



Rep. Ord. n° 230 del 03/04/2014

Oggetto: Regolamentazione della circolazione in via Torre Belfredo: limite di velocità massimo consentito 30 Km./h.

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- via Torre Belfredo rappresenta una delle vie principali del tessuto storico di Mestre;
- nel primo tratto, compreso tra viale Garibaldi e via Filiasi, sono presenti numerosi immobili storici vincolati, che sorgono a ridosso del sedime stradale;
- sono pervenute segnalazioni e denunce dei residenti in merito alle vibrazioni riscontrate al passaggio degli autobus del trasporto pubblico locale;

Direzione Mobilità e Trasporti
Direttore ing. Franco Fiorin

Considerato che il transito ripetuto di veicoli, ed in particolare dei mezzi del servizio di trasporto pubblico locale, deve essere comunque garantito, prendendo necessari provvedimenti a tutela degli immobili esistenti;

Settore Mobilità
Dirigente Arch. Loris Sartori

Visto:

- l'art. 107 del Decreto Legislativo n° 267 del 18/08/2000 "Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali";
- l'art. 17, punto 2, lettera i) dello Statuto del Comune di Venezia;
- gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992 "Nuovo Codice della Strada";
- gli artt. 20 e 21 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992 "Nuovo Codice della Strada";
- gli artt. 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42 e 43 del D.P.R. n° 495 del 16/12/1992 "Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo Codice della Strada";
- il D.M. 10/07/2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli Schemi Segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";
- la D.M. 24/10/2000 "Direttiva sulla corretta ed uniforme applicazione delle norme del codice della strada in materia di segnaletica e criteri per l'installazione e la manutenzione".

Sede di Mestre
Villa Ceresa
via Mancini, 10
30174 Venezia Chirignago
tel. 041.545.9430
fax 041.545.9490
loris.sartori@comune.venezia.it

Responsabile del procedimento:
Loris Sartori

Responsabile dell'istruttoria:
Chiara Riccato

ORDINA

fissare il limite di velocità 30 km/h, nel tratto di via Torre Belfredo compreso tra viale Garibaldi e via Filiasi.



La presente ordinanza ha validità ed esecutività immediate.

La presente ordinanza è resa pubblica mediante la posa in opera e la manutenzione, a cura della Direzione Progettazione ed Esecuzione Lavori, della prescritta segnaletica stradale, così come descritta nello schema segnaletico ai sensi del D.M. 10/07/2002. A tal fine i segnali permanenti in contrasto con la segnaletica temporanea devono essere oscurati o rimossi.

Dell'avvenuta installazione va dato tempestivo avviso alla Direzione Mobilità e Trasporti- Settore Mobilità e alla Direzione Polizia Municipale.

All'atto della posa della segnaletica dovrà essere redatto apposito verbale riportante la data e l'ora, sottoscritto dal responsabile della realizzazione della segnaletica, che dovrà essere trasmesso alla Direzione Mobilità e alla Direzione Polizia Municipale, anche per la verifica del corretto posizionamento.

È fatto obbligo a tutti gli utenti della strada di rispettare quanto stabilito nella presente ordinanza.

Gli organi di polizia stradale di cui all'art. 12 del Codice della strada, sono incaricati di far rispettare le prescrizioni del presente provvedimento.

A carico dei trasgressori alle disposizioni descritte nella presente ordinanza, saranno applicate le sanzioni amministrative previste dal Codice della strada.

A norma dell'art. 3 c. 4 della legge n. 241/1990, si avverte che, avverso la presente ordinanza, chiunque vi abbia interesse potrà presentare ricorso ai sensi della legge n. 1034/1971 al TAR Veneto, per incompetenza, eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla sua pubblicazione, ovvero ricorso straordinario al Capo dello Stato ai sensi del D.P.R. 1199/1971, entro 120 giorni dalla sua pubblicazione.

Avverso la presente ordinanza è altresì ammesso ricorso al Ministero dei Trasporti entro 60 giorni dalla posa della segnaletica, in relazione alla natura dei segnali apposti, ai sensi dell'art. 37 c. 3 del Codice della Strada.

Mestre, 3 aprile 2014

IL DIRIGENTE
Arch. Loris Sartori