

~ AUGUSTO M ~

PARERI DELLE MUNICIPALITA' SULLA PROPOSTA DI DELIBERAZIONE N.2529 DEL 20 LUGLIO 2009: "Piano Urbano della Mobilità di area vasta (PUM-AV) del Comune di Venezia - Approvazione ."	
MUNICIPALITA' DI MARGHERA DELIBERAZIONE N. 42 DEL 10/09/2009	PARERE FAVOREVOLE CON OSSERVAZIONI
MUNICIPALITA' DI CHIRIGNAGO-ZELARINO DELIBERAZIONE N. 28 DEL 24/09/2009	PARERE FAVOREVOLE CON OSSERVAZIONI
MUNICIPALITA' DI VENEZIA-MURANO-BURANO DELIBERAZIONE N.42 DEL 29/09/2009	PARERE CONTRARIO
MUNICIPALITA' DI MESTRE CARPENEDO DELIBERAZIONE N. 26 DEL 13/10/2009	PARERE FAVOREVOLE CON OSSERVAZIONI
MUNICIPALITA' DI FAVARO VENETO DELIBERAZIONE N. 41 DEL 28/10/2009	PARERE FAVOREVOLE CON OSSERVAZIONI
MUNICIPALITA' DI LIDO-PELLESTRINA DELIBERAZIONE N. DEL	

**MUNICIPALITA' DI MARGHERA**

ATTRIBUZIONI DEL CONSIGLIO
Artt. 4 e 5 del Regolamento Comunale delle Municipalità

Deliberazione n. 42

Oggetto: Richiesta parere su deliberazione di competenza del Consiglio Comunale, avente per oggetto: "L. n. 340/2000 art. 22. Piano Urbano della Mobilità di Area Vasta (PUM-AV) del Comune di Venezia – Approvazione (PD 2009/2529)".

Seduta del 10/09/2009

CONSIGLIERI	Presenti	Assenti	CONSIGLIERI	Presenti	Assenti
Baldin Sandra	X		Gianni Bruno	X	
Busetto Enrico	X		Maniero Luciano	X	
Camilli Benito	X		Marangon Valdino	X	
Carlesso Gino	X		Montefusco Carmine		X
Cassan Marika		X	Panciera Renato	X	
Cassandro Massimo	X		Pellegrini Michele	X	
Checchin Mirco	X		Piovan Alberto		X
Cintolo Tommaso	X		Polesel Bruno	X	
Crepaldi Lorenzo	X		Righetto Leonardo	X	
D'Aniello Antonio	X		Saverino Salvatore	X	
Dal Molin Nilo	X		Silotto Mario	X	
Franco Fabio		X	Toffanin Lorenzo	X	
Furiato Carla	X		Tolomio Mario	X	
Furlanetto Stefano		X	Venier Daniela	X	
Gambarotto Adriano	X		Totale	24	05

Presiede : Panciera Renato

Partecipa : Rosanna Rizzotto

Oggetto: Richiesta parere su deliberazione di competenza del Consiglio Comunale, avente per oggetto: "L. n. 340/2000 art. 22. Piano Urbano della Mobilità di Area Vasta (PUM-AV) del Comune di Venezia – Approvazione (PD 2009/2529)".

