20) VIA FIUME (fronte civico n.11)– Rif. Armadio n.46

- a) istituire il divieto di sosta 0-24 con rimozione coatta del veicolo;
- b) istituire un restringimento della carreggiata nel tratto di cui sopra, garantendo una corsia di larghezza minima di 3,50 mt, anche con l'utilizzo degli stalli tra via Monte Santo e via Piave, per il regolare transito dei veicoli e per il passaggio di mezzi di pubblica sicurezza e pronto intervento;
- c) istituire il limite di velocità di 30 km/h;
- d) presegnalare la presenza del cantiere per i veicoli provenienti da via Fiume con direzione via Piave;
- e) presegnalare la presenza del cantiere per i veicoli provenienti da via Monte Santo con direzione via Fiume;
- f) porre in opera idonea segnaletica di cantiere indicante il restringimento della carreggiata secondo le prescrizioni contenute nel D.M. 10/02/2002;
- g) prevedere la deviazione in sicurezza dei pedoni sul lato opposto rispetto al cantiere;

21) VIA MANIN (fronte civico n.119/A)– Rif. Armadio n.48

- a) istituire la chiusura della strada, nel tratto della via compreso tra l'incrocio con via Torre Belfredo e il civico n.117; a detta interdizione sono soggetti anche i mezzi di pronto intervento e pubblica sicurezza;
- b) istituire e segnalare il doppio di senso di circolazione nonché il divieto di sosta 0-24 con rimozione coatta del veicolo su ambo i lati;
- c) istituire il divieto di transito ad eccezione dei veicoli dei residenti, dei titolari dei passi carrabili autorizzati e degli aventi titolo ad accedere ai passi carrabili autorizzati posti sullo stesso ramo della strada;
- d) fissare l'obbligo di dare la precedenza per i veicoli che da via Manin si immettono in via Einaudi o in via San Rocco;
- e) presegnalare all'intersezione con via Padre Reginaldo Giuliani, per i veicoli provenienti da via Einaudi, via Manin strada chiusa, nonché all'intersezione del ramo di via Einaudi che conduce al piazzale Candiani;
- f) presegnalare, all'intersezione con via Giordano Bruno, per i veicoli provenienti da via San Rocco, via Manin strada chiusa;
- g) porre in opera idonea segnaletica di cantiere secondo le prescrizioni contenute nel D.M. 10/02/2002;

22) VIA CABOTO (fronte civico n.5)– Rif. Armadio n.949

- a) istituire un restringimento della carreggiata garantendo una corsia di larghezza minima di 3,50 mt per il regolare transito dei veicoli e per il passaggio di mezzi di pubblica sicurezza e pronto intervento;
- b) istituire il limite di velocità di 30 km/h;
- c) presegnalare la presenza del cantiere per i veicoli provenienti da via Colombo con direzione via Prati;
- d) porre in opera idonea segnaletica di cantiere indicante il restringimento della carreggiata secondo le prescrizioni contenute nel D.M. 10/02/2002;



23) VIALE GARIBALDI – VIA OBERDAN (fronte civico n.1/A)– Rif. Armadio n.943

- a) istituire un senso unico alternato nel tratto di Viale Garibaldi di cui sopra, attraverso la riduzione della carreggiata per consentire la realizzazione di un cantiere mobile in funzione della sede stradale occupata;
- b) istituire il divieto di sosta 0-24 con rimozione coatta del veicolo nel tratto di via Oberdan di cui sopra;
- c) istituire un restringimento della carreggiata nel tratto di via Oberdan di cui sopra, garantendo una corsia di larghezza minima di 3,50 mt per il regolare transito dei veicoli e per il passaggio di mezzi di pubblica sicurezza e pronto intervento;
- d) istituire il limite di velocità di 30 km/h;
- e) presegnalare la presenza del cantiere per i veicoli provenienti da Viale Garibaldi da ambo i lati;
- f) porre in opera idonea segnaletica di cantiere indicante il restringimento della carreggiata e l'istituzione del senso unico alternato secondo le prescrizioni contenute nel D.M. 10/02/2002;
- g) istituire un senso unico alternato per la viabilità ciclabile su Viale Garibaldi, attraverso la riduzione della carreggiata per consentire la realizzazione di un cantiere mobile;
- h) presegnalare la presenza del cantiere per i cicli provenienti da Piazza Carpenedo in direzione via Fradeletto;
- i) presegnalare la presenza del cantiere per i veicoli provenienti da via Fradeletto con direzione Piazza Carpenedo;
- l) prevedere per i pedoni provenienti da piazza Carpenedo in direzione via Fradeletto, lato destro del marciapiede, un attraversamento al primo passaggio pedonale utile prima del cantiere;

