



Oggetto: Regolamentazione della circolazione a seguito del completamento dei lavori di riqualificazione urbana di Via Costa e del Quartiere di Altobello. Contratto di Quartiere II Mestre Altobello (C.I. 10029).

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con deliberazioni della Giunta Comunale: n. 292/1858 del 13.05.2005, n. 364 del 07/07/2005, n. 140/505 del 17.03.2006, n. 216//835 del 15.05.2006, n. 472/3957 del 17.11.2006 sono stati approvati i progetti definitivi, con determinazione dirigenziale in data 13 febbraio 2007 n. 377/553 è stato approvato il progetto esecutivo e con determinazione dirigenziale in data 13 giugno 2011 n. 921/770 è stato approvato l'aggiornamento del progetto esecutivo dei lavori relativi al contratto di Quartiere II Mestre Altobello intervento di riqualificazione urbana lungo Via Costa e aree limitrofe a Venezia-Mestre;
- Vista la nota della Direzione P.E.L. – Settore Opere Edilizie Terraferma di cui al prot. n. 426947 del 10/10/2012 per l'incontro per la definizione della cantierizzazione dell'opera come in oggetto con le conseguenti modifiche della mobilità locale;
- Vista la comunicazione di aggiudicazione da parte della Direzione Contratti e Atti Amministrativi Opere Pubbliche con nota Prot. n. 417781 del 05/10/2012 di cui alla determinazione dirigenziale n. 1899/1982 del 4 ottobre 2012 relativa al Contratto di Quartiere II Mestre Altobello con la quale si conferma aggiudicatario dell'appalto indicato in oggetto l'impresa Carron cav. Angelo s.p.a. – via Bosco, 14/1 – San Zenone degli Ezzelini 31020 (Tv).
- Vista la richiesta di ordinanza da parte della Direzione LL.PP. e la tavola della segnaletica trasmessa dall'impresa Carron cav. Angelo s.p.a. – via Bosco, 14/1 – San Zenone degli Ezzelini (Tv) in data 22/01/2014 ed acquisita dalla Direzione Mobilità e Trasporti con prot. n. 37190 del 27/01/2014, nella quale si comunicano le motivazioni e le modalità di richiesta delle modifiche alla circolazione veicolare;
- Visto l'art. 107 del Decreto Legislativo n° 267 del 18/08/2000 “Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali”;
- Visto l'art. 17, punto 2), lettera i) dello Statuto del Comune di Venezia;
- Visti gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992 “Nuovo Codice della Strada”;
- Visti gli artt. 20 e 21 del Decreto Legislativo n° 285 del 30.04.1992 “Nuovo Codice della Strada”;
- Visti gli artt. 39 e 40 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992, nonché gli artt. 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 154, 156, 158, 159, 160, 162, 165, 167, 168 e 169 del D.P.R. del 16/12/1992 ;
- Visto il D.M. 10.07.2002 “Disciplinare Tecnico relativo agli Schemi Segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo”;

Direzione Mobilità e Trasporti
Direttore ing. Franco Fiorin

Settore Mobilità
Dirigente arch. Loris Sartori

Sede di Mestre
Villa Ceresa
via Mancini, 10
30174 Venezia Chirignago
tel. 041.545.9430
fax: 041.545.9490
loris.sartori@comune.venezia.it

Responsabile del procedimento:
Loris Sartori

Responsabile dell'istruttoria:
dott.arch. Fabio Polessio

ORDINA

1. **Regolamentare la circolazione sulla Via Tintoretto, Via Jacopo Palma, Via Tiziano, e sul tratto di Via Andrea Costa compreso tra le stesse, secondo le seguenti disposizioni:**



- a. istituire e fissare i segnali di inizio e fine area pedonale, fig. II 88 art. 122 e fig. II 89 art. 122, all'ingresso alle stesse da via Mestrina;
- b. la circolazione è consentita per i soli residenti e titolari di passi carrabili, e autorizzati, e avviene a senso unico in ingresso da via Mestrina su via Tintoretto e Tiziano con uscita per il tratto di via Costa e via Jacopo Palma, con andatura a passo d'uomo;
- c. fissare il divieto di sosta e di fermata con rimozione coatta del veicolo su Via Tintoretto, Via Jacopo Palma, Via Tiziano, e sul tratto di Via Andrea Costa compreso tra le stesse;
- d. i veicoli in uscita da via Palma dovranno procedere su via Mestrina con obbligo di dare la precedenza ai veicoli che circolano nei due sensi di marcia sulla quale si immette o che si va ad attraversare;