IL CONSIGLIO DELLA MUNICIPALITA' DI MARGHERA

A relazione del Componente dell'Esecutivo alla Viabilità e Traffico, Mobilità

- Visto il Decreto Legislativo n. 267 del 18.08.2000 avente per oggetto "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento delle autonomie locali";
- Visto lo Statuto della Città di Venezia;
- Visto il Regolamento Comunale delle Municipalità approvato con deliberazione del C.C. n.64 del 21/22 maggio 2007 e s.m.i.;
- Vista la nota P.G. 2009/314984 del 24/07/2009 a cura dell'Assessore alla Mobilità e Trasporti Piano del Traffico Sistemi logistici Viabilità e Infrastrutture, con la quale viene chiesto il parere del Consiglio della Municipalità sulla deliberazione di competenza del Consiglio Comunale, avente per oggetto: "L. n. 340/2000 art. 22. Piano Urbano della Mobilità di Area Vasta (PUM-AV) del Comune di Venezia – Approvazione";
- Ritenuto di dover esprimere il proprio parere ai sensi dell'art. 23 comma 2 dello Statuto e degli art. 5, comma 1. lettera i) e dell'art. 6 commi 1 e 2 del Regolamento Comunale delle Municipalità;
- **Premesso che:**
 - ⇒ il documento in oggetto si configura come un Piano degli Obiettivi avente una proiezione temporale ventennale;
 - ⇒ nel Piano si evidenzia un quadro di riferimento in cui il sistema della mobilità viene analizzato, dallo stato di fatto all'evoluzione storica, al fine di effettuare una diagnosi delle problematiche;
 - ⇒ sono stati individuati adeguati indicatori, quali l'inquinamento atmosferico ed acustico, il consumo energetico, i valori di traffico, la sicurezza stradale, il trasporto pubblico e la mobilità ciclabile, per dare un valore ed una misura agli elementi che andranno a qualificare i diversi scenari di interventi integrati;
 - ⇒ gli indicatori costituiscono i fondamentali elementi di valutazione dei diversi scenari di intervento, conseguenti agli indirizzi ed agli obiettivi prefissati dall'Amministrazione;
 - ⇒ sono stati individuati diversi scenari per il trasporto pubblico e per la viabilità le cui scelte strategiche sono accompagnate da una serie di azioni, quali:
 - il potenziamento del trasporto pubblico
 - la realizzazione di una rete ciclabile
 - la restrizione dell'uso delle automobili private
 - l'eliminazione del traffico di attraversamento del centro urbano
 - l'eliminazione del traffico di attraversamento dalle tangenziali

- attraverso i risultati delle simulazioni, il processo iterativo adottato ha portato ad una calibrazione degli interventi finalizzati ad individuare lo scenario che meglio coniuga i risultati attesi con i vincoli di fattibilità tecnico-finanziaria;
- Considerato che:
 - ⇒ attraverso i diversi scenari configuratisi nel processo iterativo succitato, si sono evidenziate una serie di valutazioni preliminari con modelli di simulazione sul traffico e sul trasporto urbano;
 - ⇒ in base a tali risultanze il PUM propone uno scenario che prevede un quadro di interventi al 2017 ed al 2027;
- Visto che l'Esecutivo municipale, valutata la documentazione tecnica, nella seduta del 31/08/2009 ha espresso parere Favorevole **invitando l'Amministrazione a considerare i seguenti contributi:**
 - 1) **ridurre il traffico di attraversamento mediante il suo trasferimento parziale sulla viabilità a corona, che potrebbe essere attuato eliminando la barriera autostradale di Villabona che, unitamente al collegamento verso sud della strada dei Bivi fino a raccordarsi con l'A4 a Borbiago, andrebbe ad incentivare l'utilizzo della tangenziale per il traffico locale;**
 - 2) **potenziare adeguatamente la S.P. 81 in previsione degli sviluppi dei trasporti a medio e lungo raggio indotti dalle opere connesse con l'Accordo Vallone Moranzani e dal progetto Autostrada del Mare;**
 - 3) **ribadire, indipendentemente dagli sviluppi che avrà il progetto della Romea Commerciale, che la tangenziale sarà interessata solo da traffico di tipo leggero in funzione della mobilità locale;**
 - 4) **incentivare il trasferimento modale verso il trasporto pubblico mediante:**
 - **realizzazione della nuova linea di tram su gomma per Catene lungo via Trieste anticipandone la previsione dal 2027 al 2017,**
 - **realizzazione di fermata SFMR in località Catene, subordinandone l'attuazione a valutazioni preliminari sulla fattibilità tecnico-economica da condividere con RFI,**
 - **considerare la possibilità del prolungamento della linea tranviaria fino a Malcontenta sulla base di specifico studio di fattibilità tecnico - economica.**
 5. **incentivare il trasferimento modale verso la mobilità ciclabile mediante il completamento della rete di piste ciclabili nell'area di Marghera e Malcontenta-Ca'Sabbioni;**
 6. **potenziare il collegamento acquedotto tra Punta Fusina e Venezia insulare sfruttando le nuove opportunità derivanti dalla realizzazione del terminal, ripristinando il collegamento pubblico con la città insulare e il Lido di Venezia;**
 7. **sia effettuato uno studio di fattibilità relativo al collegamento Ferry tra Fusina ed Alberoni, verificando costi e benefici;**
 8. **sia accantonata la previsione di collegamento sublagunare tra Tessera e la città storica in quanto, oltre alle notevoli riserve di carattere sociale, trasportistico, economico, urbanistico e paesaggistico che su di esso possono essere avanzate, la realizzazione di tale collegamento travalica di**

molto l'orizzonte temporale sulla base del quale il PUM in esame è stato redatto.

