



Rep. Ord. N° 557 del 21/07/2014

Oggetto: Regolamentazione della sosta in via Querini per istituzione nuovo attraversamento pedonale.

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- sono pervenute numerose segnalazioni di cittadini per l'assenza di attraversamenti pedonali sull'intero sviluppo di via Querini, se non all'inizio all'intersezione con via Carducci;

Considerato che:

- la circolazione in Via Querini avviene a senso unico di marcia in direzione sud;
- lungo il lato destro della strada si sviluppa un percorso ciclabile e pedonale ciclabile molto frequentato, seppure di sezione ristretta;
- sul lato sinistro è presente un marciapiede di larghezza adeguata, ma non facilmente raggiungibile dai pedoni provenienti dal lato opposto, per la mancanza di un sicuro punto di attraversamento pedonale;
- la strada deve essere attraversata anche per raggiungere l'isola ecologica presente sul lato sinistro, nelle adiacenze di Piazzale Leonardo Da Vinci;
- sul lato sinistro è regolamentata la sosta veicolare a pagamento con andamento parallelo alla strada;
- i tecnici dell'Ufficio Segnaletica della Direzione Lavori Pubblici hanno effettuato un sopralluogo per valutare la fattibilità dell'intervento ed hanno proposto la realizzazione dello stesso all'altezza del civ. 17, eliminando due stalli di sosta a pagamento;

Riconosciuta la necessità di garantire un attraversamento pedonale sicuro, anche a scapito di qualche stallo di sosta;

Visto:

- la nota mail inoltrata il 17/03/2014 dalla Direzione Lavori Pubblici - Ufficio Segnaletica del Settore Viabilità Terraferma, contenente richiesta di ordinanza per la regolamentazione del nuovo attraversamento pedonale;
- gli artt. 20 e 21 del Decreto Legislativo n° 285 del 30.04.1992 "Nuovo Codice della Strada";
- gli artt. 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42 e 43 del D.P.R. n° 495 del 16/12/1992 "Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo Codice della Strada";
- il D.M. 10.07.2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli Schemi Segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";

*Direzione Mobilità e Trasporti
Direttore ing. Franco Fiorin*

*Settore Mobilità
Dirigente Arch. Loris Sartori*

*Sede di Mestre
Villa Ceresa
via Mancini, 10
30174 Venezia Chirignago
tel. 041.545.9421
fax 041.545.9490
loris.sartori@comune.venezia.it*

*Responsabile del procedimento:
arch. Loris Sartori*

*Responsabile dell'istruttoria:
arch. Chiara Riccato*



1. Regolare la circolazione in via Querini all'altezza del civico n. 17 secondo le seguenti disposizioni:

- istituire, segnalare e fissare un nuovo attraversamento pedonale;
- presegnalare l'attraversamento pedonale con l'applicazione di rallentatori ad effetto acustico (bande sonore);
- eliminare due stalli di sosta a pagamento in corrispondenza del nuovo attraversamento pedonale;

2. prescrizioni a carattere generale:

- a) è fatto obbligo di garantire ed adottare tutti gli accorgimenti necessari onde garantire la sicurezza della circolazione pedonale e veicolare nel rispetto del C.d.S. e relativo Regolamento di Esecuzione;
- b) è fatto obbligo all'impresa esecutrice di garantire la visibilità nelle aree di intersezione e in caso di necessità la ditta esecutrice dovrà operare con propri movieri per la normale sicurezza della circolazione sia pedonale che veicolare;
- c) terminati i lavori l'area deve essere sgomberata dal cantiere e resa libera in condizioni di ordine e pulizia;
- d) costante e capillare verifica delle condizioni di manutenzione complessive da parte della Impresa Esecutrice, secondo le indicazioni di indirizzo della Direzione Lavori;
- e) comunicazione, da parte dell'impresa esecutrice, al Corpo di Polizia Municipale, del nominativo del responsabile del cantiere ed il suo recapito e numero telefonico per eventuali esigenze di tutela della pubblica incolumità che si manifestassero nel corso dei lavori;
- f) costante pulizia dell'itinerario utilizzato dal transito dei mezzi di cantiere a cura della Impresa Esecutrice;
- g) costante delimitazione delle aree di cantiere a cura della Impresa Esecutrice;
- h) costituzione per la durata dei lavori di apposito servizio di guardiania a cura della Impresa Esecutrice;
- i) l'Impresa Esecutrice degli interventi sulla viabilità oggetto di regolamentazione con il presente provvedimento, sarà l'unica e diretta responsabile delle operazioni di sorveglianza, manutenzione ed immediato nel corso dei lavori e di quant'altro si rendesse necessario per il ripristino di eventuale segnaletica stradale che fosse danneggiata onde garantire le normali condizioni di sicurezza e di circolazione;
- j) sarà cura della Direzione Lavori congiuntamente al Responsabile della sicurezza per tutto il periodo della durata degli interventi provvedere al coordinamento, esecuzione, gestione, presidio e sorveglianza nonché alla predisposizione delle operazioni di cantiere come da documentazione progettuale costituita dall'elaborato grafico " Piano di coordinamento per la sicurezza in corso d'opera".
- k) È fatto obbligo all'Impresa Esecutrice dei lavori esporre in prossimità della testata del cantiere l'apposito pannello di cui all'art. 30 comma 6 di cui al Regolamento di Esecuzione del Codice della Strada riportante la propria denominazione;
- l) sarà cura dell'Impresa Esecutrice dei lavori provvedere a propria cura e



spese all'esecuzione degli interventi di segnaletica stradale di competenza, previsti con il presente provvedimento, e al ripristino degli impianti di segnaletica orizzontale e verticale, secondo le indicazioni della Direzione Progettazione Esecuzione Lavori - Area Viabilità Terraferma e della Direzione di Municipalità, in relazione alle competenze sulla viabilità interessata;

- m) è fatto obbligo, al fine di contenere al massimo i disagi indotti dalle variazioni all'assetto della circolazione, predisporre la segnaletica di cantiere, rendendo conseguentemente efficace la presente ordinanza, con un anticipo non superiore a 24 ore dall'effettivo avvio dei lavori. A tale scopo è fatto obbligo all'Impresa Esecutrice redigere apposito verbale di attivazione della segnaletica, da trasmettersi entro le 48 ore successive all'avvio dei lavori, unitamente ad una dichiarazione di inizio dei lavori sottoscritta congiuntamente dal Committente dell'opera e dall'impresa Esecutrice;

La presente ordinanza ha validità ed esecutività immediate.

La presente ordinanza è resa pubblica mediante la posa in opera e la manutenzione della prevista segnaletica stradale, a cura della ditta esecutrice dei lavori.

Dell'avvenuta installazione va dato tempestivo avviso alla Direzione Mobilità e Trasporti -Settore Mobilità e al Corpo di Polizia Municipale, tramite inoltro di apposito verbale riportante la data e l'ora di installazione della segnaletica.

È fatto obbligo a tutti gli utenti della strada di rispettare quanto stabilito nella presente ordinanza.

Gli organi di polizia stradale di cui all'art. 12 del Codice della strada, sono incaricati di far rispettare le prescrizioni del presente provvedimento.

A carico dei trasgressori alle disposizioni descritte nella presente ordinanza, saranno applicate le sanzioni amministrative previste dal Codice della strada.

A norma dell'art. 3 c. 4 della legge n. 241/1990, si avverte che, avverso la presente ordinanza, chiunque vi abbia interesse potrà presentare ricorso ai sensi della legge n. 1034/1971 al TAR Veneto, per incompetenza, eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla sua pubblicazione, ovvero ricorso straordinario al Capo dello Stato ai sensi del D.P.R. 1199/1971, entro 120 giorni dalla sua pubblicazione.

Avverso la presente ordinanza è altresì ammesso ricorso al Ministero dei Trasporti entro 60 giorni dalla posa della segnaletica, in relazione alla natura dei segnali apposti, ai sensi dell'art. 37 c. 3 del Codice della Strada.

Mestre, 21 luglio 2014

IL DIRIGENTE
arch. Loris Sartori