



Oggetto: Regolamentazione della circolazione veicolare all'intersezione tra la via Terraglietto e la via Ciro Menotti nella Municipalità di Mestre-Carpenedo.

IL DIRIGENTE

Direzione Mobilità e Trasporti
Direttore Ing. Franco Fiorin

Settore Mobilità
Dirigente Arch. Loris Sartori

Ufficio Circolazione, Semafori e
Sistemi Tecnologici

Sede di Mestre
Villa Ceresa
via Mancini, 10
30174 Venezia Chirignago
tel. 041.545.9430
fax 041.545.9490
loris.sartori@comune.venezia.it

Responsabile del procedimento:
arch. Loris Sartori

Responsabile dell'istruttoria:
dott. arch. Fabio Polesso

Premesso che:

- in data 26 maggio 2014 è stato segnalato da parte del Segretario Generale di ANIA (Fondazione per la Sicurezza Stradale) all'Assessore alla Mobilità e Trasporti la pericolosità di un incrocio viario comunale a "T" nella Municipalità di Mestre-Carpenedo tra la via Terraglietto e la via Menotti, comunicando che il predetto incrocio è privo della regolamentare segnaletica verticale e che la segnaletica orizzontale risulta poco visibile per vetustà della colorazione, il tutto accentuato anche dalla presenza di una fitta vegetazione a margine strada non adeguatamente manutentata;

Considerato che:

- è stato effettuato, da parte dell'Ufficio Tecnico del Comune di Venezia - Servizio Segnaletica e Autorizzazioni della Direzione LL.PP. Mestre, puntuale sopralluogo nella via Terraglietto all'intersezione con la via Menotti per verificare la situazione segnalata;
- a seguito del predetto sopralluogo tecnico è emerso che l'intersezione tra la via Terraglietto e la via Menotti non è regolamentata da nessun tipo di segnaletica, come citato nella nota PG/2014/246488 del 13/06/2014 del Servizio Segnaletica e Autorizzazioni della Direzione LL.PP. Mestre,

Atteso che:

- si rende necessario regolamentare con apposita ordinanza dirigenziale i flussi di traffico garantendo la sicurezza della circolazione veicolare nell'incrocio predetto di via Terraglietto-via Menotti nella Municipalità di Mestre-Carpenedo;

Visto:

- la nota PG/2014/246488 del 13/06/2014 del Servizio Segnaletica e Autorizzazioni della Direzione LL.PP., con la quale si chiede poter provvedere alla redazione ed emissione di apposita ordinanza dirigenziale che preveda: 1) l'obbligo per chi proviene da via Terraglietto e intende immettersi in via Menotti di fermarsi e dare la precedenza; 2) l'istituzione in via Menotti della segnaletica di "intersezione con diritto di precedenza" da apporsi in prossimità dell'intersezione con via Terraglietto;
- l'art. 107 del Decreto Legislativo n° 267 del 18/08/2000 "Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali";
- l'art. 17, punto 2), lettera i) dello Statuto del Comune di Venezia;
- l'art. 2 del D. Lgs 285 del 30/04/1992 "Definizione e classificazione delle strade";
- gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992 "Nuovo Codice della Strada";



- gli artt. 39 e 40 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992, nonché gli artt. 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 154, 156, 158, 159, 160, 162, 165, 167, 168 e 169 e 179 del D.P.R. del 16/12/1992 ;
- la Direttiva Ministeriale 24/10/2000 “Direttiva sulla corretta ed uniforme applicazione delle norme del codice della strada in materia di segnaletica e criteri per l’installazione e la manutenzione”;

ORDINA

1. **Regolamentare la circolazione veicolare all’intersezione tra la via Terraglietto e la via Ciro Menotti nella Municipalità di Mestre–Carpenedo come da planimetria allegata e secondo le seguenti disposizioni:**
 - a) istituire, presegnalare, fissare adeguatamente per i veicoli provenienti da via Terraglietto che giungono all’incrocio con via Menotti e che devono immettersi nella medesima via, l’obbligo di fermarsi e dare precedenza (Figura II 37 Art. 107);
 - b) istituire, presegnalare, fissare adeguatamente per i veicoli in transito su via Menotti rispetto i due sensi di circolazione e di marcia, l’intersezione a “T” con diritto di precedenza con una strada subordinata che si immette (via Terraglietto);
 - c) istituire, fissare adeguatamente il limite massimo di velocità consentita a 30Km/h sulle vie Terraglietto e Menotti per l’intera lunghezza e percorso delle stesse.

La presente ordinanza ha validità ed esecutività immediata.

La presente ordinanza è resa pubblica mediante la posa in opera e la manutenzione, a cura della Direzione LL.PP. Mestre, della prescritta segnaletica stradale, così come descritta nello schema segnaletico ai sensi del D.M. 24/10/2000. A tal fine i segnali permanenti in contrasto vanno rimossi.

Dell’avvenuta installazione va dato tempestivo avviso, tramite inoltre alla Direzione Mobilità e Trasporti – Settore Mobilità e alla Direzione Polizia Municipale, di apposito verbale riportante la data e l’ora.

È fatto obbligo a tutti gli utenti della strada di rispettare quanto stabilito nella presente ordinanza.

Gli organi di polizia stradale di cui all’art. 12 del Codice della strada, sono incaricati di far rispettare le prescrizioni del presente provvedimento.

A carico dei trasgressori alle disposizioni descritte nella presente ordinanza saranno applicate le sanzioni amministrative previste dal Codice della strada.

A norma dell’art. 3 c. 4 della legge n. 241/1990, si avverte che, avverso la presente ordinanza, chiunque vi abbia interesse potrà presentare ricorso ai sensi della legge n. 1034/1971 al TAR Veneto, per incompetenza, eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla sua pubblicazione, ovvero ricorso straordinario al Capo dello Stato ai sensi del D.P.R. 1199/1971, entro 120 giorni dalla sua pubblicazione.



Avverso la presente ordinanza è altresì ammesso ricorso al Ministero dei Trasporti entro 60 giorni dalla posa della segnaletica, in relazione alla natura dei segnali apposti, ai sensi dell'art. 37 c. 3 del Codice della Strada.

Mestre, 24 luglio 2014

IL DIRIGENTE

Arch. Loris Sartori

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Loris Sartori', written in a cursive style.