- Sentita la competente Commissione;
- Preso atto dei pareri di regolarità tecnica, espressi rispettivamente, per quanto di competenza, dal Direttore della Municipalità e dal Responsabile del Servizio Attività Istituzionali, ai sensi dell'art. 49 del Decreto Legislativo 18 agosto 2000 n. 267;

Procedutosi a votazione per alzata di mano, il Presidente con l'assistenza degli scrutatori i Consiglieri : Cintolo Tommaso, Dal Molin Nilo e Saverino Salvatore accerta e proclama il seguente esito:

Presenti	24	
Votanti	22	
Favorevoli	15	
Astenuti	02	Busetto, Cassandro
Contrari	07	

con che

D E L I B E R A

- Esprimere **Parere Favorevole** alla deliberazione di competenza del Consiglio Comunale, avente per oggetto: "L. n. 340/2000 art. 22. Piano Urbano della Mobilità di Area Vasta (PUM-AV) del Comune di Venezia – Approvazione (PD 2009/2529)", invitando l'Amministrazione a considerare i seguenti contributi:
 - 1) ridurre il traffico di attraversamento mediante il suo trasferimento parziale sulla viabilità a corona, che potrebbe essere attuato eliminando la barriera autostradale di Villabona che, unitamente al collegamento verso sud della strada dei Bivi fino a raccordarsi con l'A4 a Borbiago, andrebbe ad incentivare l'utilizzo della tangenziale per il traffico locale;
 - 2) potenziare adeguatamente la S.P. 81 in previsione degli sviluppi dei trasporti a medio e lungo raggio indotti dalle opere connesse con l'Accordo Vallone Moranzani e dal progetto Autostrada del Mare;
 - 3) ribadire, indipendentemente dagli sviluppi che avrà il progetto della Romea Commerciale, che la tangenziale sarà interessata solo da traffico di tipo leggero in funzione della mobilità locale;
 - 4) incentivare il trasferimento modale verso il trasporto pubblico mediante:
 - realizzazione della nuova linea di tram su gomma per Catene lungo via Trieste anticipandone la previsione dal 2027 al 2017,
 - realizzazione di fermata SFMR in località Catene, subordinandone l'attuazione a valutazioni preliminari sulla fattibilità tecnico-economica da condividere con RFI,
 - considerare la possibilità del prolungamento della linea tranviaria fino a Malcontenta sulla base di specifico studio di fattibilità tecnico - economica.

- 5) incentivare il trasferimento modale verso la mobilità ciclabile mediante il completamento della rete di piste ciclabili nell'area di Marghera e Malcontenta-Ca'Sabbioni;
- 6) potenziare il collegamento acquedotto tra Punta Fusina e Venezia insulare sfruttando le nuove opportunità derivanti dalla realizzazione del terminal, ripristinando il collegamento pubblico con la città insulare e il Lido di Venezia;
- 7) sia effettuato uno studio di fattibilità relativo al collegamento Ferry tra Fusina ed Alberoni, verificando costi e benefici;
- 8) sia accantonata la previsione di collegamento sublagunare tra Tessera e la città storica in quanto, oltre alle notevoli riserve di carattere sociale, trasportistico, economico, urbanistico e paesaggistico che su di esso possono essere avanzate, la realizzazione di tale collegamento travalica di molto l'orizzonte temporale sulla base del quale il PUM in esame è stato redatto.

Il Presidente

Renato Panciera

Il Consigliere Anziano

Valdino Marangon

Il Segretario

Rosanna Rizzotto



Deliberazione Protocollo n. 2009/355725 del 27/08//2009

Pubblicata all'Albo della Municipalità e all'Albo Pretorio per 15 giorni dal 11/09/2009

Divenuta esecutiva per decorso del termine in data 22/09/2009

Il Segretario verbalizzante
- Rosanna Rizzotto -

CITTA' DI
VENEZIA



Assessore
Mobilità e Trasporti
Piano del Traffico
Sistemi Logistici
Viabilità e
Infrastrutture

Enrico Mingardi

Preg.mo Presidente
Renato Panciera

Preg.mi Signori
Consiglieri

Municipalità di Marghera

COMUNE DI VENEZIA

Mestre, 28 luglio 2009

Prot. n. 319448 EM/ff/st

Oggetto: Proposta di deliberazioni P.D. n. 2529 del 20.07.09 "L. n. 340/2000 art. 22 - Piano Urbano della Mobilità di Area Vasta (PUM-AV) del Comune di Venezia - approvazione."

In riferimento alla nostra richiesta Prot. 314984 del 24/07/2009, in considerazione del periodo estivo di ferie, si raddoppia il tempo per l'espressione del parere di competenza sulla proposta di deliberazione in oggetto.