24) VIA METAURO INCROCIO VIA VOLTURNO– Rif. Armadio n.946

- a) istituire il divieto di sosta 0-24 con rimozione coatta del veicolo nel tratto di via Volturno di cui sopra;
- b) in via Volturno istituire un senso unico alternato, attraverso la riduzione della carreggiata per consentire la realizzazione di un cantiere mobile in funzione della sede stradale occupata;
- c) istituire il limite di velocità di 30 km/h;
- d) in via Metauro istituire un senso unico alternato, attraverso la riduzione della carreggiata per consentire la realizzazione di un cantiere mobile in funzione della sede stradale occupata;
- e) in via Volturno presegnalare la presenza del cantiere per i veicoli provenienti da ambo i lati;
- f) in via Metauro presegnalare la presenza del cantiere per i veicoli con direzione via Volturno;
- g) porre in opera idonea segnaletica di cantiere indicante il restringimento della carreggiata e l'istituzione del senso unico alternato secondo le prescrizioni contenute nel D.M. 10/02/2002;
- h) prevedere la deviazione in sicurezza dei pedoni sul lato opposto rispetto al cantiere;

25) VIA MONTE VENDA (incrocio via Pasqualigo)– Rif. Armadio n.918

- a) istituire un senso unico alternato, attraverso la riduzione della carreggiata per consentire la realizzazione di un cantiere mobile in funzione della sede stradale occupata;
- b) istituire il limite di velocità di 30 km/h;
- c) presegnalare la presenza del cantiere per i veicoli provenienti da via Pasqualigo da ambo i lati;
- d) presegnalare la presenza del cantiere per i veicoli provenienti da via Monte Venda con direzione via Pasqualigo;
- e) porre in opera idonea segnaletica di cantiere indicante il restringimento della carreggiata e l'istituzione del senso unico alternato secondo le prescrizioni contenute nel D.M. 10/02/2002;
- f) prevedere per i pedoni che percorrono via Pasqualigo con direzione via San Donà, lato sinistro del marciapiede, un attraversamento al primo passaggio pedonale utile prima del cantiere;



E' fatto obbligo alla ditta SIELTE Spa:

- a) garantire sempre l'accesso ai passi carrabili presenti sulle vie interessata dai cantieri, nonché in casi di emergenza e pubblica sicurezza;
- b) prevedere che le limitazioni alla sosta lungo le strade avvengano in rapporto all'avanzamento dei lavori e alle conseguenti aree di cantiere;
- c) garantire che ogni singolo cantiere, individuato ai numeri 1 - 2 - 3 - 4 - 5 - 6 - 7 - 8 - 9 - 10 - 11 - 12 - 13 - 14 - 15 - 16 - 17 - 18 - 19 - 20 - 21 - 22 - 23 - 24 - 25, abbia una durata inferiore ai 30 giorni;
- d) in presenza di sensi unici alternati, garantire sempre una corsia di marcia di sezione minima pari a 3,50 mt;
- e) provvedere alla delimitazione e segnalazione dei cantiere con apposite barriere (o altro elemento idoneo, di pari efficacia, approvato dal Ministero competente e utilizzato conformemente alle direttive impartite dallo stesso), integrate in orario notturno da lanterne rosse a luce fissa o gialle a luce lampeggiante;
- f) garantire la presenza di movieri;
- g) garantire che la circolazione gravante nei tratti interessati dai lavori in questione, sarà regolamentata mediante l'istituzione di adeguata segnaletica di cantiere temporanea nell'ambito delle "strade urbane di quartiere e locali urbane" di cui agli schemi per "strade tipo E ed F Urbane" previsti nel Decreto 10 luglio 2002.

PRESCRIZIONI DI CARATTERE GENERALE

La ditta SIELTE Spa è incaricata alla posa della segnaletica a norma del Codice della Strada in ottemperanza alle disposizioni della presente ordinanza. Dovrà inoltre:

- 1) provvedere a dare tempestiva comunicazione al Corpo di Polizia Municipale (fax. 041/2746409) del nominativo del responsabile di cantiere ed il relativo recapito telefonico per eventuali esigenze di tutela della pubblica incolumità che si manifestassero nel corso dei lavori;
- 2) l'avvio di ogni singolo cantiere, così come la data di fine lavori, dovrà essere comunicato a mezzo fax al Settore Tecnico della Municipalità di Mestre (fax 041/2709035) e alla Polizia Municipale (fax 041/2746409 - 041/2747331);
- 3) limitatamente all'interdizione alla sosta, dovrà essere posata adeguata segnaletica di "Divieto di Sosta con rimozione coatta del veicolo" per il tratto di strada interessato dai lavori. Detti impianti di segnaletica dovranno essere posizionati in loco a cura e spese dell'Impresa esecutrice dei lavori con almeno un preavviso di 48 ore nel rispetto di quanto previsto all'art. 6 paragrafo f) del Decreto Legislativo n. 285 del 30/04/92, previa rilevazione da parte dell'Impresa medesima, delle targhe dei veicoli in sosta all'atto della posa della segnaletica verticale: il suddetto elenco dovrà essere contestualmente trasmesso per competenza alla Direzione Polizia Municipale Sezione di Mestre - via Cappuccina 76 in Mestre (fax 041/2746409 - 041/2747331);**
- 4) provvedere alla costante pulizia dell'itinerario utilizzato dal transito dei mezzi di cantiere;
- 5) provvedere alla costante delimitazione delle aree interessate dal cantiere;
- 6) ritenersi l'unica diretta responsabile delle operazioni di sorveglianza, manutenzione ed immediato ripristino di eventuale segnaletica stradale che fosse danneggiata nel corso dei lavori e di quant'altro si rendesse necessario per garantire le condizioni di sicurezza alla circolazione;
- 7) alla fine di ogni giornata lavorativa, mettere in sicurezza il tratto interessato dai lavori;
- 8) provvedere a propria cura e spese all'esecuzione degli interventi di segnaletica stradale di competenza, attuativi o previsti con il presente provvedimento, al successivo ripristino degli impianti di segnaletica orizzontale e verticale, secondo le disposizioni impartite dalla Municipalità di Mestre Carpenedo - Servizio Tecnico;
- 9) predisporre la segnaletica, al fine di contenere al massimo i disagi indotti dalle variazioni sull'assetto della circolazione e rendendo conseguentemente efficace la presente ordinanza;



- 10) rispettare quanto previsto dal D.Lgs. n. 81/2008 e s.m.i. in materia di "Cantieri temporanei o mobili";
- 11) esporre in prossimità della testata del cantiere l'apposito pannello di cui all'art. 30 comma 6 di cui al Regolamento di Esecuzione del Codice della Strada riportante la propria denominazione;

La presente Ordinanza ha validità immediata ed esecutività dal giorno 08/09/2014 al giorno 23/12/2014.

Qualora avverse condizioni meteorologiche non consentissero l'esecuzione dei lavori oggetto di regolamentazione con il presente provvedimento, gli stessi, saranno eseguiti nei giorni immediatamente successivi.

La presente Ordinanza è resa pubblica mediante la posa in opera della prescritta segnaletica stradale. A tal fine i segnali permanenti in contrasto con la segnaletica temporanea dovranno essere oscurati o rimossi. Ultimati i lavori, i segnali temporanei, sia verticali che orizzontali, dovranno essere immediatamente rimossi e i segnali permanenti dovranno essere ripristinati.

E' fatto obbligo a tutti gli utenti della strada di rispettare quanto stabilito dalla presente Ordinanza.

E' da considerarsi abrogata ogni altra norma in contrasto con quelle previste nella presente Ordinanza.

Gli Agenti di Polizia della Strada, come previsto dall'art.12 paragrafo e) del Decreto Legislativo n. 285 del 30.04.1992 (nuovo Codice della Strada), sono incaricati alla vigilanza sul rispetto delle norme previste nella presente Ordinanza.

La presente ordinanza verrà altresì affissa all'Albo Pretorio Comunale per almeno 10 giorni.

A carico dei trasgressori alle disposizioni previste nella presente Ordinanza, saranno applicate le sanzioni amministrative previste dal vigente della Codice della Strada.

A norma dell'art.3 comma 4 della Legge n. 241/1990, si avverte che, avverso la presente Ordinanza, chiunque via abbia interesse, potrà presentare ricorso ai sensi della Legge n. 1034/1971 al Tribunale Amministrativo Regionale del Veneto, per incompetenza, eccesso di potere o per violazione di Legge, entro 60 giorni dalla sua pubblicazione, ovvero, ricorso straordinario al Capo dello Stato ai sensi del D.P.R. n. 1199/1971, entro 120 giorni dalla sua pubblicazione.

Avverso la presente Ordinanza, è altresì ammesso ricorso al Ministero dei Trasporti entro 60 giorni dalla posa della segnaletica, in relazione alla natura dei segnali apposti, ai sensi dell'art. 37 comma 3 del Decreto Legislativo n. 285 del 30/04/92 "Nuovo Codice della Strada".

dott.ssa Elisabetta Meneghel

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Elisabetta Meneghel'.