2. Regolamentare la circolazione sulla Via Fedeli, Giotto e Fornace secondo le seguenti disposizioni:

- a. istituire e fissare i segnali di inizio e fine area pedonale, fig. II 88 art. 122 e fig. II 89 art. 122, all'ingresso di Via Fedeli, via Giotto e Via Fornace;
- b. la circolazione è consentita per i soli residenti e titolari di passi carrabili, e autorizzati, e avviene a senso unico in ingresso da Via Giotto, tratto di Via Costa e Via Fornace, con andatura a passo d'uomo;
- c. fissare il divieto di sosta e di fermata con rimozione coatta del veicolo su Via Giotto, (tratto) di Via Costa e Via Fornace;

3. Regolamentare la circolazione su tratto di Via Costa e Via Squero secondo le seguenti disposizioni:

- a. istituire e fissare i segnali di inizio e fine area pedonale, fig. II 88 art. 122 e fig. II 89 art. 122, all'ingresso – da Via Altobello - di Via Squero all'altezza del civico 50;
- b. presegnalare Via Squero strada senza uscita con segnale fig. II 309 art. 135, all'intersezione con Via Altobello;
- c. la circolazione è consentita per i soli residenti e titolari di passi carrabili, e autorizzati, e avviene a senso unico in ingresso da Via Squero, con andatura a passo d'uomo;
- d. fissare il divieto di sosta e di fermata con rimozione coatta del veicolo su Via Costa e Via Squero area pedonale;

4. Prescrizioni a carattere generale:

- a. costante e capillare verifica delle condizioni di manutenzione complessive da parte della Impresa Esecutrice, secondo le indicazioni di indirizzo della Direzione Lavori;
- b. l'Impresa Esecutrice degli interventi sulla viabilità oggetto di regolamentazione con il presente provvedimento, sarà l'unica e diretta responsabile delle operazioni di sorveglianza, manutenzione ed immediato nel corso dei lavori e di quant'altro si rendesse necessario per il ripristino di eventuale segnaletica stradale che fosse danneggiata e garantire le condizioni di sicurezza della circolazione;
- c. sarà cura della Direzione Lavori congiuntamente al Responsabile della sicurezza per tutto il periodo della durata degli interventi provvedere al coordinamento, esecuzione, gestione, presidio e sorveglianza nonché alla predisposizione delle operazioni di cantiere come da documentazione progettuale costituita dall'elaborato grafico "Piano di coordinamento per la sicurezza in corso d'opera";
- d. è fatto obbligo all'Impresa Esecutrice di rispettare quanto previsto dal D.lgs. n° 81/2008 e s.m.i. in materia di "Cantieri temporanei o mobili";



- e. sarà cura dell'Impresa Esecutrice dei lavori provvedere a propria cura e spese all'esecuzione degli interventi di segnaletica stradale di competenza, previsti con il presente provvedimento, e al ripristino degli impianti di segnaletica orizzontale e verticale, secondo le indicazioni della Direzione Progettazione Esecuzione Lavori – Area Viabilità Terraferma e della Direzione di Municipalità, in relazione alle competenze sulla viabilità interessata;

La presente ordinanza ha validità immediata ed esecutività a partire dal giorno 31 gennaio 2014.

La presente ordinanza è resa pubblica mediante la posa in opera e la manutenzione, a cura della ditta Carron cav. Angelo s.p.a., della prescritta segnaletica stradale, così come descritta nello schema segnaletico ai sensi del D.M. 10/07/2002. A tal fine i segnali permanenti in contrasto devono essere rimossi.

Dell'avvenuta installazione va dato tempestivo avviso alla Direzione Mobilità e Trasporti-Settore Mobilità (fax 0415459490), alla Municipalità di Mestre Carpenedo, alla Direzione Polizia Municipale-Servizio Coordinamento Sezioni Terraferma (fax 0412746409).

All'atto della posa della segnaletica dovrà essere redatto apposito verbale riportante la data e l'ora, sottoscritto dal responsabile, che dovrà essere trasmesso alla Direzione Polizia Municipale, anche per la verifica del corretto posizionamento.

Gli organi di polizia stradale di cui all'art. 12 del Codice della strada sono incaricati di far rispettare le prescrizioni del presente provvedimento.

A carico dei trasgressori alle disposizioni descritte ai punti 1. e 2., saranno applicate le sanzioni amministrative previste dal Codice della Strada.

A norma dell'art. 3 c. 4 della legge n. 241/1990, si avverte che, avverso la presente ordinanza, chiunque vi abbia interesse potrà presentare ricorso ai sensi della legge n. 1034/1971 al TAR Veneto, per incompetenza, eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla sua pubblicazione, ovvero ricorso straordinario al Capo dello Stato ai sensi del D.P.R. 1199/1971, entro 120 giorni dalla sua pubblicazione.

Avverso la presente ordinanza è altresì ammesso ricorso al Ministero dei Trasporti entro 60 giorni dalla posa della segnaletica, in relazione alla natura dei segnali apposti, ai sensi dell'art. 37 c. 3 del Codice della Strada.

Mestre, 31 gennaio 2014

II DIRIGENTE
Arch. Loris Sartori