Cordiali saluti.

Enrico Mingardi

Comune di Venezia

Assessorato alla Mobilità e Trasporti Piani del Traffico Sistemi logistici Viabilità e Infrastrutture
Villa Ceresa - via Mancini n. 10 - 30170 Mestre (VE) tel 041-5459441- fax 0415459410

Rapporto conferma messaggi

28-LUG-2009 16:38 MAR

Numero fax : 0415459427
Nome : ASS MOBILITA TRASPOR

Nome/Numero : 00412746317
Pag. : 1
Ora iniz. : 28-LUG-2009 16:38 MAR
Tempo trascorso : 00' 24"
Modalita' : STD ECM
Risultati : [O.K.]

CITTA' DI
VENEZIA



Assessore
Mobilità e Trasporti
Piano del Traffico
Sistemi Logistici
Viabilità e
Infrastrutture

Enrico Mingardi

Preg.mo Presidente
Renato Panciera

Preg.mi Signori
Consiglieri

Municipalità di Marghera

COMUNE DI VENEZIA

Mestre, 28 luglio 2009
Prot. n. 319448 EM/ff/st

Oggetto: Proposta di deliberazioni P.D. n. 2529 del 20.07.09 "L. n. 340/2000 art. 22 - Piano Urbano della Mobilità di Area Vasta (PUM-AV) del Comune di Venezia - approvazione."

In riferimento alla nostra richiesta Prot. 314984 del 24/07/2009, in considerazione del periodo estivo di ferie, si raddoppia il tempo per l'espressione del parere di competenza sulla proposta di deliberazione in oggetto.

Cordiali saluti.

Enrico Mingardi

Comune di Venezia
Assessorato alla Mobilità e Trasporti Piano del Traffico Sistemi logistici Viabilità e Infrastrutture
Villa Cereso - via Mancini n. 10 - 30170 Mestre (VE) tel 041-5459441- fax 0415459410



Assessore
Mobilità e Trasporti
Piano del Traffico
Sistemi Logistici
Viabilità e
Infrastrutture

Enrico Mingardi

Preg.mo Presidente
Renato Panciera

Preg.mi Signori
Consiglieri

Municipalità di Marghera

COMUNE DI VENEZIA

Mestre li 24 luglio 2009

Prot.n. 314884 EM/ff/ldt

Oggetto: P.D. n. 2529 del 20.07.09 "L. n. 340/2000 art. 22 - Piano Urbano della Mobilità di Area Vasta (PUM-AV) del Comune di Venezia - approvazione."

Si trasmette copia della proposta di deliberazione indicata in oggetto, esaminata dalla Giunta Comunale nella seduta del 23.07.09, con il CD relativo agli allegati tecnici.

Si richiede che la Municipalità in indirizzo esprima il proprio parere ai sensi dell'art. 23 dello Statuto Comunale e dell'art. 6 del Regolamento Comunale delle Municipalità tenendo conto che il Piano in oggetto è già stato illustrato presso la sede di codesta Municipalità.

Il parere di cui sopra e qualsiasi nota o atto interlocutorio dovranno essere trasmessi alla Direzione Mobilità e Trasporti con la possibilità di anticiparli via telefax al n. 041 5459490.

Cordiali saluti

Enrico Mingardi

Comune di Venezia

Assessorato alla Mobilità e Trasporti Piani del Traffico Sistemi logistici Viabilità e Infrastrutture
Villa Ceresa - via Mancini n. 10 - 30170 Mestre (VE) tel 041-5459441- fax 0415459410



Dipartimento Opere Pubbliche
Direzione Mobilità e Trasporti

Oggetto: "P.D. n. 2529 del 20.07.09 "L. n. 340/2000 art. 22 - Piano Urbano della Mobilità di Area Vasta (PUM-AV) del Comune di Venezia - approvazione."

Per Ricevuta della lettera Prot. 314984 del 24.07.2009 ed una busta contenente il CD degli elaborati relativi all'oggetto.

Diretto a: Al Sig. Presidente della Municipalità di Marghera
SEDE

Venezia li 2009

Il ricevente: data 27.08.09 firma *[Signature]*

Timbro



Villa Ceresa Via p.Mancini 10 30174 Mestre VE
tel.041 5459421 - fax 041 5459490

Responsabile del procedimento:

Responsabile dell'istruttoria:

C:\ALESSANDRA\DELIBERE\PARERI\Pareri Quantitativi\Urgenti per ratifiche\ricevuta mestre carpentolo.doc